

美私企将送首名私人游客奔月

新华社电 美国太空探索技术公司(SpaceX)13日晚宣布,将使用“大猎鹰火箭”把一名私人游客送往太空并绕月飞行。这将是全球首名绕月飞行的太空游客。公司已签署合同送世界上首名绕月球飞行的太空游客开启太空之旅。

公司在社交媒体推特上发文说,“大猎鹰火箭”(BFR)将帮助这名游客实现太空旅行,这将成为“让梦想太空旅行的普通人圆梦的重要一步”。

“大猎鹰火箭”是太空探索技术公司正在研发中的最新型火箭,尚未投入使用。太空探索技术公司当天在社交媒体推特上宣布,公司已签下全球首名绕月飞行的私人游客,将使用“大猎鹰火箭”送这位游客奔月。

“历史上仅有24人去过月球。阿波罗登月计划1972年结束后,再没有人去过月球。”推文说。

太空探索技术公司定于当地时间17日傍晚提供更多细节,包括旅客姓名以及绕月原因。

这不是这家科技企业第一次宣布计划送游客到月球附近转转。公司创始人埃隆·马斯克2017年2月宣布,计划在2018年下半年为两名普通人开启“环月之旅”。他没有公开这两人姓名,仅说二人将搭乘“猎鹰重型”火箭发射的“龙”载人飞船实现绕月梦想。

马斯克后来说,利用“猎鹰重型”发射“龙”飞船的计划已基本搁置,这个任务将交给“大猎鹰火箭”完成。“大猎鹰火箭”将是太空探索技术公司的攻关重点。

太空探索技术公司介绍,“大猎鹰火箭”近地轨道运力达150吨,堪称史上最强大。按照公司计划,这一火箭将采用太空探索技术公司为探索和移民火星专门研制的猛禽发动机,将在2022年执行火星货运任务,两年后执行火星载人任务。用马斯克的话说,“大猎鹰火箭”将是“实现星际移民、在月球建立大型基地及在火星建城市的理想选择”。

美驻古使馆人员“健康问题”仍是谜

美国与古巴官员13日在华盛顿讨论美驻古使馆人员“健康问题”,美国国务院一名发言人说,仍不清楚美方人员出现“健康问题”的原因。

美国媒体先前报道,一些美国驻古巴使馆人员可能遭受了“声波武器攻击”。

【讨论】

美国国务院发言人希瑟·诺尔特告诉媒体记者,美国政府多个机构的一些官员听取事件简要报告、与古方代表讨论美驻古使馆人员经历的一些“医学问题”。

这名发言人没有公布双方会晤细节,仅说一些医疗人员和专家同样参会。

自2016年11月以来,美方称驻古巴大使馆一些人身体状况异常,出现听力受损、头晕、头痛等症状。去年8月,美国政府首次公开“确诊”病例,涉及至少24人。美方怀疑他们受到“不明性质攻击”。

美方随后驱逐15名古巴驻美外交官,宣布驻古使馆工作人员将长期保持最小规模,把人数从50多人降至18人左右。只是,美方迄今没有公布古方发起所谓“攻击”的证据。

古巴政府多次否认美方指控。古方去年8月声明,“古巴从未、也永远不会允许在古巴领土上从事任何对外交人员或其家属不利的活动”。

【谜团】

就美方人员“生病”,诺尔特告诉记者:“我们仍然不知道原因,我们不知道什么或谁对我们在古巴的人员发起健康攻击。”

率领古方医疗小组的米切尔·巴尔德斯·索萨会后说,古巴方面完全无法接受所谓“健康攻击”和“脑损伤”的说法,美方没有提供任何支持上述说法的证据。

美国多家媒体先前援引消息人士的话报道,美驻古使馆人员遭到“声波攻击”。美国宾夕法尼亚大学医学专家今年2月告诉媒体记者,一种“新型获得性脑损伤”可能导致美方人员出现健康问题。

美国全国广播公司本周援引一些美国政府官员和国会议员助手的话报道,美方使馆人员的健康问题可能由“先进的电磁武器”所致,美国军方正在调查这种武器。这一说法没有得到美国联邦调查局或其他情报机构证实。

美联社报道,美国国会上周举行两次不公开听证会,多名美国官员在听证会上重申,仍不清楚美方人员出现健康问题的原因,也不清楚谁可能与这一事件有关。

新华社特稿

新华社东京9月14日电(记者王可佳 姜俏梅)参加日本执政党自民党总裁选举的日本首相、现任自民党总裁安倍晋三和前自民党干事长石破茂14日在东京的日本记者俱乐部进行本次选举的首次公开辩论,二人就修宪、经济政策、社会保障政策等一系列问题展开辩论。

安倍首先陈述了自己2012年重新执政以来在内政、外交等方面所取得的成绩。他表示将挑战二战后70多年来未曾实现的修宪问题,将自卫队的相关内容写入和平宪法第九条。为应对日本所面临的少子、高龄化等问题,安倍表示将在未来三年内对社会保障制度进行改革,打造对老年人更友好的工作环境。

石破在辩论中主张设立“防灾省”专门应对各种灾害,并提出应更重视振兴地方经济。他批评“安倍经济学”只惠及大企业而并未惠及地方的农林水产业及中小企业。石破重申反对安倍的修宪方案,认为目前修改宪法第九条的优先度较低,不宜急于修改。

曾令安倍政权支持率骤跌的森友、加计学园等一系列丑闻及财务省篡改公文等问题也是双方辩论的焦点之一。石破质疑安倍政府执政姿态强硬,且针对丑闻等问题并未对民众充分尽到解释义务。安倍当日则再度为丑闻等问题令民众对政府产生不信任而道歉,并表示未来将执行更加严格的公文管理制度,在执政中也将保持谦虚、谨慎的态度。

