

买卖交通违法记分黑色产业链



新华社济南2月20日电 交通违法记分每分卖六七十分，最多时一天能销上千分，月入两三万元……记者近日调查发现，当前买卖交通违法记分已形成一条地下“黑色产业链”，买卖各环节分工明确，中介“分虫”作案手段隐蔽，而且“套路”很深。专家认为，除持续加大打击力度外，需完善联合惩戒机制，从源头上铲除非法销分牟利滋生的“土壤”。

● 每天最高销千分 月入两三万元

去年以来，济南交警部门连续接到多起市民报警，反映身份证丢失后被他人冒用，无故被扣交通违法记分。经过缜密侦查，济南警方抓获40多名买卖交通违法记分的“分虫”，由此揭开了这条“黑色产业链”。

随着私家车数量的持续快速增长，一些司机由于一年内违章次数较多，自己驾照记分不够扣，由此催生了交通违法记分非法买卖现象。其中，低价买分、高价卖分的“分虫”，成为这条产业链上的关键。

专门负责办理涉车违法案件济南市公安局交警支队“9.20”重案侦查专班负责人毕奎告诉记者，“分虫”主要有两种：一种是普通“分虫”，通过在现场发放名片、网络或手机微信附近搜索功能，招揽“买分卖分”对象，然后利用他人身份证在交通违法自助处理机上替人销分。通常，“分虫”买入价50元一分，卖出价60元一分，赚取10元差价。

记者在58同城、淘宝等多个电商平台上搜索“交通违法处理”“车辆代缴罚款”等关键词，能搜索到数百个相关“店铺”。一家“店铺”的李姓负责人表示：“70元一分，只需提供行驶证照片，一小时就能办好。我们生意很好，不愁客源。”

另一种由普通“分虫”发展起来的高级“分虫”，手握大量资源，建立数十个微信群，当有分需要处理时，在微信群里“批发”给其他普通“分虫”。

“专案组抓获了几名高级‘分虫’，最多一天能销上千分，只要在微信群里放出消息，一两个小时就能销完。多的时候每月流水有四五十万元，利润达到两三万元。”毕奎说。

● 三种模式“套路”深 作案手段隐蔽

记者调查发现，“分虫”销分主要采取以下三种模式：

模式一：居民身份证和驾驶证遗失，被“分虫”冒用销分。“分虫”会通过各种渠道，广泛收集居民不慎遗失的身份证和驾驶证，然后用于在自助处理机上为他人销分。

去年10月，济南市民刘先生遗失了身份证和驾驶证，第二个月他的证件就被“分虫”冒用，驾照被扣了9分。

模式二：“卖分”者主动将个人身份证和驾驶证邮寄给“分虫”，卖分牟利。毕奎告诉记者：“办案中发现，不少人有驾照但不开车，觉得驾照闲置太浪费，就把驾照提供给‘分虫’卖分赚钱。”

去年12月，济南交警从抓获的两名“分虫”身上收缴出43张用于销分的身份证，其中不少是卖家寄给“分虫”的。

模式三：“分虫”与个别“内鬼”共同作案。一些“分虫”通过贿赂个别有关工作人员，在查询驾驶证信息、违规销分等方面获得便利。

2018年4月，广东省中山市纪委监委驻市公安局纪检监察组在开展日常监督中发现，一辆轿车在中山市公安局三角分局交警大队使用34个驾驶证处理该车共90宗违法记录，310分违章扣分竟然在一个小时内被全部销掉。经查，6名辅警利用职务之便，大量承接中介介绍的销分业务，窃用民警公安数字证书大肆进行违规销分牟利。

为逃避警方查处，“分虫”的作案手段也很隐蔽。济南交警支队支队长曹凤阳介绍，“分虫”具有很强的反侦查意识，会通过网络发帖、移动支付等方式招揽“买分卖分”对象，规避现场交易。被警方抓获的“分虫”张栎，在卖分过程中从不使用自己的真实身份，手持多个手机号也都在他人名下，注册绑定的微信号多达20个，以达到隐匿身份的目的。

● 加大打击与联合惩戒 铲除“买分卖分”滋生“土壤”

山东大学社会学系教授王忠武认为，“买分卖分”行为不仅违反了国家相关法律，而且削弱了交通违法记分对维护道路交通秩序、保护公民人身和财产安全的作用，破坏了社会管理秩序。

铲除这一“黑色产业链”，加大打击是关键。过去，交警部门在办理“买分卖分”案件时，常遇到查证难、立案难、拘留难等问题。2018年9月，济南市公安局积极推进警务机制改革，授权济南市交警支队独立承办部分涉车类治安和刑事案件。

