

巴西新总统下令放宽持枪限制

巴西新任总统雅伊尔·博索纳罗15日签署一项临时政令，放宽对巴西公民持有枪支的限制条件。巴西2017年记录在案的谋杀案将近6.4万起，其中将近4.5万起牵涉枪支。博索纳罗试图让民众“以枪制暴”，以助兑现打击犯罪这一竞选承诺。

松绑

博索纳罗当天在总统府签署行政令时说：“为保障民众自卫的合法权利，我作为总统，将使用这一武器。”

行政令有效期限为120天，适用于农村居民、城市居民、枪支收藏者和猎人等群体。城市人口申请持枪的条件包括所居住城市平均每年谋杀率超过十万分之10，即每10万人中超过10人死于谋杀。

申请持枪的公民同时需要满足年满25岁、没有犯罪记录、通过心理测试、参加射击课程等条件。

依据先前规定，申请人需要向警方陈述持枪理由。限制条件放松后，申请人只需向警方提交申请，无需陈述理由。如果警方发现申请人牵涉犯罪团伙或申请材料造假，有权驳回申请。

通过审核者可以在住宅或办公室配备最多4件枪支，枪支登记有效期由5年延长至10年。如果家中有儿童或精神疾病患者，枪支须放入保险柜。

这项政令只放宽拥枪条件，没有修改与在公共场所携枪相关的标准。

制暴

博索纳罗的幕僚长奥内克斯·洛伦佐尼说，政府正考虑削减持枪许可和登记费用，向海外企业开放巴西小武器市场。

洛伦佐尼告诉巴西全球新闻电视台，研究显示，民众越是得到更完善的武器装备，暴力事件的数量越趋于下降。在他看来，持枪抢劫住宅案件增加的原因是劫匪知道居民无力自卫。“任何一个罪犯在全球任何一个地方都会畏惧一

名持枪居民。”

巴西人口大约2.1亿。联邦警察数据显示，国内流通的合法购买武器数量刚刚超过64.6万，大约一半注册在私人名下，另一半由安保人员持有。不过，巴西司法部一项研究推算，这个南美洲最大国家现有将近800万件非法枪支。

先前左翼政党执政时期寻求严格管控枪械。前总统路易斯·伊纳西奥·卢拉·达席尔瓦2003年签署控枪法，禁止普通民众携枪，审查购枪者背景并赋予联邦警察驳回持枪申请的权力。博索纳罗及其支持者打算启动议会立法程序、废除这部法律。

多家国际媒体报道，巴西贩毒团伙和反政府武装人员能从边境地带轻易走私武器。东南部城市里约热内卢的暴力团伙大都持有“格洛克”牌手枪并从美国和欧洲生产商处购买AR系列步枪。

脱责

在一些安全专家看来，放宽持枪限制将导致暴力事件增加。

巴西智库伊加拉佩研究所在一份声明中说，政府如果诚心提高公共安全，打击有组织犯罪，应努力执行、而不是废除现行枪支法律。

“政府尤其应加强建设全国数据库，追踪缴获走私枪支的情况，”声明说，“政府必须增强对警察和私人安保企业的监管力度。”

致力于减少暴力事件的非政府组织“我是和平”在网上发布多条广告，抨击新行政令。其中一条写道：“如果你生病了，政府不会要求你买手术刀、给自己动手术。如果遭遇暴力，你为什么不能指望政府、而不得不自己保护自己？”

巴西公共安全和公民权研究中心分析师西尔维娅·拉莫斯同样认为，新政令把政府保障安全的职责“转嫁”给民众。

拉莫斯告诉法新社记者，博索纳罗签署政令是“令人十分不安的举动”。“他在说，去买枪吧，以后不要抱怨谋杀案增加……大家得用上自己手中的枪。”**新华社特稿**

日本法院拒日产前董事长保释

日本首都东京一家法院15日驳回日产汽车公司前董事长卡洛斯·戈恩的保释申请，戈恩的律师可能提起上诉。

日本共同社以多名法律专家为消息源报道，法庭似乎认定戈恩如果获得保释，可能销毁证据。

如果不存在嫌疑人销毁证据或逃跑风险，日本法院通常批准保释。路透社分析，戈恩所受拘押可能持续数月，直至进入法庭审理阶段。

自去年11月19日第一次逮捕戈恩以来，日本检察机关接连以多项罪名三度逮捕他，把拘押期限延长至本月11日。戈恩的律师11日向法庭申请保释。

戈恩现在收押在东京看守所。检方先前指认戈恩涉嫌少报自2010年起5个财务年度大约50亿日元（约合3亿元人民币）的薪酬、挪用公款；检方15日追加指认他涉嫌少报2015财年至2018财年薪酬以及把2008年全球金融危机时蒙受的个人投资损失转嫁给日产。

