

“空中误击”让军事强国很闹心

一个月前，俄军一架伊尔-20侦察机遭以色列战斗机“耍弄”，在东地中海被叙利亚友军发射的S-200地空导弹误击，15人丧生。其实，在军事史上，

飞机因己方误毁损失的例子不胜枚举，“伊尔-20坠落”只是新添了一个鲜活的案例而已。随着军事斗争持续上演，这类“开错枪”的事情恐怕难以杜绝。

AR-15

再成美国枪击案凶器



据“今日美国”网站27日报道，在美国匹兹堡当天发生的犹太教堂枪击事件中，枪手再次使用了AR-15步枪。这已经不是AR-15第一次成为美国枪击案凶器了：在2016年6月佛罗里达州、2017年10月内华达州拉斯韦加斯发生的多次枪击案中，AR-15系列步枪都是犯罪分子扫射无辜人群的凶器。

军事专家赵大鹏称，AR-15之所以在美国历次枪击案中屡屡“上镜”，首先要归因于反恐战争在美国民间大威力步枪解禁后的宣传效应。AR-15是美国陆军M-16、M-4军用步枪的“同胞兄弟”，具有威力大、重量轻、精度高、后坐力小、人机功效好等优点。在1994年美国通过的进攻性武器禁令中，类似AR-15这样的大威力步枪原本在禁售之列，但这项为期10年的禁令恰恰在2004年到期，此时正是美国反恐战争如火如荼之际，美国特种部队在伊拉克、阿富汗战场使用M-4步枪的镜头，给美国国内民众留下了深刻印象。于是原本只向军队开放的AR-15大威力步枪，短短几年内迅速成为民间武器的销量冠军，民间总销量2016年就超过500万只。

其次，AR-15的热卖也得益于美国枪械武器公司的营销技巧。尽管民用版AR-15仅能够半自动发射，有的地方州府甚至对弹容量、枪托、握把等作出严格限制，但很多枪械武器公司经常把AR-15与陆军制式武器的血统渊源作为推销卖点，诱导民众形成了对AR-15的特殊信赖。

最后，AR-15的出色拓展性也在民间形成了特殊的玩家热。近20年来，在销售利益的驱动下，AR-15已经成为一种开放架构的模块化枪械平台，许多武器公司在AR-15步枪机匣上方和护木上设计有皮卡汀尼导轨，有的还开发了多功能接口系统。民众只要进入电商网站或者实体店下单，就可以买到各种各样枪械配件，根据自己的喜好改装出各种造型的新枪。既可以通过更换枪管、枪栓和弹匣来改变口径，也可以加装或拆除光瞄、强光灯、激光指示器，还能利用导轨系统来增减前部的附件，或者通过更换握把和枪托来适应自己的体格。有的美国女性还把AR-15涂装成自己喜爱的HelloKitty主题。某种程度上，AR-15已成为美国成年人的乐高玩具，围绕AR-15的改装，美国民间形成了网上发烧友群体，甚至还专门成立了改枪玩家网站。

不幸的是，AR-15步枪在美国社会的合法销售和改装潮流，也给枪击案犯罪嫌疑人提供了便利条件，去年10月内华达州拉斯韦加斯枪击案的现场，就出现了枪手通过合法渠道买到的枪械改造配件。更具讽刺意味的是，每次枪击案后，美国民众出于自卫心态，时常会掀起新一波AR-15购买热潮。



美国黑鹰直升机被己方F-15战机击落。

大战里的“黑色事件”

二战是各国航空兵的“超级舞台”，也是误击的高发期。最为人熟知的“黑色故事”中，首推意大利元帅巴尔博之死。1940年6月28日，他作为意大利驻北非部队集群司令，搭乘SM.79飞机视察利比亚港口托卜鲁克，不料因沟通不畅，被停在港内的军舰开炮击落。

苏联空军“二号王牌”波克雷什金是在1941年6月22日对德作战首日取得“战果”，可击中的却是红军刚列装的苏-2轰炸机，领航员当场死亡，幸好飞行员凭借过硬技术，以机腹着地的方式迫降到农田里，这一幕正好为驾驶苏-2僚机的伊万·普斯特戈看在眼里，他后来成了苏联空军元帅。因为这一“造次”，波克雷什金受到警告处分，不过在第二天就击落德军一架Me-109战斗机，算是将功赎过。另一位苏联王牌飞行员科热杜布回忆说，1945年4月22日，他在柏林上空误击打掉美国盟军的两架P-51战斗机，可美军档案里没记录这件事，但科热杜布的照相枪的确拍下击落P-51的镜头。

