

青海省建新监狱下属

三利公司成功入围国家名录

本报讯(记者 樊娅楠)近日,国家民政部救灾司、国家减灾中心审核确定的《自然灾害应急救援物资生产商参考名录》(2018版)(以下简称《名录》)发布,我省一企业成功入围。

三利公司成功入围国家《名录》

继2017年取得中央军委后勤保障部的军队被装入库供应商资格后,省建新监狱下属企业——青海三利实业有限公司(以下简称“三利公司”)再次取得了救灾被服等多类品种的生产供应商资格,在发展民品被服经营路线中再次取得了重大突破。此次三利公司取得入围资质,进一步开拓了该公司服装生产经营的发展路线,为公司全方位发展奠定了良好的基础。

西北实力雄厚的服装生产企业

三利公司是集各类制式服装、民用服装及民族服装、服饰生产加工、市场营销于一体的现代化服装企业。拥有各类先进的制衣专用设备,从制版、剪裁到缝制、包装,成就了一件件精美的服装作品。近年来引进了诸多国际品牌的高端制衣设备,能够满足西服、衬衫、棉服、风雨衣等多品种服装的加工制作。该公司营销网络遍布青、甘、宁、云、贵、川等地,并在多处设有售后服务办事处。为了实现现代化管理,建立产品质量保证体系,先后通过了ISO9001:2008质量管理体系、ISO14001:2004环境管理体系认证及OHSAS18001:2007职业健康安全管理体系认证,成为西北规模较大,设备先进,技术实力雄厚的服装生产企业。

2010年起,被司法部计财装备司正式确定为司法行政系统警服生产定点企业,2014年入围解放军总后部队军队物资供应商名单。

全力发展自主品牌经营路线

近4年来,三利公司积极顺应市场需求变化,不断突破公司制约性生产模式,全力发展自主品牌服装经营路线,努力实现产品从低端向品牌转变,盈利模式由“汗水型企业”向“智慧型企业”转变。为达到转型升级、提质增效的目标,自2013年起,三利公司不断推进管理创新,强化内部管理,配备配强销售营销队伍,逐步提高公司规模产能和产品质量,积极开拓市场发展方向,于2014年6月首次入围中央军委后勤保障部被服类生产三级供应商,为开拓军品市场取得了宝贵的“入门证”,并应中央军委后勤保障部升级注册审核要求,于2017年11月2日又一次成功取得了中央军委后勤保障部的军队被装入库供应商资格,为三利公司稳步进入军队被装市场,发展自主品牌生产模式提供了更为坚实的基础。

市民在家门口

选择公益文化大餐

本报讯(记者 徐顺凯)为深入贯彻党的十九大精神,进一步满足人民群众对美好幸福生活的向往,全面落实《中华人民共和国公共文化服务保障法》,推进我市公益性群众文化事业,更好地发挥群众文化服务社会的作用,提升公共文化服务标准化、均等化水平,西宁市群众艺术馆春季免费培训于3月13日如期开班。

据了解,为使新年第一期培训工作扎实开展,市群艺馆通过西宁数字文化平台面向广大市民开展了全民艺术普及问卷调查,对调查结果进行了分析汇总,采取供需结合的形式,共设舞蹈、合唱、书法、电子琴、葫芦丝5个专业,8个班,330个名额,采取网上报名,先报先得的方式进行录取,报名当日市民争先恐后踊跃参与,一小时五个专业330个名额全部报满。

据介绍,2018年,市群艺馆将扩大社会艺术培训,满足百姓文化需求,积极打造市民艺术学校,以满足城乡居民文化艺术需求和文化体验的自我实现为目标,以市级群艺馆为龙头,分别在会馆、唐道、四区三县等设立市民艺术分校,着眼引领,着力带动,着重基层,通过市民公益艺术学校的示范引领,引入社会资源培训机构,带动、扶持基层文化艺术培训的科学发展、均衡发展,按照市、区、街道乡镇、社区村组共创共享思路,形成城乡公益文化艺术培训网络化。让市民在家门口就能根据自己的兴趣自由选择丰富的公益文化大餐。

本报讯(记者 芳旭)随着气候逐渐转暖,市民发现,日常餐桌上常见菜价格走低,根据市商务局统计数字显示,上周我市各大农贸市场蔬菜零售价格有所下降,市区4个主要农贸市场蔬菜零售价格为7.7元/公斤,比上周下降0.6元/公斤。

根据预测,随着气温升高,蔬菜供给量逐渐增加,预计本周蔬菜价格将继续下跌。

市民感觉今年菜价降了

蔬菜直销车、社区平价菜店、超市平价菜专柜,市民买菜不像以往那样直奔农贸市场,而是有了更多的选择余地。吴大妈住在海湖新区,现在买菜方便多了,不用出远门在小区院子的平价菜店就能买到各种新鲜蔬菜。她真切地感受到,今年蔬菜价格比往年便宜了很多,去年这时候小油菜8元/公斤,西红柿8元/公斤,而今年小油菜7元/公斤,西红柿6元/公斤,其他绿叶菜价格也相应有了较大的回落。

