

川航对飞机风挡玻璃进行排查



新华社成都5月16日电 (记者许茹 齐中熙) 16日,四川航空举行媒体见面会,通报14日因机械故障备降成都的3U8633重庆—拉萨航班相关情况。机长刘传健表示,自己飞过上百次该航线,对当时出现故障的飞机状况较有把握,作出决定非常果断。此外,目前川航已对所有同型号飞机的风挡玻璃进行排查,未发现问题。

3U8633航班于14日6时27分从重庆起飞,在成都区域巡航阶段,驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落,机组实施紧急下降。刘传健表示,巡航过程中,他看到驾驶舱右座前风挡玻璃呈网状破裂,机组立即向空管部门报告:“飞机出现故障,准备返航。”“报告后不到一秒钟,听到‘砰’的一声巨响,转头看到副驾驶半个身子飞出窗外,随之飞机开始下落、速度增加。”刘传健说。

刘传健说,风挡玻璃破裂脱落后,面临的最大问题是缺氧和寒冷,当时机舱外的温度约为-40℃,时速约为800公里,飞机必须尽快下降到最低高度。“但是下落得快,速度就会增加,冲击力就会更大。面对这种‘两难’,我们在保证安全的前提下,选择适当的速度下降到安全高度。”刘传健说。

四川航空股份有限公司总经理石祖

义通报称,空中险情发生后,机组第一时间通过飞机应答机应急装置(7700)向空管部门宣布紧急状态;成都空管部门在接到紧急情况报告后,立即启动应急处置程序,迅速指挥空中其他飞机避让并为该机提供专用航道,优先安排该机降落。

该航班共运输旅客119名,7时40分左右航班安全备降至成都后,部分旅客改签至成都—拉萨航班,于当日下午飞抵拉萨。27名感觉不适的旅客就诊后未见明显异常,目前已全部结束观察离开医院。另有两名机组成员受伤,仍在接受治疗。

15日中国民航局发布消息称,根据目前掌握的调查信息,脱落的右侧风挡玻璃为该机原装件,自2011年7月26日新机投入运营至事发前,未有任何故障记录,也未进行过任何更换维修工作。

目前,事件原因仍在进一步调查中。

新闻链接

法方将派员来华参与调查
据法制晚报报道,根据国际民用航空公约附件13《航空器事故和事故征候调查》有关规定,民航局已向法国航

空事故调查局(BEA)和空客公司发出通知。法方将派出专业技术人员来华参与事件的调查工作。

业内人士介绍,之所以请法国航空事故调查局参与调查,是因为飞机生产商空客的公司注册地在法国。他介绍,一般航空事故的调查主导权在事故发生所在地的事故调查局,而航空公司注册国、起降机场所在国、航空器制造商,以及机上乘客的所属国家航空调查单位都可以参与调查。

空中客车公司15日晚发布声明称,就5月14日3U8633重庆至拉萨航班备降成都一事,空中客车已经派出专门的技术团队为主导调查的中国民用航空局以及法国民航安全调查分析局提供技术支持。

空客透露,该航班由一架A319-100飞机执飞,生产序列号为4660,注册号B-6419。该飞机于2011年7月交付给四川航空公司,截至目前的总飞行时间约为19942小时。

空客表示:“由于目前调查正在进行中,同时根据国际民航组织(ICAO)附件13的相关规定,空中客车对于该事件暂时不能提供更多信息。我们向所有乘客表示衷心的问候,向全体机组成员致以诚挚的敬意。”

人民空军为川航航班安全备降“保驾护航”

新华社成都5月16日电 战机紧急避让、空管协同保障,空军和民航密切协同,为川航航班安全备降“保驾护航”,上演了一场动人心魄的天地接力。

5月14日四川航空公司3U8633航班因机械故障备降成都双流机场。这一过程中,西部战区空军作战指挥控制中心在第一时间发现险情,提供了高效安全的空管保障。指控中心战勤人员16日接受记者采访,回顾了惊险一幕。

“7时08分发现偏航,7时10分发现了机械故障代码告警。”西部战区空军作战指挥控制中心值班参谋关键克说,他们发现异常空情,立即启动处置程序。

值班参谋李东波向记者出示了航管系统关于3U8633的完整飞行记录:3U8633航班发出机械故障代码告警后,飞行高度从9400米急速下降。

空军雷达某旅随即接到指控中心指令,增开雷达,严密跟踪监视航班实时动态,精确测报航班高度等信息。

7时12分,雷达显示飞机左转弯下降高度至海拔7200米。

“我们一直严密关注着飞行轨迹,飞机急速下降时,大家的心都提到嗓子眼了。”关键克说。

7时15分,指控中心接到通报:3U8633风挡玻璃脱落,需紧急备降成都双流机场。

指控中心航空管制值班员辛鑫,成了备降过程的“空中交警”。“一方面,要把双流机场北部空域释放出来,按照3U8633备降的最便捷轨迹,动态调控相关区域活动,保证其他航班无条件让道。”辛鑫说,“另一方面,要保证机场跑道上没有影响备降的其他活动。”

而此时,附近的空军某机场,十多架战机正蓄势待发。按照原计划,它们将于7时15分升空训练。接到命令后,十多架战机中止起飞程序,在地面待命。

7时17分,空域释放完毕。7时20分,辛鑫再次接到民航西南空管局的消息,与3U8633取得了间歇性联系。此时,双流机场已做好备降准备。

7时42分,指控中心接到好消息:

3U8633成功备降!

