

5座立交 3座桥梁 2座隧道

●气势磅礴凤凰山快速路今日试通车 ●晚报带你一睹凤凰山快速路风采 ●怎么走

本报讯(记者 啸宇)5座立交、3座桥梁、2座隧道……沿火烧沟、六一路和苦水沟架桥,穿植物园、南山建隧道,在羚羊路、海湖路、劳动路、建国路—德令哈路口处设立立交,连接着海湖新区、城南地区以及商业中心区,毗邻东川经济技术开发区,更有将凤凰山路、西塔高速、同仁路高架桥相互转换的最高最大园树立立交……我市“畅通西宁”重点建设项目,城市总体规划中首条城市快速路——凤凰山快速路目前已建成,西段(劳动路至通海路)于今日试通车运行。昨日上午,西宁市凤凰山快速路新建道路工程举行试通车典礼,一条东西向几乎贯穿西宁市城区的快速路向市民走来。凤凰山快速路,是西宁城市建设中具有里程碑意义的一项工程,这条快速路的建成,让我们再次领略到了“畅通西宁”的建设水平和速度,意味着西宁跨入立体化交通时代,意味着西宁将有更快的节奏和效率,市民将享受更加现代、更加便捷的生活。

实施凤凰山快速路项目,是省委省政府、市委市政府贯彻落实“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念,立足西宁发展实际,深入实施“五四战略”,奋力推进“一优两高”战略部署,扎实践行“两个绝对”具体化,着眼于未来发展的重大决策,为西宁市路网骨架再添完美一笔。凤凰山快速路新建道路工程,因其为西宁市城市总体规划中唯一的一条城市快速路,以5座立交、3座桥梁和2座隧道的庞大建设体量将数条市区道路同高速公路连接,建成后对分担市区交通压力有重要作用,成为我市最重要、大家最关注的工程之一。凤凰山快速路工程是一个涵盖多个项目,囊括多种建设形式的集大成工程,凤凰山快速路与通海路、羚羊路、海湖路、劳动路、建国路、德令哈路、湟中路7条城市道路相连接,是西宁市路网实现从“连片成网”到“提档扩能”的提升重要节点工程,也是一个从资金筹措到征地拆迁,从项目组织到建设管理等方方面面考验和见证西宁能力的工程。

凤凰山快速路,自西向东沿大南山山脉伸展,全长11.57公里(目前通车的劳动路至通海路段长约9公里),宽34米,主干道为双向6车道,道路分别经过通海路、解放渠、火烧沟、动物园、植物园、同仁路、六一路、南川河、南川东路、南山、建国南路、苦水沟以及湟中路。沿线设置5座立交(羚羊路立交、海湖路立交、园树立立交、劳动路立交、建国南路—德令哈路立交)、3座桥梁(火烧沟大桥、六一路高架桥、苦水沟大桥)、2座隧道(植物园隧道、南山隧道)。凤凰山快速路连接着海湖新区、城南地区以及商业中心区,同时,凤凰山快速路还与东川经济技术开发区相毗邻。也就是说,凤凰山城市快速路不仅是一条东西向几乎贯穿西宁市主城区的快速路,也是一条通过7个下道口与城区“互通有无”的城市快速大道。

凤凰山快速路是西宁市总体规划“四横十五纵一环”道路交通网中重要的一条城市快速路。凤凰山快速路的建成将有效改变昆仑路高峰时期通行能力差、交通延误时间长的现状,进一步缓解市区道路交通拥堵,分担市区交通压力,对完善城市道路骨架,增加城市土地利用空间,优化城市空间布局,提升市区道路通行效率具有重要意义。凤凰山快速路于2016年正式开工建设以来,在市委市政府高度重视,省交通主管部门大力支持下,市规划建设部门精心组织、科学安排,克服种种不利因素,大力推进工程进度,短短两年多时间建成这样一个重大交通设施项目,无疑是我市城市建设史上的一个奇迹。

收好官 开好局
一线故事



黎晓刚摄

凤凰山快速路 怎么走?