曹凤阳介绍，济南交警在取得行政、刑事拘留案件处罚权后，成立由十余名警力组成的重案侦查专班，积极运用大数据进行信息研判，提高了办案效率。例如，利用大数据严密监测，锁定“分虫”及其重点活动场所，开展多次清理整治行动，打击成果明显。

办案民警坦言，根据《中华人民共和国居民身份证法》第16条规定，对于出租、出借、转让居民身份证的，由公安机关给予警告，并处二百元以下罚款，有违法所得的，没收违法所得。但在实际操作中，对“卖分”者的追责较难实现。

专家建议，除对“买分”处理的交通违法记录一律重新处理外，可探索建立联合惩戒机制，将多次“买分卖分”人员纳入诚信“黑名单”，使其在社会上处处受限，提高违法成本，形成有力震慑，从源头上消除违法销分滋生的“土壤”。

新华社武汉2月20日电 (记者 侯文坤)“东西拿出来! 搁这儿!”眼见乘客手机被扒窃，嫌疑人顺手牵羊，公交车司机几大声喝，令嫌疑人乖乖交出手机，帮乘客挽回了损失。这满满正能量的一幕发生在湖北襄阳，这位正义感“爆棚”的公交车司机叫张桥。

根据公交车上的监控录像显示，14日中午1时30分许，湖北省襄阳市，一辆16路公交车停靠在市第一人民医院站台，公交车司机张桥坐在驾驶室等待乘客陆续上车。这时，张桥发现车外一名中年男子尾随在一位抱小孩准备上车的女乘客身后，一只悄悄伸进女乘客衣服口袋里，盗取出一部手机。而女乘客对整个偷窃过程浑然不觉，已经刷卡上车，准备入座。就在男子准备逃离现场时，张桥指着他，大声喝

道：“嘿！干什么呢？搁这儿，搁这儿，东西拿出来！”

录像中，嫌疑人明显被这一声吼吓蒙了，愣在原地，并没有交出手机。张桥立刻站了起来，接着吼道：“东西拿出来！搁这儿！”此时，嫌疑人被

公交车司机遇窃贼

路见不平一声吼：“东西拿出来！搁这儿！”

张桥的怒吼吓到，乖乖交出手机，灰溜溜跑掉。

正义感“爆棚”的张桥赢得网友频频点赞：“满满的正能量，给最牛公交司机点赞，你是最棒的，也是最帅的！”“这一句‘搁这儿’我给满分”“弘扬正能量，学习好榜样”……

1987年出生的张桥开公交车时间不长，跑16路车这条线路9年了，生活中的他其实比较腼腆。但这并不是他第一次见义勇为，期间也制止过类似的

情况。

张桥告诉记者，因为工作的原因，他对乘客的言行举止会比较敏感，尤其对一些眼神动作异常的乘客会更加提高警惕。“那个妇女抱着小孩赶车的过程中，我就看后面那人猫着腰跟了有一段路了，还向妇女口袋伸手掏东

西。”张桥说。

事后，襄阳市公交集团向警方报了案。18日，襄阳市樊城区警方已被喝退的扒窃嫌疑人张某某抓获。经审讯，张某某对扒窃犯罪事实供认不讳。目前，张某某已被警方刑事拘留，案件正在进一步侦查之中。

“当时就没想过事后会不会遭报复，害怕就不会大声制止了。”张桥也坚信，任何碰到类似情况的人，都会挺身而出。

海南侦破建省以来最大黑社会团伙案

新华社海口2月20日电 (记者 刘邓)海南省公安厅20日召开侦办黄鸿发犯罪团伙专案新闻发布会，通报这起海南建省以来涉案人数最多、牵扯范围最广的黑社会性质组织犯罪案件的犯罪事实和侦办情况。

海南省公安厅副厅长、省扫黑办主任刘海志介绍，经过琼海市公安局异地秘密侦查，海南省公安厅于2019年1月6日晚抽调警力2120余人，车辆300余辆，分两批对黄鸿发黑恶犯罪团伙开展集中统一收网行动，一举抓获涉黑犯罪组织团伙头目黄鸿发、黄鸿明及其家族成员黄应祥、黄鸿金，团伙骨干吴文、陆海涛等一批违法犯罪嫌疑人，目前共计到案179人（其中已批捕132人），仍有54人在逃；现场扣押人民币302.56万元、外币折合人民币38.25万元、机动车53辆、管制刀具8把、枪支2把以及资金账本一批；冻结银行账户资金11745.95万元；查封涉案公司、个人名下房产167套、土地55宗、林地33宗，经初步估算价值在15亿元以上。

