2018年6月14日星期四 迅速兴起学习贯彻十九大和全国两会精神热潮 命写统作 版面/立方 校对/燕子

习近平:推动长江经济带发

这次座谈会是我主持召开的第二次长 江经济带发展座谈会。上一次是2016年1 月在长江上游的重庆召开,这一次放在长 江中游的武汉召开。

推动长江经济带发展是党中央作出的 重大决策,是关系国家发展全局的重大战 略,对实现"两个一百年"奋斗目标,实现中 华民族伟大复兴的中国梦具有重要意义

总体上看,实施长江经济带发展战略 要加大力度。这是我这次调研和召开座谈 会的目的。这几天,我先后到宜昌、荆州、岳 阳、武汉以及三峡坝区等地,考察了企业转型 发展、化工企业搬迁、非法码头整治、污染治 理、河势控制和护岸工程、航道治理、湿地修 复、水文站水文监测工作等方面的情况,还到 乡村、企业、社区等地作了调研,沿途听取了 湖北、湖南有关负责同志关于本省参与长江 经济带发展的情况汇报。刚才,又听取了国 家发展改革委、生态环境部、交通运输部、水 利部负责同志和部分省市负责同志的发言 韩正同志也作了讲话。下面,结合调研情况 和同志们的发言,我就3个问题讲点意见。

第一个问题:全面把握长江经 济带发展的形势和任务

2016年1月5日,我在重庆主持召开的 推动长江经济带发展座谈会上强调,长江 是中华民族的母亲河,也是中华民族发展 的重要支撑;推动长江经济带发展必须从 中华民族长远利益考虑,把修复长江生态 环境摆在压倒性位置,共抓大保护、不搞大 开发,努力把长江经济带建设成为生态更 优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统 、机制更科学的黄金经济带,探索出一条 生态优先、绿色发展新路子

两年多来,推动长江经济带发展领导 小组办公室会同国务院有关部门、沿江省 市做了大量工作,在强化顶层设计、改善生 态环境、促进转型发展、探索体制机制改革 等方面取得了积极进展。一是规划政策体 系不断完善,《长江经济带发展规划纲要》 及10个专项规划印发实施,超过10个各领 域政策文件出台实施。 二是共抓大保护格 局基本确立,开展系列专项整治行动,非法 码头中有959座已彻底拆除、402座已基本 整改规范,饮用水源地、入河排污口、化工污 染、固体废物等专项整治行动扎实开展,长 江水质优良比例由2015年底的74.3%提高到 2017年三季度的77.3%。三是综合立体交通 走廊建设加快推进,产业转型升级取得积极 进展,新型城镇化持续推进,对外开放水平 明显提升,经济保持稳定增长势头,长江沿 线11省市的地区生产总值占全国比重超过 了45%。四是聚焦民生改善重点问题,扎实 推进基本公共服务均等化,人民生活水平明

在肯定成绩的同时,我们也要清醒看 到面临的困难挑战和突出问题。

是对长江经济带发展战略仍存在 些片面认识。两年多来,各级领导干部思 想认识不断深化,但也有些人的认识不全 面、不深入。有的认为共抓大保护、不搞大 开发就是不发展了,没有辩证看待经济发 展和生态环境保护的关系。有的仍然受先 污染后治理、先破坏后修复的旧观念影响, 认为在追赶发展阶段"环境代价还是得 付",对共抓大保护重要性认识不足。有的 环境治理和修复项目推进进度偏慢, 办法 不多,甚至以缺少资金、治理难度大等理由 拖延搪塞。这反映出一些同志在抓生态环 境保护上主动性不足、创造性不够,思想上 的结还没有真正解开。

二是生态环境形势依然严峻。流域生态功能退化依然严重,长江"双肾"洞庭湖、 鄱阳湖频频干旱见底,接近30%的重要湖库 仍处于富营养化状态,长江生物完整性指数到了最差的"无鱼"等级。沿江产业发展 惯性较大,污染物排放基数大,废水、化学 需氧量、氨氮排放量分别占全国的43%、 37%、43%。长江岸线、港口乱占滥用、占而 不用、多占少用、粗放利用的问题仍然突 出。流域环境风险隐患突出,长江经济带 内30%的环境风险企业位于饮用水源地周 线港口危险化学品年吞叶量达1.7亿吨、超 过250种,运输量仍以年均近10%的速度增 长。同时,出现了一些新问题,比如固体危 废品跨区域违法倾倒呈多发态势,污染产 业向中上游转移风险隐患加剧,等等