本报讯(记者 啸宇)我市“畅通西宁”重点建设项目,城市总体规划中首条城市快速路——凤凰山快速路西段(劳动路至通海路)于今日试通车运行,在市规划建设部门有关人员的带领下,记者提前对凤凰山快速路及园树立立交走向进行了探访。凤凰山快速路怎么走?本报为广大市民进行详细指引。

沿路下道口都通往哪里?
从通海路出发,一路向东,凤凰山快速路全线有通海路、羚羊路、海湖路、园树立立交、劳动路、建国南路(德令哈路)、湟中路7处下道口。目前,已建成试通车的凤凰山快速路西段通海路至劳动路)从东向西依次途经劳动路、园树立立交、海湖路、羚羊路、通海路5个下道口。

【劳动路下道口】劳动路下道口位于城中心区,连接着凤凰山路和劳动路,承担着凤凰山路与劳动路、南山路的交通转换,可通往南山公园、大十字等。

【园树立立交】位于城中心区园树地区,东西南北四个方向分别承担着凤凰山路与新西塔高速、同仁路高架桥的相互转换,向西可由凤凰山路通往海湖路和海湖新区,向南可由凤凰山路通往新西塔高速和南川片区,向北可由凤凰山路通往同仁路高架桥和祁连路,向东可由凤凰山路通往南

山隧道和劳动路。

【海湖路下道口】位于城西区,连接着凤凰山路和海湖路,承担着凤凰山路与行知路、海湖路的交通转换,可通往西宁市行政审批局、火烧沟公园。

【羚羊路下道口】位于海湖新区,连接着凤凰山路和羚羊路,承担着凤凰山路与羚羊路、文汇路的交通转换,可通往万达广场、唐道637商业中心。

【通海路下道口】位于海湖新区连接着凤凰山路和通海路,承担着凤凰山路与通海路、南绕城快速路的交通转换,可通往海湖体育中心、湟川中学等。

园树立立交怎么走?
园树立立交是一座五层五路X型互通式立交,西接植物园隧道,东至南山隧道,南至西塔高速,北至同仁路高架。最下层为环形辅道,第二层为同仁路辅道,第三层为同仁路高架桥,第四层为凤凰山路东西主线桥,第五层为西塔高速连接线向西左转,凤凰山路为本立交的东西向主线。园树立立交在东西南北方向布设匝道共12条,分别承担南北方向和东西方向的交通转换。

【东西北设12条匝道】
●A匝道通过定向匝道与同仁路高架桥相接,承担西塔高速连接线向北的交通转

换,由南向北通往祁连路、同仁路高架桥北等。

●B匝道沿同仁路高架桥通过定向匝道与西塔高速连接线相接,承担同仁路高架桥北向南方向的交通转换,由北向南经西塔高速通往沈家寨、城南地区等。

●C匝道通过定向匝道与同仁路高架桥相接,承担凤凰山路西向南的交通转换,由西向南经同仁路高架桥通往沈家寨、南川片区。

●D匝道沿同仁路高架桥通过右转匝道与凤凰山路东西主线相接,承担同仁路高架桥南向东的交通转换,由南向东经凤凰山路通往南山隧道、劳动路。

●E匝道与A、D匝道相连接,承担西塔高速连接线向东的交通转换,由西南向东经凤凰山路通往南山隧道、劳动路。

●F匝道沿同仁路高架桥通过首蓓叶匝道与东西向主线相接,承担同仁路高架桥北向东的交通转换,由北向东通往南山隧道、劳动路。

●G匝道通过定向匝道与B匝道相接,承担凤凰山路东向南与西塔高速连接线的交通转换,由东向南经西塔高速通往沈家寨、城南地区。

●H匝道通过右转匝道与A匝道相接,承担凤凰山路东向北的右转交通转换,由东向北通往同仁路高架桥、祁连路。

●I匝道通过右转匝道与B匝道相接,承担凤凰山路西向南与西塔高速连接线的交通转换,由西向南通往沈家寨、城南地区。

●J匝道通过同仁路高架桥右转匝道与凤凰山路东西主线相接,承担北向西的右转交通转换,由北向西通往植物园隧道、海湖路。

●K匝道通过定向匝道与凤凰山路东西主线相接,承担西塔高速连接线向西的交通转换,由南向西通往植物园隧道、海湖路。

●L匝道通过右转匝道与同仁路高架桥相接,承担凤凰山路西向北的交通转换,由西向北通往同仁路高架桥、祁连路。

在此提醒广大驾驶员,在行驶至凤凰山快速路园树立立交时,请按照道路标识牌驾驶,切不要在道路匝道上进行倒车等。

晚报带你一睹凤凰山快速路风采

气势磅礴,便捷通达!
婀娜多姿,纵横交错!

