

这些新规将影响我们用车生活

新年伊始,一大批新规将陆续开始实施,其中不乏与我们的日常出行以及用车生活密切相关的新政策新规定。比如新能源补贴将再次退坡,二手车可以迁出到更多省市,进京证开始限制使用时长等。为此,本刊记者对今年一些重点新规进行了整理汇总。

全面供应国六标准车用汽柴油

政策实施时间: 2019年1月

2018年,国务院常务会议部署实施蓝天保卫战三年行动计划。同时,规定自2019年起,全国全面开始供应符合国六标准的车用汽柴油。相比国五标准汽柴油,国六油品一氧化碳排放量降低50%,总碳氢化合物和非甲烷总烃排放限制下降50%。对于车主而言,使用国六标准的汽柴油能够在一定程度上减少发动机积炭。同时,汽油密度保持在740-745公斤/立方米的范围内,既保证了车辆的动力,也降低了车辆的保养成本。



对原产于美国的汽车及零部件暂停加征关税3个月

政策实施时间: 2019年1-3月

2018年12月14日,国务院关税税则委员会办公室发布公告,决定从2019年1月1日起,对原产于美国的汽车及零部件暂停加征关税3个月,涉及211个税目。

简单来说,这意味着奔驰GLE、宝马X5等产地在美国的进口车,在国内的售价会更低,相应的零部件价格也会下调。根据目前情况来看,宝马已经开始下调了全新一代X5的指导价,而其他在降价范围内的产品此前就已经有一定程度的终端优惠,所以消费者选择在当前购买美产进口车不失为一个好时机。

双积分考核在即

政策实施时间: 2019年1月

工信部、财政部、商务部、海关总署、质检总局等五部门在2017年9月联合发布了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》。办法规定,从2019年度正式开始设定新能源汽车积分比例要求,2019年度、2020年度,新能源汽车积分比例要求分别为10%、12%。

2018年年底,工业和信息化部装备工业发展中心已经开始要求乘用车企业按要求报送生产或进口的乘用车燃料消耗量与新能源汽车积分数据。

目前,大部分中国品牌企业已经开始通过在新能源汽车领域的发力完成了积分任务。但业内人士也指出,在油耗与新能源汽车积分考核的双重压力下,排分靠后的不达标企业或将迎来兼并重组的命运。

购置税立法

政策实施时间: 2019年7月

2018年12月29日,第十三届全国人民代表大会第七次会议通过了《中华人民共和国车辆购置税法》,决定车辆购置税的税率仍为10%。该法将于2019年7月1日起实施。

众所周知,2018年车市遇冷,不少业内人士预测,若无政策刺激,车市难以回暖,将持续低迷。但中国汽车工业协会当时就表示不会做出购置税减免的相关提议,而即将实施的新税法也印证了中汽协的说法。不过,虽然没有汽车购置税的减免政策,但是当下已经有不少车企主动开始为用户承担购置税。

外地号牌进京证“限时”

政策实施时间: 2019年11月

根据北京市交通委员会、北京市环境保护局、北京市公安局公安交通管理局发布的《关于对部分载客汽车采取交通管理措施的通告》内容显示,自2019年11月1日起,外地牌照车进北京六环和通州须办理“进京证”,每年最多可办12次,每次使用期限最长为7天。

值得注意的是,由于非京牌车违规上路和停放都有罚则,所以在“进京证”有效期满前,车辆应驶出上述限行区域。

国六标准在京推迟实施

政策实施时间: 2019年7月

2018年底,传言北京市将于2019年起实施国六排放标准。一石激起千层浪,很多想要买车的消费者开始寻找满足国六排放标准的新车,同时也有不少“国三”老车持有者担心不能再上路行驶。

不久后,官方发出辟谣:北京并不是在2019年伊始就要全面实施国六排放标准。依据《北京市打赢蓝天保卫战三年行动计划》,2019年7月起,重型燃气车,以及公交和环卫行业重型柴油车实施国六(B)排放标准;自2020年1月起,轻型汽油车和其余行业重型柴油车实施国六(B)排放标准。

根据当前市场情况来看,已经有不少品牌开始向市场投放满足国六标准的新车,消费者在购车时也可以优先考虑这些车型。

新能源补贴持续退坡

根据2018年财政部正式发布的《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》规定,享受新能源补贴的纯电动乘用车工况续航里程不得低于150km,插电式混合动力(含增程式)乘用车工况续航里程不得低于50km。同时,还将实施补贴退坡机制,2019年-2020年补助标准在2016年基础上下降40%。