集散中心每天进场量增加

记者从青藏高原农副产品集散中心(以下

简称“集散中心”)了解到,今年春节过后,集散中心的菜价较去年同比有所下降。根据重点采集的26种蔬菜价格来看,白菜1.1元/公斤、土豆1.3元/公斤、油菜5.6元/公斤、西红柿3.8元/公斤、黄瓜5.2元/公斤、陇椒9.3元/公斤、茄子3.2元/公斤、蒜薹8.8元/公斤、笋子3.3元/公斤。这些菜品价格均比往年同期有所下降。据集散中心负责人介绍,目前,集散中心每天的蔬菜进场量为1640多吨。

气温回暖本地菜供应充足

气候回暖,本地菜上市也非常给力,据了解,本地菜的进厂量也有所增加,数量达到200多吨,与去年同期相比,本地菜每日进场车次比去年增加100多辆。如:上海青、茼蒿、油菜、油菜菜等,增长率达到300%。据记者了解到,正是由于今年春节过后,气温回暖,西宁周边温室大棚种植扩建增加,本地菜大量上市,使得蔬菜价格比

去年有所回落。

全省蔬菜产量达到171万吨

为了减少流通环节,加大蔬菜种植面积,保障城区居民餐桌上有本地蔬菜,近年来,我市加大菜篮子工程建设。目前在大通、湟源、湟中等地大规模建设了设施温棚,一到夏天,菠菜、青椒、上海青、茼蒿、西红柿、黄瓜、胡萝卜、菜瓜、小油菜等20多个本地菜在各大市场露面。红艳艳的西红柿、绿油油的青椒摆满了整个农贸市场,本地菜占领了一席之地。据省农牧厅经作处负责人介绍,仅在去年全年我省蔬菜产量达到171.4万吨,比上年增长1.4万吨。西宁市四区三县建设各类设施蔬菜大棚6.4万栋,夏季我市蔬菜自给率达到70%,而在冬天,市区周边不少设施蔬菜温棚还在陆续生产,蔬菜自给率能达到20%。



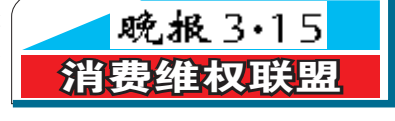
就餐时打碎餐具该如何赔偿?

本报讯(记者 刘瑜)下馆子请客吃饭,本是件开心事,可不小心摔坏了餐具,被要求高价赔偿,就让人十分郁闷。近日,市民蔡女士致电晚报3·15消费维权联盟反映:前几日,她和朋友在外聚餐时,孩子不小心将一个汤勺摔碎,被要求赔偿15元。蔡女士感到很疑惑,在餐馆就餐不小心摔坏餐具,赔多少由谁说了算?

蔡女士回忆,上周末她和朋友带着孩子在海湖新区一家中餐馆吃饭,调皮的孩子拿着碗中的瓷勺子把玩。一不小心,勺子掉在地上摔碎了。吃完饭结账时,蔡女士本想告知服务员孩子打碎汤勺一事,并照价赔偿。谁知却在账单上发现多出了15元的赔偿款。“孩子打碎了东西,作为家长,我们会负责任,可是服务员说如果不说一声就在餐费中加上了赔偿款。况且,一个普通的旧瓷勺怎么也不值15元啊!服务员态度非常强硬,还说她们的餐具是从外地运来的,饭店的做法太让顾客失望了。”蔡女士气愤地说。

对此,记者采访了市区一些餐馆和市民。采访中,大多数市民表示,用餐时打碎了餐馆的餐具,应该由自己掏钱赔偿,但前提是赔偿价格要合理,餐馆高价索赔就不应该。一些餐馆负责人表示,顾客如果摔碎了餐具,是需要照原价赔偿的,而“原价”,却往往是餐馆单方面决定的。

那么,在餐馆摔坏餐具该不该赔?赔偿金额又该怎么定呢?省消协副秘书长提醒市民,顾客就餐过程中摔坏餐具,餐馆如果要求赔偿,双方应协商价格。消费者在赔偿时,可要求餐馆提供餐具进货单据或凭证,再给予赔偿。如果赔偿价格不能达成一致,也可以拨打12315消费者投诉热线,请相关部门进行调解。



出租车自燃公交车司机伸援手

本报讯(记者 张艳艳)“在我束手无策的时候,两位路过的公交车司机相继拿着灭火器冲了过来,化解了一场危机,挽回了我的损失,真是太感谢了。”3月13日,出租车司机孙师傅致电本报热线称,希望通过本报感谢这两位危难时刻伸出援手的公交车司机。

据出租车司机孙师傅介绍,3月12日12:40左右,他正在载客正常行驶,行驶至五四大街邮政大楼门口时车辆引擎盖处突然冒起了黑烟,孙师傅迅速停车让车上的乘客撤离,并关闭后备箱天然气阀门,拿出车载灭火器进行灭火。自燃地点刚好是在公交车港湾处,这时一辆72路

公交车和一辆104路公交车相继到站,两位公交车司机见状立马下车援助,拿着自己车上的灭火器帮忙灭火,及时控制住了火势。孙师傅说:“一般车辆自燃会迅速燃烧,当时情况危急,能在此时伸出援手,真的很感谢两位公交车司机!”