二战最惨重的空中误击发生在1943年7月11日，盟军正在意大利西西里岛实施登陆，美军高炮在登陆场上严阵以待，防范德军空袭。此时，美军144架C-47运输机搭载第82空降师伞兵飞临，高炮手没有收到通报，于是将其当成敌机猛烈开火，导致23架飞机被击落，87名伞兵和60名机组成员死亡。

“空中自残”层出不穷

冷战期间，尽管航空安全措施日新月异，加上装有敌我识别器的各类导弹普及，“空中自残”理应减少，可现实却不是这样。1960年5月1日，苏联国土防空军第57旅在乌拉尔地区用S-75导弹击落美国U-2侦察机，殊不知，他们还向两架升空拦截的苏联空军米格-19歼击机射击，阿

伊瓦江大尉驾驶的长机及时降低高度躲过，可萨夫拉诺夫上尉驾驶的僚机被击落。1967年6月5日中东战争期间，以色列部署在迪莫纳核反应堆周围的霍克地空导弹在情报不明的状态下，本着“宁可错杀一千”原则，击落误入的本国飓风战斗机。

1982年英阿马岛战争期间，再高级的武器也阻止不了悲剧发生。阿根廷空军为斯坦利港守军提供空中支援时，地面高炮竟击落了自己人的短剑战斗机，而阿根廷海军的A-4攻击机也在古兹格林附近被陆军弟兄干掉。英军也不遑多让，6月6日，皇家海军驱逐舰“加的夫”号发射“海标枪”导弹，击落了自己的小羚羊直升机，导致4人丧生，事后发现，驱逐舰雷达兵居然把直升机回波认定为敌人的C-130运输机，而直升机组却在关键时刻关闭了敌我应答机，酿成大祸。

更多时候，人为因素是误击的“罪魁祸首”。1988年4月27日，保卫安哥拉的古巴志愿军在泰恰穆泰塔基地附近击落己方的安-26运输机，机上29人死亡，包括古巴国防部副部长弗朗西斯科·克鲁斯·伯扎茨准将。调查发现，古巴军人因随时准备反击南非空军空袭而变得草木皆兵，一遇见飞机就开火。

伊朗人在1980-1988年两伊战争中做得更过分，在1980年9月发起的“卡曼-99”战役中，伊朗防空部队一昼夜居然击落己方4架F-5E战斗机。1987年8月6日，伊朗革命卫队又击落一架F-5B战斗机，一名丧生的飞行员居然是伊朗空军负责作战的副司令阿巴斯·巴巴伊准将。

盟军间的“格杀”

1994年4月14日，2架美军UH-60直升机从土耳其迪亚巴克尔基地起飞，到伊拉克北部接人道主义使团的代表。直升机飞进美英划定的禁飞区时，美军E-3A预警机操作员认出是“自己人”而伴随飞行，他们发现直升机上的敌我识别器存在问题，

却未提醒直升机组。直升机在埃尔比勒接到16人，便往回飞。直升机在山区飞行不久即从雷达上消失不见了。此时，执行禁飞区巡逻任务的2架F-15战斗机发现直升机的踪迹。由于直升机上的敌我识别器出故障，预警机和战斗机没有协调好，再加上观察结果有误（战斗机飞行员把直升机当成了伊拉克空军的米-24直升机），导致直升机被击落，26人死亡。后来，5人受到刑事指控，但只有预警机教官杰姆·王被拉上法庭审判，但法庭最终做出“宣告废止”的决定，即虽然从法律上认为他犯有过错，但“考虑到种种情况”没有必要予以处罚。

2003年伊拉克战争中，美军爱国者地空导弹闹出两起经典事故。3月22日，由于敌我识别器出现故障，英军第9侦察大队一架狂风GR.4A侦察机在离科威特阿里·萨勒姆空军基地18英里处上空被击落，两名飞行员丧生。4月2日，美国海军第195战斗攻击中队一架F/A-18C舰载机在返回“小鹰”号航母时，被爱国者导弹击毁，飞行员死亡。

后苏联地区也经常发生此类事故。1993年1月6日，原苏联空军中校、阿布哈兹军事领导人奥列格·昌巴驾驶的L-39教练机在黑海上空被击落，出手的却是暗助阿布哈兹的俄军，因为他们把该机误判为有威胁的格鲁吉亚政府军的苏-25强击机，而在1993年里，格空军也因为己方乱开火，损失两架苏-25。2008年8月，俄罗斯与格鲁吉亚爆发战争，俄空军只被格军击落三架飞机，但据情报分析，确认俄空军总共损失6架，至少3架（可能是4架）是被友军击毁的，包括两架苏-25强击机、一架苏-24前线轰炸机，还剩一架苏-25尚无法确认是被格军还是俄军盟友南奥塞梯民兵打掉的，要知道，南奥塞梯亲俄民兵习惯性滥用肩扛式导弹，他们不管天上飞什么，都一股脑地开火了事。

(常立军)

(石留风)