现已查明，该黑社会犯罪组织是以黄鸿发家族成员为组

织、领导者，该组织制订有严密的人帮规及招募团伙成员的固定程序，组织成员集中管理，配备统一服装、缴纳社保、提供集体食宿，定期组织紧急拉练。黄鸿发家族自20世纪80年代末开始在昌江地区活跃，通过开设“地下赌场”、抢占“地盘”、收“保护费”等非法手段敛财，使家族的经济实力、社会势力在昌江地区具备一定的影响力。90年代中期开始豢养大量打手、马仔，通过以暴力、威胁、滋扰等手段，在地盘争夺、行业竞争等方面强迫交易、暴力围标、持械持枪、聚众斗殴、寻衅滋事、故意毁坏财物，使家族社会影响力和威望在昌江地区进一步提升，昌江地区社会帮派陆续被黄鸿发家族吞噬，家族社会地位和影响力不断攀升。

2003年12月，黄鸿发家族注册成立海南昌江鸿启实业有限公司，开始涉足昌江地区的矿产、砂石、运输等行业。2005年12月，鸿启公司竞拍取得破产企业叉河水泥厂，开始进入水泥行业经营并赚取大量资金，在家族社会势力的影响下，黄鸿发家族控制掌握了大量的社会资源，垄断该地区采矿、运输、废品收购、果蔬批

发、餐具消毒、布草洗涤等行业，为其家族产业奠定了坚实的经济基础。2013年起，黄鸿发家族开始以现代化企业管理模式对所属产业进行身份转型，通过参股或直接参与经营等方式，涉足昌江地区的矿产、砂石、运输、混凝土、水泥、房地产、典当、银行、娱乐、餐饮、宾馆、废品收购、农贸市场、河沙开采、市政工程建设等行业，获取巨额经济利益。

下一步，海南扫黑除恶专项斗争领导小组将加强与市场监督管理、审计、税务、银监、证监和人民银行等部门的协作配合，全面清查该犯罪组织及成员的全部资产，依法查处该犯罪组织及成员逃税漏税、侵占国有及集体财产等违法犯罪行为，依法处置该犯罪组织及成员通过违法犯罪手段取得的涉案资产，彻底铲除其经济基础。对黄鸿发犯罪团伙产生、发展、壮大和公司化运作等各个阶段和在各个领域起到纵容、包庇等作用的“保护伞”，及时与监委和检察机关对接协调，进行立案侦查，顺线深挖，依法打击处理。

80后90后构成快递员队伍的主体

新华社北京2月20日电 (记者 赵文君)我国快递业发展迅猛，作为世界第一快递大国，目前行业已经有300万名一线员工，为开辟就业增收提供了新渠道。

2015年，快递员作为新职业纳入我国新修订的职业分类大典，标志着其职业身份在“国家确定职业分类”上得以确立。

近日，国家邮政局对快递员进行了生存现状调查，根据对31个省份、6000名快递员的调查显示，80后、90后构成了快递员队伍的主体。快递员群体的整体年轻化，是快递基层工作繁重的最直观体现。76.31%的快递员来自农村，15.89%的

快递员来自县城，仅有7.8%来自城市。

“双11”期间，快递员平均每天工作14个小时左右，最高达19个小时，超过80%的快递员每天派件数量超过200件。在这种劳动强度下，多数快递员的月收入仍然在5000元以下，尽管在“双11”期间快递员的收入普遍提高，但大部分也不超过万元。

从职业感受看，35.8%的快递员认为这份职业有前途，值得干下去；43.35%认为还需要干一段时间再说；20.85%明确认为目前只是过渡，以后还会跳槽。快递员的主要压力来自多方面，包括工资福利低、客户

不理解、工作时长、社会认同感低、快件难送、升职难等。有51.94%的快递员没上保险，上保险的快递员主要以意外险为主。

在家庭情况方面，66.15%的快递员已成家，61%有儿女。23%的快递员面临“子女留守”难题，每3个月能见孩子一面的只有31.7%，半年甚至一年才能见孩子一面的占近70%。

电动三轮车是快递员的首选交通工具，目前很难有替代产品，在一线城市中，广州、北京快递电动三轮车使用率较高，分别为87.2%和84.42%；上海主要派送工具为电动自行车，使用率为70%。