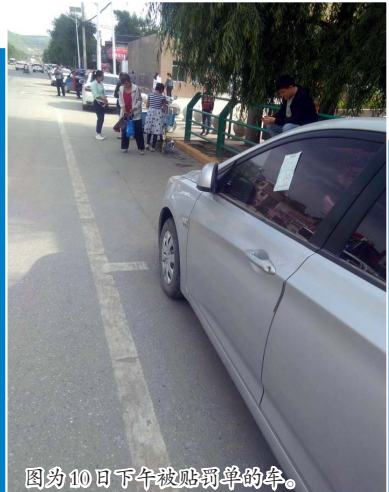


奇怪!停在车位上还被贴罚单



图为10日下午被贴罚单的车。

7月10日下午,@追风少年的车停在湟中县多巴镇南街的停车泊位上竟被贴了罚单,让他心存疑惑,致电晚报交通热线予以关注。

追风少年说,当日下午,他的车就停在多巴镇南街多巴医院门口附近的停车泊位上,等他办完事回来,车上却被交警贴了罚单。当时因为路边停放的车辆较多,他误以为能停车,事后才发现违停地方的道牙石上都施划了黄色禁停标线,既然有停车位,为何又要施划禁停标线,到底哪个是对的?

对此,湟中县交警大队多巴中队负责人说,多巴镇南街新教十字至多巴十字,不到2公里。起初为了方便群众停车,很早就在这条街两侧施划了停车泊位,随着车流量越来越大,医院门口、公交车站、小区门

口停车经常造成堵车,群众意见大。为了营造安全、有序、畅通的道路环境,今年5月份,公安交通管理部门取消了公交车站、医院门口、小区门口处的停车泊位,清理了停车泊位线,因泊位线难清理,没有清理干净,仍有不少司机习惯性地将车停进禁停区域。该负责人说,该路段除了道牙石上施划禁停标线的地方不能停车外,其他施划停车泊位的地方都能停车。像这种既有停车位,又有禁停标线的地方,以禁停标线为准。如果被罚司机有异议,可到湟中县交警大队或市公安交通管理部门进行行政复议。

记者曙光报道
微友 追风少年 供图

百姓与交通

进这个地下停车场如同进迷宫

近段时间,不少市民致电本报交通热线,反映唐道637地下停车场导向标识不清、方向辨别不清,给驾驶人带来诸多不便。

市民反映

市民陈先生反映,9日中午,他和朋友将车停到这个停车场去办事,回来取车的时候不知车停哪里了,起初是两个人分开找,找着找着他俩也失去联系了,从1号电梯口找到9号电梯口,又从9号电梯口找到1号电梯口,在停车场里转了好几圈,至少花了40分钟,才找到自己的爱车。市民王女士说,在唐道637地下停车场停车分辨不出方向,出了电梯间,不知道该左转还是右转,还是得一辆车一辆车地找,很费劲。

现场采访

当日下午,记者来到唐道637地下停车场。据了解,这里的停车场分负一、负二、负三层,办公区写字楼和商业区共用一个停车场,停车面积较大,每一层都能停上千辆车。每一层分5个区,分别用阿拉伯数字ABCDE表示,周边立柱用不同颜色做区分,停车位置上也写上了标号,但是即便如此,车主找不到车的情况时有发生。采访中,记者碰到好几个正在找车的车主,大家纷纷抱怨找不到车的尴尬事,一对推着婴儿车满世界找车的年轻夫妇说,停车场立柱上的字母不清楚,没有导向标线,负二层和负三层的出入口在哪也找不到,出了电梯间,不知道往左拐还是右拐,偌大的停车场就像个迷宫……记者采访发现,虽然这个停车场都用不同颜色、字母对停车区做了划分,但是缺少明确、易懂的标识、提示。

停车场答复

对此,唐道637地下停车场车库相关负责人说,他们确实接到很多车主反映找不到车的问题,为了解决找车难的问题,在每个电梯口做了反向寻车系统,只要输入自己的车牌号码,顺着车位线路图,就能找到自己的车,同时还准备做大量的标识、地标、指引灯箱等,不断完善标识标线。

记者曙光

交通红绿灯

防止压车超时罚款

司机有异议

近日,一些西宁至大通的公交车驾驶员给本报交通热线反映,大通客运站规定,公交车从客运站出站后到达老营庄补票点要按规定时间运行,不按时间到达的车辆驾驶员会被罚款,罚款后也不给任何票据,希望晚报交通热线给予关注。

司机反映

据驾驶员们反映,从客运站到老营庄补票点的距离为8.6公里,客运站规定的时间是21分钟到达,如果超时,按1分钟10元的规定处罚驾驶员。从客运站到老营庄原来有两条路,因另一条路正在整修,公交车只能走解放路,现在又是旅游旺季,解放路上每天来往的车辆很多,交通比较拥堵。在这种情况下,公交车很难在规定时间内到达老营庄。有的驾驶员为了赶时间,在交通舒缓的路段加速行驶,存在很大的交通安全隐患。一位驾驶员说,6月份结算时,一些公交车驾驶员因超时被扣了四五百元,而客运站并没有给驾驶员出示任何扣款凭证,这让他们很不理解。

部门答复

就此,记者联系到了大通县客运站的相关负责人。据介绍,客运站新址今年5月14日启用,当时召集各客运企业负责人召开了相关会议,并与企业签订了“站车协议”,协议中规定从客运站到补票点的运行时间为26分钟,并不是驾驶员所说的21分钟。26分钟的时间是经过现场测算,并充分考虑路段的交通拥堵、经过路口的信号灯等诸多因素而确定的。目前大通到西宁运营的公交车有81台,每4分钟一个班次,确定运行时间就是为了减少、防止前后班次之间出现相互压车现象,造成驾驶员之间出现矛盾,影响到整个线路的营运秩序。

