

新西兰严重枪击案致死49人

新西兰南岛克赖斯特彻奇市两座清真寺15日发生严重枪击事件,截至当晚已有49人死亡,另有数十人受伤。

这是新西兰迄今遭遇伤亡最惨重的大规模枪击事件。新西兰执法部门把它定性为“恐怖袭击”,拘捕多名嫌疑人。

“有预谋的恐怖袭击”

位于克赖斯特彻奇市中心的马斯吉德·努尔清真寺和位于郊区林伍德的另一座清真寺15日下午相继发生枪击,致使至少49人死亡、48人受伤。

警方说,41人在马斯吉德·努尔清真寺遭枪击身亡;7人死于林伍德一座清真寺;另有1名重伤员被送往医院后,抢救无效而身亡。医院方面说,死者中包含儿童。

当地医院说,48人因枪伤接受救治,其中多人伤情严重。

印度尼西亚外交部说,6名印尼人事发时在其中一座清真寺,其中3人成功逃离、3人失踪。阿富汗方面说,3名阿富汗人在枪击中受伤。马来西亚方面说,两名马来西亚人在当天袭击中受伤。

中国驻克赖斯特彻奇总领事汪志坚说,中国总领馆已经启动应急机制,经与警方核实,根据目前掌握的情况,没有中国公民在该事件中伤亡。

新西兰总理杰辛达·阿德恩形容“这是新西兰历史上最黑暗的一天,也是新西兰史无前例的暴力事件……这是一起有组织有预谋的恐怖袭击”。

当地警务专员迈克·布什说,警方还在克赖斯特彻奇市一辆汽车内发现一些简易爆炸装置,已经成功拆除一个,正着手处置另一个。

新西兰极少发生大规模枪击事件,上一次伤亡最惨重的枪击案发生在1990年。在那起惨案中,小城居民戴维·格雷与邻居争吵后大开杀



3月15日,在新西兰克赖斯特彻奇市,警察疏散枪击事件现场附近人员。新华社/路透

戒,枪杀包括儿童在内的13人,后被警察击毙。

澳大利亚配合调查

阿德恩15日上调新西兰的警戒级别。警方当天拘捕至少4名嫌疑人,其中一名是女性,初步调查显示他们持极端主义立场。

被拘捕的嫌疑人中,一名20多岁白人男子据信在社交媒体上发布不少带有极右翼色彩、白人至上主义特征的言论,仇视外来移民,还晒过步枪和其他武器的照片。

这名男子被控谋杀,定于16日出庭。一些媒体最初报道,两起枪击均为同一名枪手所为,但晚些时候修正说法,称尚无法确定是否

由同一人实施两场枪击。

澳大利亚总理斯科特·莫里森15日证实,这名20多岁的白人男子出生在澳大利亚,但没有披露有关此人的更多信息。澳大利亚警方已着手配合调查。

莫里森谴责这起“由极右翼暴力恐怖分子”发动的袭击,向新西兰民众表达慰问,并表示澳大利亚将降半旗向死难者致哀。

澳大利亚媒体报道,那名枪手嫌疑人来自澳大利亚新南威尔士州,著名城市悉尼便是该州首府。新南威尔士州警方说,在全州各处清真寺周边加强警戒,以防恐怖袭击。**新华社特稿**

波音暂停交付737 MAX系列客机

美国波音公司14日证实,已经停止向客户交付737 MAX系列客机。

截至当天,全球超过300架波音737 MAX 8型和9型客机停飞。

波音损失大

波音公司发言人查兹·比克斯14日告诉媒体记者,这家飞机制造商“在评估状况的同时继续生产”737 MAX系列客机,但暂时停止向用户交付。

多家媒体前一天报道,全球绝大多数国家和地区停飞737 MAX系列客机,波音向各国航空运营商交付737 MAX系列机型“实际陷入停滞”。

埃塞航空一架波音737 MAX 8客机10日起飞大约6分钟后坠毁,157人遇难;印度尼西亚狮子航空一架同型号客机去年10月29日起飞十多分钟后坠毁,189人遇难。数十个国家和地区11日起陆续停飞以至在己方空域内禁飞波音MAX系列客机,部分缘于对这两起空难有相似之处的判断。