三是生态环境协同保护体制机制函待 建立健全。统分结合、整体联动的工作机 制尚不健全,生态环境保护制度尚不完善, 市场化、多元化的生态补偿机制建设进展 缓慢,生态环境硬约束机制尚未建立,长江 保护法治进程滞后。生态环境协同治理较 弱,难以有效适应全流域完整性管理的要

四是流域发展不平衡不协调问题突 长江经济带横跨我国东中西部,地区 发展条件差异大,基础设施、公共服务和人 民生活水平的差距较大。 三峡库区、中部 蓄滞洪区和7个集中连片特困地区脱贫攻 坚任务还很繁重。区域合作虚多实少,城 市群缺乏协同,带动力不足

五是有关方面主观能动性有待提高 中央专项安排长江经济带生态环境保护的 资金规模不大,有关部门涉及长江经济带 生态环境保护资金安排的统筹程度不强 整体效率不高。地方投资力度和积极性欠 缺,政策性金融和开发性金融机构的支持 力度不够。企业和社会资本参与度不高 干部队伍配备不足,宣传教育不到位,人才 培养和交流力度也不足。

第二个问题:推动长江经济带 发展需要正确把握的几个关系

现在,我国经济已由高速增长阶段转 向高质量发展阶段。新形势下,推动长江 经济带发展,关键是要正确把握整体推进 和重点突破、生态环境保护和经济发展、总 体谋划和久久为功、破除旧动能和培育新 动能、自身发展和协同发展等关系,坚持新 发展理念,坚持稳中求进工作总基调,加强 改革创新、战略统筹、规划引导,使长江经 济带成为引领我国经济高质量发展的生力

一,正确把握整体推进和重点突破 的关系,全面做好长江生态环境保护修复 工作。推动长江经济带发展,前提是坚持 生态优先,把修复长江生态环境摆在压倒 性位置,逐步解决长江生态环境透支问 题。这就要从生态系统整体性和长江流域 系统性着眼,统筹山水林田湖草等生态要 素,实施好生态修复和环境保护工程。 坚持整体推进,增强各项措施的关联性和 耦合性,防止畸重畸轻、单兵突进、顾此失 要坚持重点突破,在整体推进的基础 上抓主要矛盾和矛盾的主要方面,采取有 针对性的具体措施,努力做到全局和局部 相配套、治本和治标相结合、渐进和突破相 衔接,实现整体推进和重点突破相统

近年来,各有关方面围绕长江生态环 境保护修复做了大量工作,但任务仍然十 分艰巨。要再深入分析一下原因。化工污 染整治和水环境治理、固体废物治理是有 关联性的,抓的过程中有没有协同推进? 抓湿地等重大生态修复工程时有没有先从 生态系统整体性特别是从江湖关系的角度 出发,从源头上查找原因,系统设计方案后 再实施治理措施?我看到一份材料反映. 喜陵汀是长汀上游重要支流,是四川,重庆 的10余座城市的重要饮用水源, 牛杰屏障 战略意义重大。但是,经过30余年开发,嘉 陵江上游布局了大量采矿冶炼企业,形成 了200余座尾矿库,给沿江生态带来巨大威 胁。位于嘉陵江上中游分界点的一些城市 反映,尽管他们坚持生态优先、加紧防治 但仍饱受防不胜防的输入型污染之痛,城 区及沿江城镇几十万人口饮用水安全频频 受到威胁。从这个情况可以看出,目前长 江生态环境保护修复工作"谋一域"居多, "被动地"重点突破多;"谋全局"不足,"主 动地"整体推进少。这就需要正确把握整 体推进和重点突破的关系,立足全局,谋定 而后动,力求取得明显成效。

