

昔日海上霸王土耳其开建航母

据报道,土耳其一名高级官员近日透露,土耳其的第一艘国产航母“安纳托利亚”号进展迅速,预计将在2020年服役,此举引起了世界各国的关注。土耳其要造的这艘航母实力如何,它又将给周边局势带来怎样的影响?



有多大? 满载排水两万八

土耳其海军目前正在建造的这艘“航母”,其型号为L400,首舰的名字是“安纳托利亚”,就是通常说的“小亚细亚”(是土耳其领土的主要部分)。这艘战舰严格说来,属于一艘两栖攻击舰。按照设计方案的说法,是集轻型航母、船坞运输舰、船坞登陆舰、坦克登陆舰、两栖货船和医院船等功能于一身的多功能大型战舰。其设计的依据是西班牙的胡安·卡洛斯一世级的两栖登陆舰。

根据现有资料,这艘巨型战舰全长约230米以上,全宽近30米,全通式飞行甲板长202米,宽32米,满载排水量约2.8万吨。作为“航母”尺寸略小,但也算得上是海上的庞然大物。在“安纳托利亚”的飞行甲板上,规划有8个直升机起降点(左侧6个,舰岛前、后各1个),左侧的4个起降点能操作CH-47“支奴干”等级的重型直升机,其中一个起降点足以操作美国V-22“鱼鹰”倾转旋翼机;还可以同时操作4架CH-47等级的重型直升机或6架NH-90/SH-3等级的中型直升机。此外,该舰在舰首右侧还配有12度仰角的滑跃跑道,用于起降固定翼飞机或倾转旋翼机。

动力方面,该舰装备了一具美国LM-2500燃气涡轮(功率20MW,26820马力)以及两具德国MAN3240 16V柴油机(每具功率7.7MW,10325马力),带动两组舰尾底部的可转式囊荚电动推进器,每个推进器功率11MW级(14750马力)。最大航速可达20.5节(有媒体报道航速29节),航速15节时续航力8000海里,航速12节时续航力9250海里。由于舰体两侧设有稳定鳍,舰尾的坞舱在四级海况下仍能进行登陆载具的收放。

该型舰的飞行甲板以下是一个多用途的大型库房,既可以停放飞机,也可以放置陆战车辆和其他物资,还可以分隔开来用,一边作为车库,另一边停放轻型车辆。例如,在一种较为典型的分隔使用中,以1000平方米来停放飞机,能容纳12架中型直升机或8架F-35B垂直起降战斗机;以1880平方米来停放轻型车辆,可容纳约100辆。在这一层的下面,还有一个停放重型车辆和坦克的车库,面积达1410平方米,可停放40辆至50辆重型坦克。

在飞行甲板上设有飞机升降机,可以将停放在机库中的飞机“举”到甲板上起飞,或将甲板上的飞机“收纳”到机库中。停放在舰内的车辆则可以从坡道出入口自己开进开出,不必占用舰上的电梯设备。此外,该舰还装备一个舰内坞舱,长近70米,宽约16.8米,能容纳两艘LCAC气垫登陆艇或四艘LCM登陆艇。坞舱前方设有一个货舱。

该舰的人员起居室、办公室等公用空间位于舰内坞舱的上方。人员住舱则在机

库甲板下方。在未来,该舰还可以配属完善的医疗设施,包括手术室、病房、X光室、断层扫描(CT)室等。与诸多两栖登陆舰一样,该舰自身的武装系统不会太强,可能是以对空火力为主,包括对空搜索雷达、防空武器,也可能加装防空导弹。虽然是一艘庞大的巨舰,但其船员编制可能为200多人,空勤人员不到200人,在人力方面可以说相当节省了。

能干啥? 陆海空一体全装下

安纳托利亚号作为设计比较先进的两栖攻击舰,是典型的海上多面手,能够执行从空中作战、抢滩登陆,到战斗支援、兵力投放,再到物资运输、人道救援等多方面的任务。该级舰可在4级海况下执行全面作战任务,在6级海况下执行有限作战任务。

虽然本身的船员只有400余人,但该舰可以搭载20架中型直升机或14架F-35垂直起降战斗机,40辆重型坦克和100辆轻型车辆,可运载500多名官兵组成的两栖突击营,坞舱容纳两艘LCAC气垫登陆艇或4艘LCM-8/LCM-1E登陆艇。如果采用高密度方式进行短期运载,则可以运载1500名士兵。