驾驶3U8633航班成功备降的机长刘传健,曾是空军飞行教员。军事飞行生涯锤炼了他临危不惧的英雄气概、力挽狂澜的过硬本领。

“空地一体、军民协同,让3U8633航班所有乘客平安落地,创造了人类航空史上的奇迹!”网友们的点赞,在西部战区空军作战指挥控制中心战勤人员心间激荡。

“这次为了川航航班安全备降,30多分钟内为故障飞机提供了高效安全的空管保障,提供了最好的空中通道,确保飞机在最短时间成功着陆。”西部战区空军参谋部航空管制处处长李正军说,“空中安全、航班安全牵系千家万户,最大限度保护人民群众生命财产安全,是每一名空军官兵的坚定信念。”

成都飞行管制区涵盖航路航线200余条,平均每天监控7000余架次飞行量。2008年汶川抗震救灾期间,值班人员创造了单日保障飞行580架次的纪录。

新华社广州5月16日电 在5月17日世界电信日到来之际,记者调查发现,近年来,尽管各方打击力度不断加大,电信诈骗套路却依旧花样翻新,令人防不胜防。

电信诈骗盯上年轻人,玩网游掉入“连环套”

与过去的“猜猜我是谁”、冒充公检法相比,如今的电信诈骗已从电话蔓延到网络,上当受骗的不仅仅是中老年人,还有不少年轻人甚至是未成年人。

小成是一位网游爱好者。一次玩网游时,有玩家找他私聊,称有门路可以低价购买游戏币,并发来“第三方交易平台”链接给他。

小成登录了该游戏交易平台,微信扫描充值100元后,无法提取游戏币。平台客服说他没有完善个人资料,还要再充值800元。充值后,对方又以“银行卡号打错了、违规操作”等理由,让他继续充了三笔3800元“解冻”,一来二去,汇款总额达到12300元。钱转走了,客服却不再回复消息,小成这才意识到可能被骗了。

2017年3月,广东省惠州市惠县人民法院对这起案件作出一审判决,主犯林运遵犯诈骗罪,判处有期徒刑十一年,处罚金人民币二十万元。

“所谓低价交易平台,实际上是一个‘钓鱼网站’。”据一审主审法官许小龙介绍,该团伙在网站上共骗取款项60多万元,单个受害人受骗数额从几百元到上万元不等。

玩家被骗的背后是一个组织层级清晰、分工明确的犯罪网络团伙。据该案二审法官惠州市中级人民法院法官罗书勇介绍,居于网络“顶端”的林运遵搭建虚假游戏充值网站,再通过QQ群发展了100多名“枪手”,到各个网游网站发信息,低价诱骗玩家到虚假交易网站购买游戏币。

“虚拟游戏网站域名不定期更换,逃避打击。”罗书勇说,当玩家发现没有游戏币到账,“枪手”则继续扮

蔓延至网络 精心编故事 揭秘电信诈骗新套路

演网站客服人员告知玩家违规操作,要充钱交保证金才能解冻,循环往复,直到玩家发现上当。

精心编故事:“警惕那些比你更懂你的陌生人”

近日,广东省高院公布了一批电信诈骗典型案例。记者梳理发现,诈骗团伙的手段越来越专业,精心编造的故事大多紧贴热点。

例如,骗子假冒扶贫干部身份实施诈骗;综艺节目大热时,实施节目中奖及冒充司法机关连环诈骗。

近年来,炒股、炒期货成为不少老百姓的投资渠道。骗子也紧跟形势,盯上这类投资者。

2017年,深圳市中级人民法院二审审理了一起股票“打新”电信诈骗案。团队有专人拨打由其网购的股民电话号码,谎称可以获得内幕消息向股民推荐股票,待股民获利后,要求其缴纳3000元至10000元的费用办理会员卡。逐步获取信任后,诈骗团队便称公司可以购得某公司新股,稳赚不赔,要客户打款到指定账户帮客户打新股,待客户打钱后便失去联系。

此外,还有一些电信诈骗的“话术”剧本如同“私人订制”,以爱之名,动之以情。一些网友总结:“比你更懂你的陌生人,要小心!”

广东高院刑三庭负责人认为,婚恋交友诈骗犯罪的潜在被害群体庞大,该类犯罪在较长一段时间内仍然可能呈高发态势,需要高度警惕。

治理成效凸显,铲除土壤仍需多方发力

电信诈骗案件受害面广,涉及老百姓切身利益,受社会关注度高。近年来,国家相关部门加大打击力度,取得较大成效,民众防诈骗意识逐渐提升。但铲除电信诈骗土壤,仍需多方发力。

据广东高院统计,2017年以来,广东全省法院审结各类电信网络诈骗案695件;判处犯罪分子2555人,其中判处五年以上有期徒刑326人。

广东高院刑三庭负责人说,国内高压打击态势下,不少犯罪团伙,将作案地点、工具、人员转移到境外,增加了打击难度和成本。

该负责人认为,电信诈骗具有涉案地域广、时间跨度长、诈骗金额高、犯罪成员多等特点,经常出现团伙套团伙、一点串多线现象。法院将对团伙中可以认定主观明知的事实提供被害人信息的、非法提供协助取款服务的,一律以诈骗共犯论处,有利于对电信网络诈骗进行全链条打击。