该负责人告诉记者,客运站新址5月14日投入使用,进行了一段时间的试运行后,从5月25日至6月25日的一个运营周期内,正式对公交车超时进行统计核算,发现超时现象非常严重,不少驾驶员超时在300分钟以上,甚至超过500分钟,如果按照“站车协议”的规定执行,扣款数额会很大。随后,客运站又召集客运企业负责人商讨,最后决定超时300分钟至399分钟,扣100元,超时400分钟至499分钟,扣200元,超时500分钟以上扣300元,不存在扣四五百元的情况。扣款是统一从驾驶员所在的运营企业扣除的,并给运营企业开具了扣款票据,款项归到运营企业违约金或者客运站收入内,不会出现违规行为。另据介绍,6月26日至7月25日第二个运营周期后,客运站会与运营企业共同根据这个周期的考核结果与第一个周期的考核进行对比、分析,如有必要会对相应的制度进行调整。

记者 晓峰



图为停在路边排成几排准备进入集散中心的车辆。

集散中心门口车辆占道排队影响交通

近日市民们反映,每天下午3点开始,就陆陆续续有菜农的车停在路上等待进入农副产品集散中心,这些车排成几排停在车行道上,把路堵得严严实实,宽敞的四车道硬是被挤占的只剩两车道,严重影响了交通,多次反映,至今没有改善,这路不能这样占吧,其他市民也还要出行呢。

7月8日下午记者来到农副产品集散中心东门,看到在道路南侧200多米的道路停放了上百辆车,这些停放的车有三轮车、面包车、微型货车,在路上排成了3排,占据了两个车道,有的车辆甚至就停在路边的人行道上。特别是在京藏高速西钢入口与柴达木路交会处,这些车占据一半的道路后,42路公交车和一些大

型货车无法一次性掉头,在路口转弯后还得往后倒一下车才能掉过头来,大车掉头时造成东西两边的车辆都被堵住无法行驶,交通十分混乱。记者询问了正在这里等候的人,据他们说,他们都是周边的菜农,要到农副产品集散中心销售蔬菜,可是中心只允许他们在每天下午5点半以后进场,来晚了还进不去,所以从2点多就得来排队等候。

记者联系了市公安局交警大队负责人,他表示将派交警前往现场进行指挥,让等候的车辆排成一排,不再影响其他车辆的正常通行。

记者建文摄影报道

交通监督岗

商户擅自圈地停车被纠正

“商铺门前的空地是公共资源,现在商户自己安装隔离桩不让外来车辆停放,这种做法对吗?”7月8日乐都中路商业幼儿园小区住户致电晚报交通热线反映这一情况,希望记者予以关注。

刘先生称,他的孩子就在商业幼儿园上学,以前位于幼儿园东侧这里的空地是可以停车的,划有停车位,上下班顺路接送孩子的时候就可将车停放在这里,很方便,也不会占用人行通道。可就在前不久商家自己安放了几个可移动的隔离桩不许外来的车辆停放,只允许商户自己使用,这样一来,给接送孩子和附近小区有车住户带来了很大不便,与商户协商多次一直没有得到解决。

7月9日下午记者来到该地段进行查看,发现用隔离桩圈地的是一家药店,在空地入口处立着5个隔离桩,中间有铁链

连接。而在空地上的确有用红线施划的停车位,停放着一辆店家自用的摩托车。记者在现场随机采访了一位来接孩子放学的家长,她说店家的这种做法的确带来了不便,商家私自将门前停车位清除不让停车。一些司机只能将车停在幼儿园入口处,而入口又比较狭窄,不仅不方便还带来了安全隐患。

随后,记者将该情况反映至城东区城管局停车办,负责人告诉记者,这里以前的确是一个停车场,因处于人行道上又没有经过审批,已经被取缔。现在商户私自圈起使用也是不允许的,经过商议,他们决定设置水泥隔离桩禁停车辆,还路于民。

记者 史益竹

交通岗

就近申领

王女士来电咨询:她的车辆属于6年免检,如何领取每两年一次的车辆年检标志?
市车管所工作人员答复:带行驶证、交强险保单到辖区或就近各交警大队领取。
晓峰

交通服务台

属于超员

张女士来电咨询:最近她想带家人自驾游,在满员的情况下,如果车上多出一个婴儿,算不算超员?
市公安局交警大队工作人员答复:如果车上多一个人属于超员。虽然是婴儿,一旦出了事故,仍然是一个自然人。
史益竹

晚报派发 新闻报料微信红包啦!

晚报开始派发微信报料红包啦!如果你遇到新鲜事、突发事、感人事,请你给晚报提供线索,一经采用,将获得30元至200元的微信红包。欢迎通过四种方式和我们互动:

- 手机拍摄到的视频、图片发送至手机18609717257,也可以添加我们的微信号125015458(微信用户名:建文),申请添加时,验证栏请注明“晚报热线”;
- 相机拍摄的图片发送至电子邮箱123tonglianbu@163.com;也可以添加我们的微信号125015458(微信用户名:建文),申请添加时,验证栏请注明“晚报热线”;
- 也可拨打联系电话8244000或8244111直接呼叫记者。

反映内容务必真实,不得有假哦!

关注交通