在现代海军中,两栖攻击舰是仅次于航母的大型战舰,也是现代战争中的明星。面对敌军占据的海岛和海岸,两栖攻击舰可以出动搭载的垂直战机或直升机进行侦察、袭击,然后再以登陆艇、气垫船、水陆两用坦克或突击车等发动抢滩战斗,也可直接用直升机空降到敌后要点来夹击。虽然是海上的战舰,却拥有覆盖陆地乃至空中的能力。又由于两栖攻击舰吨位大,能够承载大量的人员、装备、物资,也适宜配装功效更强大的通信、数据传输和计算机系统,在没有航母的编队中作为旗舰,指挥协调友军。此外,依靠其庞大的人员物资运载量以及拥有的登陆和空中运输能力,不但可以为一线部队提供兵力、物资的补充、支援,还能够为诸如撤侨、救灾、特殊建设等非战争任务中起到重要作用。

具体到土耳其海军来说,安纳托利亚号将是他们历史上拥有的最大战舰。在未来,该舰将成为土耳其舰队的核心,尤其是远洋海军旗舰。配属于它的,既包括土耳其海军的另外两艘7000吨级坦克登陆舰和8艘坦克登陆艇,执行两栖突击任务,或进行长距离兵力投放;同时,也可以连同土耳其正在研发的大型驱逐舰、TF4500型防空护卫舰,组成准航母作战编队,进行更大力度的作战。

在当前的北约各国中,海军最强的当然是美国,英法两国次之,再后面就是意大利和西班牙。土耳其相对于意大利和西班牙两国,在海军的官兵人数、规模以及水面舰艇方面是毫不逊色的,主要就是差在海军航空兵方面。目前意大利拥有两艘轻型(准)航母——1.3万吨的加里波第号和2.8

万吨的加富尔号,西班牙拥有1艘2.8万吨的胡安·卡洛斯一世号。土耳其的安纳托利亚号如果服役,实力将追平乃至反超西班牙,成为北约第五大海军;如果再服役一艘同级航母,则实力将超越意大利,成为北约第四。当然,这是建立在西班牙和意大利“故步自封”的基础上。

准航母? 普通战机别想啦

需要注意的是,土耳其正在建造的安纳托利亚号,严格意义上讲是一艘两栖攻击舰,不能成为真正的航空母舰,充其量只能算一艘准航母,安纳托利亚号是不能起飞普通的固定翼舰载机的。

航空母舰,最大的功能就是能够起飞和降落飞机。现代的舰载机功能强,机体重,起飞和降落的速度都很快,因此需要很长的飞行甲板来加速和减速。如果没有足够长的飞行甲板,就必须用其他辅助设施,如弹射器、拦阻器等,帮助飞机把速度提上去或者降下来。所以,判断一艘舰船够不够“真正的航母”资格,就是看它能不能起降普通的固定翼舰载机。

能起降普通舰载机的,叫做真正的航空母舰。有的要差一些,不能起降普通舰载机,只能让垂直/短距离起降的飞机在上面起落,那就只能叫“准航母”。世界各国好些年有全通飞行甲板的两栖攻击舰,其实都是准航母。还有更差的,都没有全通的飞行甲板,只是在舰艇后方安装较大的飞行甲板,那就连垂直/短距离飞机都没法用,只能停放直升机,这种充其量叫做“直升机航母”。

拿现在世界上的航母来说,尼米兹级飞行甲板长332米,又有弹射器,起飞舰载机毫无问题。俄罗斯库兹涅佐夫号飞行甲板长302米,舰首有滑跃式设计,也能起飞舰载机。法国戴高乐号飞行甲板262米,虽然稍微短点儿,但是装备了弹射器,也是完全意义上的航母。但是像安纳托利亚号,它的飞行甲板只有202米,普通的固定翼舰载机,如大名鼎鼎的F-16、F-18等,就都难以在上面起降,只能搭载直升机和垂直/短距起降战斗机。像意大利的加里波第号和加富尔号,包括以前英国的独立号、无敌号等,也都是这种情况。