波音公司股票价格14日再次下跌大约1%,本周跌幅接近12%。美联社报道,这家企业的市值缩水大约290亿美元。

路透社报道,鉴于波音通常在交付飞机后才会收到尾款,如果737 MAX系列客机持续停

飞,这家企业每月应收而未收的款项预计大约为18亿至25亿美元。

一些分析师说,大多数航空运营商可能不会取消737 MAX系列客机订单,因为这些飞机“没有相似的竞争对手”;然而,波音今后可能面临如何继续“推销”MAX系列客机、如何应对航空运营商索赔等难题。

停放费思量

作为全球最大客机制造商,波音公司迄今仍有超过4600架737 MAX系列客机没有交付。路透社以波音公司人士为来源报道,这家企业决定继续保持每月52架MAX系列客机的生产进度,从6月开始提高产量。

一些分析师说,波音陷入两难境地:如果停产,将扰乱供应链和生产节奏;不停产的话,停放组装完成的飞机会额外增加成本。

按照航空业人士的说法,737 MAX系列客机可以停放在波音的3处工厂,这家企业同时考虑将两处机场作为“仓库”。

那名波音公司人士说,美国联邦航空局通常会针对飞机试飞发放特殊飞行许可,波音因而可以借试飞之名申请许可,在不违反联邦航空局停飞指令的情况下,让飞机飞到那些“仓库”并停放。

一些媒体报道,如果客机持续停飞,波音可能面对令人头疼的后勤问题:如果工厂和机场的停机坪再没有地方停放新飞机,该怎么办?

升级仍未完

波音公司在去年狮航空难后说,将升级737 MAX系列客机的飞行控制软件;在埃塞航空空难后说,软件升级将在“今后几周”完成。

美国国会众议院航空小组委员会主席、民主党籍议员里克·拉森15日告诉媒体记者,软件升级需要几周时间完成,通过测试并安装在所有飞机上“至少在4月底前”,飞行员将接受额外培训。

国会多名议员告诉媒体记者,波音737 MAX系列客机的停飞令在软件升级完成后才可能解除。

加拿大加通贝祥投资公司分析师肯·赫伯特说,波音可能耗费5亿美元用于软件升级及安装。

埃塞俄比亚航空公司失事客机的两只“黑匣子”14日运抵法国首都巴黎,拟15日接受分析,预期数天内得出初步结论。

只是,法国民航安全调查分析局14日说,不清楚能否修复受损的“黑匣子”并读取数据。美国国家运输安全委员会和波音已经派遣人员前往法国协助。**新华社特稿**

英国议会下院支持延期“脱欧”

英国议会下院14日支持政府向欧洲联盟申请推迟“脱欧”,延期时间长短取决于议会下院20日以前能否通过“脱欧”协议。

新时间表待定

议会下院14日以412票支持、202票反对的表决结果支持政府延期“脱欧”动议。

根据动议,如果议会下院在20日以前通过“脱欧”协议,政府将寻求把“脱欧”日期由原定的本月29日延长至最晚6月30日;否则,“脱欧”日期将推迟更久。

延期“脱欧”需要获得欧盟其他所有成员国同意。首相特雷莎·梅的发言人说,英方同时会做“无协议脱欧”准备。

下院两次否决英欧双方达成的“脱欧”协

议,特雷莎·梅仍然认定这份协议是她的首选。路透社报道,她可能下周发起第三轮“脱欧”协议表决,议员如果再次否决协议,会令“脱欧”遥遥无期甚至不会发生。

特雷莎·梅寻求她所属的保守党议员和政

治盟友北爱尔兰民主统一党支持“脱欧”协议。不过,一些议员可能会抓住表决协议的时机,迫使政府磋商其他“脱欧”选项。保守党议员安德鲁·布里金指认特雷莎·梅施行“焦土政策”,清除其他所有“脱欧”选项,迫使议员们在她所支持的“脱欧”协议和长时间延期之间作出选择。