从目前情况来看,新一年的补贴方案还未在终端市场有所体现。

根据记者的调查,北京市场上的北汽新能源、广汽新能源、吉利新能源等品牌纯电动车尚未涨价。

在此提醒广大购车人,补贴下调势在必行,消费者不妨尽早选购。

二手车限迁政策继续放开

二手车全面取消限迁的呼声其实一直存在,随着商务部明确表示将加快修订《二手车流通管理办法》,二手车限迁的全面取消成为一个必然趋势。

市场终端方面,得益于限迁政策的逐渐放开,2018年我国二手车销量呈现出蓬勃发展的态势,交易量取得突破。商务部市场建设司司长郑书伟也公开表示,未来商务部将从汽车流通全链条着眼,积极推进汽车流通改革,稳住汽车消费,促进形成强大的国内市场。

实行车辆全国“通检”

为了方便驾驶人异地验车,以及办理车辆转籍等业务,公安部陆续推出的交管改革新措施将避免车主两头跑。2019年伊始,越来越多的城市开放了办理异地验车的服务,申请人可以在机动车登记地以外的地方直接验车、申领检验合格标志,无需再办理委托检验手续。此外,新上牌的小型私家车可以在六年内免上线,这一优待措施在2019年还将持续。

值得关注的是,“免上线”并不意味着免年检,这些符合标准的车主,在六年内仍需每两年一次到交管部门领取检验合格标志。不过,一些7座车型则需每两年一次对车辆进行上线检查。如果申请人想要跨省(区、市)申领检验标志,可以提前咨询当地交管部门了解相关流程。

(张凯)

董明珠名下价值1436万元的财产被法院采取了保全措施?没错,这不是谣言,而是官宣!是北京市西城区人民法院官网1月1日发布的一则民事裁定书里的内容。

先来简单科普一下:什么是法院财产保全?它是法院在利害关系人起诉前或者当事人起诉后,为保障将来的生效判决能够得到执行或者避免财产遭受损失,对当事人的财产或者争议的标的物,采取限制当事人处分的强制措施。

此次申请财产保全的是珠海市银隆投资控股集团有限公司,提出申请的时间是2018年11月6日,请求对被申请人拓金资本管理有限公司、董明珠名下价值1436.2329万元的财产采取保全措施。

如此看来,珠海银隆原董事长魏银仓此前说的要起诉董明珠不是闹着玩的,而是付诸了实际行动。接下来,就该看董明珠如何应对了。

工商注册信息显示,目前珠海银隆的控股股东仍然是由魏银仓100%控股的珠海市银隆投资控股集团有限公司,其持有珠海银隆25.99%股份,其次是董明珠个人持有的17.46%股份。

银隆内讧已经有些日子了。早在2018年11月13日,银隆新能源官方网站发布声明称,该公司新任董事、监事会及公司管理层在履职过程中,发现原董

名下1436万元的财产被保全

董明珠造车遇滑铁卢?



事长魏银仓、原总裁孙国华涉嫌通过不法手段,侵占公司利益金额超过10亿。

魏银仓第一时间作出回应:“已经起诉她(董明珠)了”“我已交由律师处理,并在北京进行起诉。”

董明珠与银隆的爱恨情仇要追溯到2016年。彼时,在试图推动格力收购银隆未果之后,董明珠以个人身份投资银隆,如今位居银隆第二大股东,持股17.40%。在得到董明珠、王健林、刘强东等大佬的第一次增资之后,银隆高速扩张随即展开。不到一年时间,珠海银隆在兰州、南京、天津、洛阳等多地共计签署11个新建产业园区,其中7个在建,累计总投资超过800亿元。

但现实中,银隆的发展却难称如意。2017年,银隆计划生产销售3万台新能源汽车,实际只完成既定目标的1/5。2018年,情况进一步恶化,从年初的供应链横幅催款,到后来出现了“订单下降、多地停工、员工出走”等传闻,银隆负面新闻缠身。

对于银隆遭遇的危机,可归结为两大原因:其一,对政策和市场前景预判失误,盲目乐观导致资金链紧张;另一方面,在董小姐等高层的乐观气氛下,扩建7座生产基地,导致资金链紧张。

格力的“董小姐”非常成功,怎么称赞都不为过。但是,人不可能两次迈过同一条河,格力当年发展壮大环境,和今天已不可同日而语。用旧思维来发展新企业,比穿新鞋走老路危险多了,后者充其量是把新鞋弄脏了,而前者,很有可能让你付出惨痛的代价,甚至是一生的光环。

成功了,你说什么都是经验加惊艳;失败了,你说什么别人都听不见。

本报综合消息