就舰载机的作战能力来看,直升机远不如固定翼飞机,而垂直/短距离起降战斗机比起普通固定翼飞机也颇有差距。这就造成了“准航母”比航母的战斗能力弱。以目前北约各国为例,之前普遍装备的一款垂直/短距离起降战斗机是英国的AV-8B即“鹞式”。这款上世纪60年代后期服役的战机,长14米,翼展9米,最大起飞重量14吨,最大飞行时速1085公里,最大航程2200公里。对比普通固定翼飞机F-16的舰载机版,长15米,翼展9.5米,最大起飞重量19吨,最大飞行时速2100公里,航程3800公里。

显然,鹞式战斗机比F-16差了一个档次。意大利、西班牙他们的准航母不能搭载F-16,只能搭载“鹞式”,虽然比直升机强得多,但终究战力大打折扣。

当然,目前北约的这些准航母是有一根救命稻草的,那就是刚服役不久的美军F-35B。这款新式五代机具备垂直/短距离的功能,能够搭载在上述准航母上。这样一来,自然能为准航母带来如虎添翼的效果。

对土耳其而言,在过去连准航母都没有,所以海军航空兵的实力非常弱,只有十几架直升机搭载在旧式战舰的直升机甲板上。过两三年安纳托利亚号服役后,土耳其当然希望搭载美国的F-35,一步到位获得强大战力。不过,虽然同为北约盟军,美国和土耳其近期关系较为微妙。在库尔德人问题上存在利益分歧,土耳其购买俄制S-400导弹也让美国有些不爽。所以,到底F-35能不能上舰,目前还是未知数。如果最终买不到F-35B,那么安纳托利亚号可能还是只有载着“鹞式”之类的垂直战机航行海上了。

兄弟多! 一艘西班牙船 两艘澳大利亚船

土耳其的这第一艘准航母安纳托利亚号,实际上采用的是西班牙的建造技术,其原型是西班牙的胡安·卡洛斯一号。

西班牙当初曾是世界第一海军强国,后来虽然衰落了,但毕竟是威风仍在,现在也依然具备不错的海军传统和技术。胡安·卡洛斯一号的合约于2002年12月签署,2003年9月获得国防部批准,2005年5月开工,2008年3月下水,最终实际花费4.62亿欧元,2010年9月30日正式交付西班牙海军,2011年12月正式服役。

同时,这艘巨舰还得到了澳大利亚的青睐。在2006年的招标中,西班牙人拿着当时刚开工一年的胡安·卡洛斯一号的设计图,就击败了法国的西北风,赢得了澳大利亚政府的订单。

2014年和2015年,两艘两栖攻击舰堪培拉号和阿德莱德号先后在澳大利亚海军服役,被称为“堪培拉级”。澳大利亚经济实力不俗,堪培拉级比西班牙自己的船在一些细节方面更加优化。

由此可知,土耳其海军选用的项目基础,既是新式和先进的(21世纪以后才立项与设计),同时又具有相对成熟的经验(已经制造和服役了3艘同级两栖舰),可称得上是两全其美。

有野心! 当年地中海称霸

尚在建造中的安纳托利亚号上承载的,不仅是土耳其海军的当代强军梦,还有他们对光荣历史的追思。

建立于13世纪的奥斯曼土耳其帝国,让欧洲为之战栗。奥斯曼帝国的海军,曾经在中海耀武扬威。有趣的是,当时奥斯曼海军的最强对手之一,就是西班牙海军。然而随着西方工业化时代的开始,奥斯曼帝国遭遇了“落后就要挨打”的必然厄运。“一战”战败后,奥斯曼帝国解体。

然而时过境迁,如今的土耳其俨然又恢复了欧洲强国的地位。土耳其是北约第二大军事力量(仅次于美国)。土耳其军队中,陆军最强大,约40万人;海军也不算弱,兵力5万多人,拥有潜艇13艘,护卫舰22艘,近海舰艇约50艘,水雷舰艇20多艘,登陆舰艇8艘,海军陆战队约3000人。然而其最大问题就是缺乏有效的海军航空兵平台,其海军航空兵仅仅装备16架反潜直升机和7架教练直升机而已。

要知道,今日的土耳其领土三面环海,还被海峡分割两岛。同时,土耳其也有重要的海外利益。因此,两栖兵力投放和海陆空配合的作战平台,对土耳其完成本国战略需求是至关重要的。作为世界上经济第18位、人口第19位,欧洲经济第7位、人口第3位、面积第3位的大国,土耳其依旧梦想能够破浪远航。

(杨益)