我讲过"长江病了",而且病得还不

观,追根溯源、诊断病因、找准病根、分类施 策、系统治疗。这要作为长江经济带共抓 大保护、不搞大开发的先手棋。要从生态 系统整体性和长江流域系统性出发,开展 长江生杰环境大普查,系统梳理和掌握各 类生态隐患和环境风险,做好资源环境承 载能力评价,对母亲河做一次大体检。 针对查找到的各类生态隐患和环境风险, 按照山水林田湖草是一个生命共同体的理 念,研究提出从源头上系统开展生态环境 修复和保护的整体预案和行动方案,然后 分类施策、重点突破,通过祛风驱寒、舒筋 活血和调理脏腑、通络经脉,力求药到病 除。要按照主体功能区定位,明确优化开 发、重点开发、限制开发、禁止开发的空间 管控单元,建立健全资源环境承载能力监 测预警长效机制,做到"治未病",让母亲河 永葆生机活力。

第二,正确把握生态环境保护和经济 发展的关系,探索协同推进生态优先和绿 色发展新路子。推动长江经济带探索生态 优先、绿色发展的新路子,关键是要处理好 绿水青山和金山银山的关系。这不仅是实 现可持续发展的内在要求,而且是推进现 代化建设的重大原则。生态环境保护和经 济发展不是矛盾对立的关系,而是辩证统 一的关系。生态环境保护的成败归根到底 取决于经济结构和经济发展方式。发展经 济不能对资源和生态环境竭泽而渔,生态 环境保护也不是舍弃经济发展而缘木求 鱼,要坚持在发展中保护、在保护中发展, 实现经济社会发展与人口、资源、环境相协 调,使绿水青山产生巨大生态效益、经济效 益、社会效益。

推动长江经济带绿色发展首先要解决 思想认识问题,特别是不能把生态环境保 护和经济发展割裂开来,更不能对立起 来。要坚决摒弃以牺牲环境为代价换取一 时经济发展的做法。有的同志对生态环境 保护蕴含的潜在需求认识不清晰,对这些 需求可能激发出来的供给、形成的新的增 长点认识不到位,对把绿水青山转化成金 山银山的路径方法探索不深入。 思想认识和具体行动上来一个根本转变。

我看到新华社一篇报道反映,位于长 江"九曲回肠"石首段的一家临江化工企 业,产业规模居世界前三,是当地的纳税大 户,但也是排污大户,严重污染问题多年难 以解决,周围群众苦不堪言。这两年环保部 门动真格严查,开出2700多万元的长江流域 史上最大环保罚单",倒逼企业关闭污染严 重、难以改造的生产线,投入约1亿元引进行 业最先进的治污装置,不仅解决了多年的污 染问题,而且推动企业实现了转型升级, 举两得。浙江丽水市多年来坚持走绿色发 展道路,坚定不移保护绿水青山这个"金饭 碗",努力把绿水青山蕴含的生态产品价值 转化为金山银山,生态环境质量、发展进程 指数、农民收入增幅多年位居全省第一,实 现了生态文明建设、脱贫攻坚、乡村振兴协 同推进。

长江经济带应该走出一条生态优先 绿色发展的新路子。一是要深刻理解把握 共抓大保护、不搞大开发和生态优先、绿色 发展的内涵。共抓大保护和生态优先讲的是 生态环境保护问题,是前提;不搞大开发和绿 色发展讲的是经济发展问题,是结果:共抓大 保护,不搞大开发侧重当前和策略方法:生态 优先、绿色发展强调未来和方向路径,彼此是 一是要积极探索推广绿水青山; 辩证统一的。 转化为金山银山的路径,选择具备条件的地 区开展生态产品价值实现机制试点,探索政 府主导、企业和社会各界参与、市场化运作、 可持续的生态产品价值实现路径。三是要深 人实施乡村振兴战略,打好脱贫攻坚战,发挥 农村生态资源丰富的优势,吸引资本、技术、 人才等要素向乡村流动,把绿水青山变成金 山银山,带动贫困人口增收。

第三,正确把握总体谋划和久久为功的 关系,坚定不移将一张蓝图干到底。推动长 江经济带发展涉及经济社会发展各领域,是 一个系统工程,不可能毕其功于一役。要做 好顶层设计,要有"功成不必在我"的境界和