根据检方起诉书，戈恩申报2010财年至2018财年薪酬大约78亿日元（4.7亿元人民币），实际薪酬大约170亿日元（10.2亿元人民币）。

币）。

路透社15日援引一名消息人士的话报道，日产打算在针对戈恩的所有刑事犯罪诉讼结案后提起民事诉讼，要求他赔偿日产损失。

日产谋求索赔的项目包括先前为戈恩在海外购买住宅、为他支付帆船俱乐部会费、代他向大学捐款；戈恩从日产和日本三菱汽车公司2017年在荷兰所设合资企业违规领取大约800万美元（5400万元人民币）奖金；他让日产子公司向他提供他信用担保的一名沙特阿拉伯商人支付1470万美元（9900万元人民币）。

戈恩先前同时兼任日产、三菱汽车和法国雷诺汽车公司董事长，事发后遭日产和三菱汽车解职。路透社15日报道，法国政府已经敦促雷诺汽车董事会考虑替换戈恩的人选。

法国政府持有雷诺汽车15%股份，占董事会两个席位。

戈恩1999年加入日产，以铁腕改革方式引领日产走出经营困境。在他推动下，日产、三菱汽车和雷诺汽车组成联盟，2018年上半年汽车销量全球第一。

新华社特稿

墨大毒枭1亿美元贿赂前总统？

新华社电 墨西哥洛网大毒枭华金·古斯曼的一名亲信15日在美国法院作证，指认古斯曼曾用1亿美元贿赂墨西哥前任总统恩里克·培尼亚·涅托，要求后者叫停追捕。

亚历克斯·西富恩特斯是哥伦比亚人，自称曾经充任古斯曼的得力助手，当天在纽约市布鲁克林区一家联邦法院接受交叉质证。古斯曼的辩护律师杰弗里·利奇特曼问，2016年是否告诉美国执法人员古斯曼行贿，西富恩特斯回答：“是的。”

西富恩特斯说，他先前告诉美国检察官，是培尼亚首先接触古斯曼，一开始索要2.5亿美元贿赂。古斯曼告诉他，给培尼亚的贿赂款由一个名为“战友玛丽亚”的人2012年10月在墨西哥城交付，培尼亚当时的身份是当选总统。