自民党总裁选举每三年举行一次,由该党的国会议员和地方党员投票产生。此前有日媒报道称,安倍目前已获自民党内约八成国会议员支持,在选情上占据优势。石破则希望尽力争取地方党员的支持,抗衡安倍。

本次自民党总裁选举将于9月20日投票。安倍本届自民党总裁任期将于9月30日结束。安倍和石破于7日登记参选,但受北海道6日凌晨发生的6.7级强震影响,原定所有竞选相关活动都被推迟至10日以后。未来几日,二人还将赴京都府、佐贺县、三重县等地参加相关竞选活动。

日本自民党总裁候选人首次公开辩论



希腊悬崖落石 引发巨浪三船倾覆

新华社电 希腊著名旅游胜地扎金索斯岛的沉船湾一带13日因悬崖落石,引发巨浪,导致三条游船倾覆,目前已造成三人受轻伤。中国驻希腊大使馆第一时间联系希方,证实三名伤者中没有中国游客。

希腊雅典通讯社13日报道说,目前,有关方面仍在清点事发时游船船上的人数,希腊海岸警卫队和当地消防人员在搜索出事海域,以发现可能失踪的人员。受伤者已被送医院救治。

报道说,事发时,该海域共有三条游船。有目击者称,他们先听到了异常声音,之后有三块巨石从悬崖上落入海中,激起巨大的海浪,导致三条游船倾覆。

上世纪80年代,在同一海域曾有一条货船失事搁浅,沉船湾由此得名。这里陡峭的悬崖、清澈的海水、洁白的沙滩以及神秘的老船残骸,每年都吸引大量游客来此观光。

这是9月13日在希腊扎金索斯岛的沉船湾拍摄的悬崖落石现场。 新华社发

新华社利雅得9月13日电(记者王波) 沙特阿拉伯两家航空公司日前开始招聘本国女空乘和女副驾驶,这在沙特尚属首次。

沙特廉价航空公司阿迪尔航空公司和纳斯航空公司先后在公司官网上发出招聘启事,吸引了众多沙特女性报名。

沙特航空公司客机上目前都有女空乘提供服务,但全部是外籍女性。过去一年里,沙特政府采取了多项重大改革措施,其中赋予女性更多权利引人注目。今年6月,沙特正式解除女性驾车禁令,允许女性依法开车上路。此外,像网约车司机、交通事故定责员、法庭书记员以及导游等工作岗位也向女性敞开大门。今年7月,沙特一家飞行学院开始招收女学员。

沙特航空公司首聘本国女空乘

朝鲜和韩国首个“全天候”共同联络办事处14日在开城工业园区揭牌,迈出双方打造常态化沟通渠道的一步。

注入和平动力

南北共同联络办事处坐落于朝鲜开城工业园区内。当地时间14日上午举行揭牌仪式,韩朝各派出大约50人参加。

韩方人员由统一部长官赵明均带队,包括国会、政府、商界、学界和市民团体代表。朝方人员由祖国和平统一委员会委员长李善权带队。

赵明均致辞时说,联络办象征和平,是南北常态化沟通渠道。“从今天起,南北双方可以全年365天、每天24小时直接讨论双方关系、半岛和平与繁荣等事宜。”

李善权说,期待联络办助力改善南北关系,为朝鲜半岛和平与繁荣注入动力。

揭牌后,联络办正式投入运行。韩联社报道,韩方派驻大约20人,另有10名设施维护人员;朝方派驻15人至20人。

联络办韩方主任由统一部次官千海成兼任,联络办朝方主任由祖国和平统一委员会副委员长田钟秀兼任。双方每周举行一次主任会议。

韩国媒体解读,作为副部级官员,两名主任足以作为有分量的谈判代表展开交涉,转达双方领导人的口信。

韩国总统文在寅和朝鲜最高领导人金正恩4月27日会晤并签署《板门店宣言》,旨在改善和发展南北关系。在开城设立共同联络办事处是宣言内容之一。

园区难言重开

韩国统一部长官赵明均说,希望韩朝官员和专家能借助联络办这一沟通渠道,积极讨论韩朝铁路、公路连接及山林合作等多方面事宜。

一些曾进驻开城工业园区的韩方企业代表参加揭牌仪式,对韩朝合作前景抱有期待。申韩勇(音译)告诉韩联社记者,这是开城工业园区2016年关闭后他首次重返开城。“我们对即将到来的第三次南北领导人会晤有很高期待。如果会晤有好结果,年内或许能看到工业园区重新开放。”

文在寅定于18日至20日访问朝鲜首都平壤,与金正恩举行今年第三次会晤。随着半岛南北关系缓和,多家韩国企业近来询问开城工业园区重开的可能性。

这一工业园区邻近半岛军事分界线,2005年投入运营,是南北经济合作最主要成果,运营状况在某种程度上被视作韩朝关系晴雨表。

不过,韩国统一部14日说,韩方企业家参加揭牌仪式与开城工业园区是否重新运营无关。统一部官员先前多次说,开设共同联络办与开城工业园区重新运营不挂钩,是否重新运营将视半岛无核化进程而定。

韩国媒体报道,韩方原计划8月中旬为共同联络办揭牌。美国总统唐纳德·特朗普8月24日宣布推迟国务卿迈克·蓬佩奥访朝计划,韩方态度因而生变,推迟揭牌仪式。

新华社特稿