在举行凤凰山快速路新建道路工程试通车典礼前,记者来到首先通车的劳动路到通海路段,先行体验这条城市主干快线的磅礴气势和便捷通达。走上凤凰山快速路重要节点——园树立立交,站在立交最高层,这座目前青藏高原建设规模最大的五层立交纵横交错,四通八达,向周边西塔高速、同仁路等城区各条主干道延伸而去,举目远眺,伴随着地势的起伏和平整崭新的立交桥面,凤凰山快速路婀娜多姿的身躯,舒展于高楼大厦和大南山之间。

从园树立立交最高层能一览凤凰山快速路从西山隧道穿越而出经最高最大园树立立交,至东进入南山隧道的快速路最路段全貌,让人顿觉西宁交通建设带来的巨变!从园树立立交最高层放眼望去,从西至东,从植物园隧道到南山隧道,凤凰山快速路延伸而去,将西宁市主城区串联起来,成为城区一道别致的风景。凤凰山快速路通车了,跟随晚报记者一睹这条高大上快速路的风采。

气势磅礴!最高最大园树立立交
站在园树立立交第四层桥梁主架,凤凰山路植物园隧道、南山隧道、西塔高速、同仁路高架与周边其他建筑尽收眼底,环顾四周,西山浦宁之珠、南山凤凰台、昆仑大道更是

清晰可见,这座目前西北最高的互通立交磅礴恢宏之势尽显。作为我市改革开放以来建设规模最大的一座互通式立交,园树立立交是凤凰山快速路重要节点,是凤凰山路、西塔高速与同仁路高架相互转换的重要纽带。园树立立交东西主线桥全长1.29公里,南北向0.7公里,立交高度约为29米,是一座五层五路X型互通式立交。园树立立交的建成通车可有效解决凤凰山新建道路与同仁路、西塔高速之间的交通转换,提供快速立体互通,与凤凰山路、西塔高速、同仁路高架共同组成“十字”形高速路网骨架,有效缓解城区交通压力,使高效互通快速化成为现实,凤凰山快速路的园树立立交成为一条名副其实的“纽带”。

穿越西山南山,新建两座隧道
园树立立交以西,是凤凰山路穿西山而建的植物园隧道,以东是穿南山而建的南山隧道。植物园隧道左线长1415米,右线长1410米,从通海路过植物园隧道便连着园树立立交和六一路高架桥;南山隧道左线长475米,右线长515米,南山隧道进口与六一路高架桥相接,穿过南山后,出口与劳动路立交主线相接。植物园隧道和南山隧道穿越整个西山和南山景区,远远望去犹如在西山和南山半山腰的两只“眼睛”,目视着凤凰山路伸向远方。植物园隧道与南山隧道的建设,大大缩短主

干线长度,这两座分别从西山和南山穿山而过的隧道,不仅仅是一项景观工程,更是我市城市建设规划重要组成部分。同时两座隧道的建设间接性带动区域内经济发展,对完善城市道路交通网起到极其重要的作用。

桥隧相连,通海路到湟中路10分钟
从起点通海路经火烧沟大桥穿植物园隧道跨五层高园树立立交,过六一路高架桥再穿南山隧道而过,越苦水沟大桥直至终点湟中路,桥隧相连,一路向东,凤凰山快速路沿线一座座立交和桥梁拔地而起,快速路大气磅礴之势尽显。

一路向东,凤凰山路与通海路、羚羊路、海湖路、劳动路、建国路、德令哈路、湟中路7条城市主次道路相连接,让西宁市路网实现从“连片成网”到“提档扩能”,这7个下道口与西宁市城区“互通有无”有效连接,同时,凤凰山快速路西起通海路,东至湟中路,从起点至终点10多分钟即可到达。记者当日从劳动路到通海路段只用了几分钟,而且,随着凤凰山快速路的建设,全线绿化和边坡绿化及沿线景观带都将做统一实施,凤凰山快速路无疑是东西向贯穿西宁市主城区的一条景观大道。凤凰山快速路起点通海路段还采用环岛形式、终点湟中路段设有湟中路立交,同时实现南绕城高速、凤凰山快速路和其他城市道路之间的交通转换。(记者 啸宇)