西富恩特斯还说，古斯曼曾告诉他，培尼亚发信息告知这名大毒枭不必再躲藏。

培尼亚及其发言人尚未回应西富恩特斯的说法。他执政时的幕僚长弗朗西斯科·古斯曼在社交

媒体“推特”写道，西富恩特斯的证词“虚假、是诽谤且荒诞”。他强调，是培尼亚政府“锁定、拘押并引渡”古斯曼。

作为贩毒组织锡那罗亚集团的头目，古斯曼三次落网，两次越狱，2017年1月因涉嫌向美国走私可卡因、海洛因等毒品而从墨西哥引渡至美国。

路透社说，西富恩特斯指认古斯曼贿赂总统培尼亚是案件去年11月开审以来最具爆炸性的内容之一。先前所获证词关联低级别官员腐败。



安全人员在事发地行动。

肯尼亚一商业综合体

遇袭至少15人死亡

武装人员15日袭击肯尼亚首都内罗毕一处包含豪华酒店和写字楼的商业综合体，引爆数枚炸弹并向人群开枪，致死至少15人。

截至当地时间16日晨3时30分，事发地仍传出零星枪声和爆炸声。

索马里“青年党”宣称制造这起袭击。

协同袭击

当地时间15日下午3时左右，内罗毕韦斯特兰地区一处名为DusitD2的商业综合体发生爆炸，方圆5公里可以听见爆炸声。

肯尼亚警察总长约瑟夫·博伊内特说，这是一次“协同袭击”。武装人员在停车场内引爆3辆汽车，一名自杀式炸弹袭击者同时在酒店大堂引爆炸弹，“许多酒店客人受重伤”。

多名幸存者描述，他们听到一声巨大爆炸声，目睹枪手向咖啡厅开枪扫射，中弹者倒在桌子上，血流不止。

清洁工伊诺克·基贝特说：“就在换班的时候，我听到巨大爆炸声，人们尖叫起来……难以想象我还活着，爆炸声巨大，震动整座楼。”

事发后，肯尼亚反恐部队和警察赶赴现场，清剿匪徒、解救受困人员。

至少4名武装人员参与袭击。肯尼亚公民电视台播放的一段监控视频显示，4名穿深色衣服、全副武装的袭击者闯入商业综合体。其中两人朝一辆汽车开枪，继而4人向不同方向散开。

DusitD2商业综合体包含餐厅、银行、一家有101间客房的酒店和一些国内外企业办事处。

交火不断

肯尼亚内务和中央政府协调部长弗雷德·马蒂安吉15日晚些时候说，所有受影响建筑已经消除危险，安全部队正在肃清残余武装人员。

他说：“我想重申，局势得到控

制，国家恢复安全。”

不过，这番声明后大约一个小时，现场传出更多枪声，一些人员报告自己的亲友仍然在综合体内。

法新社报道，16日晨3时30分左右，一些受困十多个小时的人员获解救，现场随后又传出枪声和爆炸声。

肯尼亚政府暂时没有通报具体死伤人数。一名不愿公开姓名的警察说，楼下餐厅和楼上办公室都有尸体，“没有时间清点死者”。

美联社以一名不愿公开姓名的警察为消息源报道，15具尸体已经被送往太平间；一名美国国务院官员15日证实，一名美国公民在袭击中丧生。

“声东击西”

索马里“青年党”宣称制造这起袭击，称袭击以自杀式爆炸开始，武装人员随后攻入综合体。

一名肯尼亚情报官员告诉美联社记者，肯方先前接到情报，称武装人员可能针对内罗毕一些主要目标发动袭击，因而从去年11月开始高度戒备。不过，武装人员更改了目标，混淆安全部队的注意力。

索马里政府强烈谴责这起袭击。索外交部发表声明说，袭击再次显露恐怖主义的“可恶嘴脸”。

事发地距离5年多前遭遇严重恐怖袭击的韦斯特盖特购物中心不远。2013年9月21日，“青年党”袭击这座购物中心，致死67人，170多人受伤。

就在这次袭击前一天，肯尼亚一家地方法庭裁决，检方指控3名男子涉嫌参与韦斯特盖特购物中心袭击事件的证据充分，嫌疑人应当接受审理。

“青年党”关联“基地”组织。为打击这一极端组织，肯尼亚2011年10月向索马里派驻军队，招致“青年党”报复。迄今，数以百计肯尼亚人死于“青年党”袭击。

新华社特稿

福特和大众联合造车

新华社美国底特律1月15日电（记者许缘 邓仙来）美德两大汽车制造商福特和大众15日宣布多项合作协议，将联合生产皮卡和厢式货车，并探索在电动汽车和自动驾驶领域的合作。

福特和大众当天在底特律北美国际汽车展上宣布了这一消息。根据合作计划，两大汽车巨头将在2022年开始合作生产皮卡

和中型厢式货车。

大众首席执行官赫贝茨·迪斯表示，大众和福特将利用共同资源 and 创新能力，形成市场互补，提高市场竞争力。福特首席执行官吉姆·哈基特表示，合作计划将有助于提高两家公司的市场适应能力，进一步满足消费者需求。

当天，福特和大众还签署了

一份谅解备忘录，探索未来在电动汽车和自动驾驶领域的合作，但两家公司并未透露合作细节和时间表。

北美国际汽车展于14日至27日在美国“汽车之都”底特律举行。北美国际汽车展属国际顶级汽车展，与法兰克福、日内瓦、巴黎和东京国际汽车展齐名，在全球汽车业界有重要影响力。