随后,记者联系了72路公交车司机马福寿,他告诉记者:“刚进站就看到港湾处一辆出租车已经出现明火并且黑烟弥漫,在告知乘客后我立马拿着自己车上的两罐灭火器下车帮忙灭火,随后进站的104路公交车司机见状也拿着自己车上的灭火器灭火,在持续5分钟的灭火工作后,终于把出租车的火彻底熄灭。”

网友举报高速公路上的逆行车

本报讯(记者 宁亚琴)一辆面包车在G0612西和高速南绕城段逆行的违法行为经网友举报,警方随后锁定核实后,这辆车将面临罚款200元,驾照记12分的严厉处罚。

据了解,3月12日,有网友在微博曝光:3月11日凌晨1时,在南绕城高速惊现五菱宏光高速逆行事件,逆行路段为同仁路口至通海路出口隧道内,并附有视频。省高速交警得知此事后,立马核实。经民警详细排查发现,3月11日1时11分,青Gxxxxx号“五菱”牌小型汽车沿南绕城高速由通海路方向经西山隧道至沈家寨

立交逆向行驶,1时20分许从沈家寨驶出(由西向东)。正常行驶方向为:由东向西,由沈家寨至通海路。目前,民警联系车辆所有人,车管所备案号码非车辆所有人,无法联系。民警已将交通违法行为录入公安交通管理综合应用平台。该车也将面临罚款200元驾照记12分的严厉处罚。

民警提醒,驾驶员在上高速前,要看清收费站的指路标牌,或者询问收费员,选对方向后再上高速行驶。如果错过了收费站或者互通路口,千万不要在高速上倒车、逆行,应向前行驶至下一出口下高速后再返回目的地。

春运收官

铁路机场旅客运输创新高

本报讯(记者 一丁)为期40天的春运工作于3月12日落下了帷幕。3月13日,记者分别从我省公路、铁路、民航部门获悉,今年春运期间,铁路、机场旅客运输量分别创出新高,公路道路运输工作将延长至本月底。

铁路:记者从中国铁路青藏集团有限公司获悉,在为期40天的2018年春运当中,青藏集团公司累计发送旅客160.2万人次,同比增长18.82%,创该公司春运旅客发送新纪录,其中3月4日,旅客发送量达5.64万人,同比增长30%,创春运单日发送量新高。春运期间铁路部门还通过提升旅客运输能力,拓展车票售票渠道、启用旅客健康服务中心等多种形式,不断加强旅客方便出行。

机场:春运期间,青海各机场共完成航班起降5138架次,运送旅客54.7万人次,运输货邮2910.6吨,分别增长20.8%、18.6%、20.1%。其中西宁机场数据为4284架次、48万人次、2641.9吨,分别增长15.7%、14.9%、13.9%,高峰日为2月24日,当日旅客吞吐量为14828人次。增开加密8条航线,新增北海、五台山两个通航点。

公路:据统计,春运40天,全省日均投入客车2637辆、8.43万座,累计发加班车1138辆、包车92辆,共完成客运量597.72万人次,与去年同期相比降低0.25%,客运量较去年总体降低的主要原因,一方面是今年我省各地连续降雪,降雪量较去年增多,造成部分客运班线停运;另一方面是乘客出行方式多元化,分流了部分客源。春运期间,全省道路运输市场平稳有序,无旅客滞留现象,未发生较大以上道路运输行车责任事故。结合全省运输服务工作实际,2018年道路春运工作将延长至3月31日。

青海全覆盖排查整治“问题地图”

本报讯(记者 樊娅楠 通讯员 张志忠)记者日前从省测绘地理信息局获悉,由省测绘地理信息局联合省内15家单位和部门,联合开展的全覆盖排查整治“问题地图”专项行动,取得明显成效。全省共检查4152家单位,发现“问题地图”480余幅,截至目前,“问题地图”已全部得到整改。

据了解,此次专项行动通过自查整改、督查整治等手段,对全省八个市、州进行了督查指导,排查范围除了各种纸质地图外,还包括互联网网站登载的动态和静态地图、科技馆和博物馆等展示的地图等。省测绘地理信息局对全省4137家单位开展了“问题地图”自查,发现“问题地图”280幅。重点对科学技术馆、博物馆等15家单位进行了实地抽查,发现“问题地图”200余幅,已全部撤换,同时,对“问题地图”使用单位进行了国家版图知识教育。

在专项行动期间,省测绘地理信息局还持续开展互联网地理信息安全监管工作,共检点图片1979张,发现“问题地图”图片494张,检点POI信息22条,发现问题信息5条。