"功成必定有我"的扫当,一张蓝图于到底,以 钉钉子精神,脚踏实地抓成效,积小胜为大

近年来,经过沿江省市和有关部门共 同努力,专项治理和污染防治取得了阶段 性成果,特别是非法码头整治取得明显成 效。同时,要严防死灰复燃。有媒体报道. 2015年启动的长江干线非法码头、非法采 砂专项整治取得良好成效,但近期由于建 筑市场对砂石的需求旺盛,长江非法码头 反弹压力较大。有的部门在长时间高压监 管后有所松懈,部分非法码头业主则偷偷 摸摸重起炉灶,企图复建开工。非法码头 和非法采砂治理成果来之不易,必须建立 长效机制,坚决防止反弹。我去四川调研 时,看到天府新区生态环境很好,要取得这 样的成效是需要总体谋划、久久为功的 我了解到,2016年我在重庆座谈会上提到 的府河成都段是天府新区的重要生态廊 道,为了治理严重污染问题,当地政府在做 好顶层设计的基础上,按照一年治污、两年 筑景、三年成势的时序要求,推动截污、清 淤、补水同向发力,并采取景观提升、长效 管理等措施,计划在今年5月底前实现干流 和重要支流无污水下河,最终彻底解决河 段严重污染问题。府河黄龙溪国控断面 2015-2016年总体水质为劣5类,2017年总 体水质为5类,今年前两个月均为4类,整 体趋势是不断好转的。所以说,做好顶层 设计后,只要一锤接着一锤敲,必然大有成

当前和今后一个时期,要深入推进《长 江经济带发展规划纲要》贯彻落实,结合实 施情况及国内外发展环境新变化,组织开 展规划纲要中期评估,按照新形势新要求 调整完善规划内容。要按照"多规合一"的 要求,在开展资源环境承载能力和国土空间 开发适宜性评价的基础上,抓紧完成长江经 济带生态保护红线、永久基本农田、城镇开 发边界三条控制线划定工作,科学谋划国土 空间开发保护格局,建立健全国土空间管控 机制,以空间规划统领水资源利用、水污染 防治、岸线使用、航运发展等方面空间利用 任务,促进经济社会发展格局、城镇空间布 局、产业结构调整与资源环境承载能力相适 应,做好同建立负面清单管理制度的衔接协 调,确保形成整体顶层合力。要对实现既定 目标制定明确的时间表、路线图,稳扎稳 打,分步推进。

第四,正确把握破除旧动能和培育新 动能的关系,推动长江经济带建设现代化 经济体系。发展动力决定发展速度、效能、 可持续性。要扎实推进供给侧结构性改 革,推动长江经济带发展动力转换,建设现 代化经济体系。长江沿岸长期积累的传统 落后产能体量很大、风险很多,动能疲软, 沿袭传统发展模式和路径的惯性巨大。但 是,如果不能积极稳妥化解这些旧动能,变 革创新传统发展模式和路径,不仅会挤压 和阻滞新动能培育壮大,而且处理不好还会引发"黑天鹅"事件、"灰犀牛"事件。旧 的不去,新的不来。推动长江经济带高质 量发展要以壮士断腕、刮骨疗伤的决心,积 极稳妥腾退化解旧动能,破除无效供给,彻 底摒弃以投资和要素投入为主导的老路, 为新动能发展创造条件、留出空间,进而致 力于培育发展先进产能,增加有效供给,加 快形成新的产业集群,孕育更多吃得少、产 蛋多、飞得远的好"鸟",实现腾笼换鸟、凤 凰涅槃。

长汀经济带集聚的人口和创造的地区 生产总值均占全国40%以上,进出口总额约 占全国40%,是我国经济中心所在、活力所 在。同时也要看到,长期以来长江沿岸重 化工业高密度布局,是我国重化工产业的 集聚区。有媒体多次报道,沿江"化工围 江"问题突出,特别是磷化工污染问题,从 磷矿开采到磷化工企业加工直至化工废弃 物生成,整个产业链条都成为长江污染隐 忧,加之地方政府担心整治力度过大影响 财政收入,进而影响民生投入等,一直对化 工企业监管有畏难情绪,造成长江支流及 干流总磷污染日益严重。

(下转A05版)