欧洲理事会主席唐纳德·图斯克14日说,如果英方认定有必要重新制定“脱欧”策略并获得国内认可,他将呼吁欧盟其他成员国对英国“长

久”推迟“脱欧”持开放态度。

暂不二次公投

议会下院14日早些时候表决是否就“脱欧”举行第二次公民投票,334票反对、85票支持。

特雷莎·梅的发言人当天说,内阁一致同意加倍努力,争取议员支持“脱欧”协议,“以实现(2016年)脱欧公投的结果”。

一些议员支持二次公投,但认为现在举行公投不合时宜。不排除议员们晚些时候再次发起寻求举行第二次“脱欧”公投的行动。主要反对党工党领袖杰里米·科尔宾14日晚说,举行第二次公投是打破僵局的实际举措,工党支持这一举措。

英国2016年6月举行“脱欧”公投,52%的民众支持退出欧盟。**新华社特稿**

波音MCAS系统备受争议

飞行员不知其存在

新华社北京3月15日电 法媒称,从2018年底开始,就有好几名美国飞行员报告过驾驶波音737 MAX 8飞机过程中遇到的小事故。美国媒体13日指出,其中一些小事故似乎与MCAS增稳系统有关。

据法国《回声报》网站3月13日报道,该系统全称为“机动特性增强系统”,是一种应用于737 MAX飞机的自动安全软件,其设计初衷是阻止飞机失速。

报道称,波音公司之所以在737 MAX 8型飞机上安装MCAS系统,是因为其发动机出于更省油的设计,比以前更加粗大。发动机的更改导致飞机机头容易抬高,因而美国联邦航空局在认证过程中,要求采用一个安全系统来让机头慢慢放低。

当飞机的迎角过大时,这个防失速系统就会启动。为了监测迎角大小,MCAS系统需要依赖飞机上安装的传感器。如果检测到迎角接近失速状态,该系统就会通过位于尾翼的水平稳定器,逐渐下调机头。

在2018年10月29日造成189人死亡的印尼狮航波音737 MAX 8飞机空难中,MCAS系统就备受关注。那架飞机的黑匣子数据透露出的两点信息让人对MCAS系统产生疑问。一是飞行员曾数次试图手动操纵不断俯冲的飞机。失事飞机在13分钟内俯冲了24次,机组人员尝试了所有可能的程序来避免。另外,事故调查还表明,用于计算飞机角度以进行矫正的迎角传感器(AOA)出现故障。飞行员在飞机穿越云层时没有可视标记,只能信任机器。然而,传感器不断向包括MCAS在内的飞机各种计算机传输误差信息,导致飞机机头不断向下。

在狮航空难中,飞行员曾采取一系列操作来稳定飞机。遗憾的是,飞行员甚至不知道MCAS系统的运行。飞行员本可以采取一些措施来关闭该系统。问题在于,在狮航空难发生之前,飞行员们并不知道MCAS系统的存在。直到空难发生后,波音公司才向客户们发送了使用说明。美国民航部门随后要求波音公司更改飞机的飞行手册并提供针对MCAS系统避免错误反应的方法。

马来西亚河流化学污染

致病两千多人

马来西亚南部柔佛州一条河流遭有毒化学废料污染,毒气过去一周持续扩散,迄今导致2000多人中毒,包括多名儿童。

当地官员告诉法新社记者,一辆卡车上周往柔佛州南部工业城市巴西古当附近的“金金河”倾倒有毒化学废料,附近居民吸入毒气后出现头晕、呕吐等症状。疑似中毒而就医人数过去几天缓慢上升,截至15日累计2355人,现有113人住院,少数人病情严重,所幸无人死亡。

周边不少学校师生受害,政府下令关闭大约200所学校和幼儿托管机构。

总理马哈蒂尔·穆罕默德14日前往医院探望中毒患者。他肯定防灾减灾部门工作人员尽职尽责,“他们已经做得很好,尽管从来没有遇到这种情况。”

政府派遣军队驻守、巡逻受污染河流周边地区。穿戴防护服和面罩的危险物处置专家着手清理污染物。

当地媒体报道,污染物是一种常用于润滑船舶发动机的油性物质,含有毒挥发性物质甲烷和苯;排放进金金河的这批污染物估计多达40吨。

柔佛州警方11日拘留三名嫌疑人,包括两名河边工厂经营者。一旦认定嫌疑人违反环境保护法排放化学废料,最重可以判处5年监禁。**新华社特稿**