

# 243个车位竟装了326个地锁

近日,晚报交通热线接到城西区杰森花园小区住户的来电,反映小区内地锁林立,致使小区居民停车难、停车贵,希望晚报关注。

### 居民反映

居民王女士说,她去年在杰森花园小区购买了一套二手房,当时卖房子的人说等她入住后可以到物业那里办理小区停车卡。可是令她没想到的是,入住后非但办不了停车卡就连将车停进院内都成了极其困难的一件事情。小区内地锁遍地都是,甚至连消防通道上都有,有时候她将车开到院内找一圈,眼睁睁地看着设地锁的车位闲置却无法停进去,只好又将车开出小区,停放在大街上。由于物业不给她办停车卡,她在院内停车都是按照临时停车收费,一个月的停车费比有停车卡的要高3倍之多。不少居民都为此找过物业,但是物业工作人员始终答复无法解决。

### 记者调查

15日下午记者来到杰森花园小区,看到居民反映属实。小区内几乎每一栋楼前的空地上都安装了地锁,在楼与楼之间的消防通道上也有一排排地锁,空出的路面仅够一辆消防车通过。记者随机询问了几位院内居民,居民告诉记者,院内的地锁相关部门曾经拆除过,但是不久就又安装上了,据说这些住户都是从开发商那里买了停车位的。记者数了一下,小区内一共安装了326个地锁。

### 部门答复

就居民的反映和看到的情况记者采访了冷湖路社区负责人及小区物业负责人。社区负责人说,杰森花园小区是建于1999年的老旧小区,开发商曾经给为数不多的第一批住户以200元至5000元不等的价格买断了门前的停车位,所以这一批人就理直气壮地安装了地锁。去年社区曾经联合辖区城管局对杰森花园的所有地锁予以拆除,但是由于当时的物业监管不力很快地锁又装上了,而且越来越多。针对居民的诉求社区会与目前的小区物业再协商,想办法拆除部分地锁。

物业负责人表示,他们虽然进驻小区时间不长,但是对小区的情况很了解。按照相关规定,小区允许停放车辆的车位只有243个,但仅地锁就安装了300多个。由于停车位严重不足,现在早已停止办理停车卡。居民反映的地锁问题,物业近日会与业委会、社区商量一下,通知购买了停车位的居民向物业出示证据;无法出示证据的居民,物业会要求他们将私自安装的地锁拆除。

## 关注交通

记者楚楚

## 商铺围挡人行道当停车场 不行!

近日,有市民给本报交通热线反映,夏都府邸公寓B座的巷道内,有人私自用铁链把人行道围挡起来当起了停车场,希望热线给予关注。

据市民反映,夏都府邸公寓B座东侧的巷道是一条没有命名的巷子,这里可以通向乐都路和共和路,每天过往的车辆和行人也比较多。巷道东侧的人行道被人用铁链围挡起来当作停车场,过往行人只能走在机动车道上,这种情况已经有很长一段时间了。希望相关部门能对此进行整治。记者在现场看到,巷道东侧南段靠近夏都大街的人行道确实被人用挂着彩旗的铁链给围了起来,里面停满了车辆,再往北的人行道虽然没有被铁链围挡,但是依旧停放了不少车辆,在停放的车辆间还有商铺用几把椅子把自家门前的人行道给围了起来,行人要么从车辆间穿行,要么从机动车道上绕行。巷道西侧的人行道上有洗车行,来洗车的把人行道也给占用了。据市民反映,铁链可能是附近饭馆、商铺私自围挡起来,是为了自己停车方便。

记者从城东区城管局临时停车场管理办公室工作人员处了解到,任何店铺都没有权利私自拉围挡当停车场,如果发现会及时让执法部门予以纠正;该巷道两侧(包括人行道上)都没有设置临时停车点位,所以这些停车都属于违法停放。随后,记者又联系到了清真巷办事处城管部门的相关负责人,据介绍,巷道内乱停车的情况他们之前已经进行过整治,对私自围挡的铁链和安装的地锁进行拆除,对违停车辆张贴告知单。针对市民反映的情况,他们会再次组织人员到现场整治,今后会加强日常巡查。

曝光台



套牌车



微友抓拍

近日,有市民给本报交通热线反映,3月4日下午5点多钟他在西宁机场拍到了一辆车号为青AT0215的丰田花冠出租车。时隔一个多月的4月8日晚,他在西关大街又拍到同一车号的出租车,而这次出租车的车型又成了大众捷达。同样车号出现了两辆出租车,市民怀疑青AT0215号出租车被套牌了。记者从市运管处出租车管理科工作人员处了解到,青AT0215号出租车的登记车型为丰田花冠,他们会根据市民反映的情况进行查处。微友 雨后的彩虹摄

## 70路公交车太难等

“不知道70路公交车是何原因,发车时间不太固定,有时候干等将近半个小时也等不来车。”日前,有市民反映说,他每天上下班都要乘坐70路公交车,然而每次都等将近半个小时才能等到车。

据微友“藏羚羊”说,他每天都在马坊西乘坐70路公交车,可是从去年10月份开始,70路公交车班次减少,在上下班高峰期,他经常感到70路公交车难等。每日18时至24时之间,从火车站起点发车有时候间隔十几分钟,有时候二三十分钟,查掌上公交看到有时候前车到了终点九家湾,后车还不发,而且经常是这样,希望公交公司能多增加几辆70路公交车。

且经常是这样,希望公交公司能多增加几辆70路公交车。

4月15日18时30分记者在建设巷口公交车站进行查看,等了二十多分钟才等到一辆70路公交车。在车站等候的时候听到有几个人在抱怨70路有多慢多久不来,经常被70路耽误这么久。市民刘女士告诉记者,她经常乘坐70路公交车,等十几二十分钟以上真是常事。

记者就此事联系了西宁公交集团运营管理部郭部长,据他介绍说,现在公交集团的车辆配备不足,这条线路上只有六辆车在运行,现在没车可配。下半年公司有购车的计划,等车辆购置回来后才能根据情况给这条线路增加车辆。目前只能在高峰期调整一下发车时间,尽量减少市民等车的时间。记者 建文

## 百姓与交通

## 策磨线部分路段限载限速

昨日记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,我省多条道路部分路段路面沉降严重,半幅通行。

●G109国道京拉线1875公里630米路段左侧山体有少量落石掉落,已设置警示标志;1887公里500米路段路面沉降,半幅通行;2224公里520米大水桥处路基沉降;2419公里250米至280米、2449公里230米路段路基沉降。●G213国道策磨线二指哈拉山至马匹寺段,92公里850米至93公里50米处发生山体滑坡,便道通行;186公里500米至217公里部分涵洞出现断板,存在极大的公路行车安全隐患,现对存在隐患的涵洞进行维修,施工期间将实行便道通行、半幅通行或间歇放行,施工期间所有车辆限载20吨,限速5km/h。平安至赛尔龙段,37公里500米左侧山体松动,有石块滑落;70公里170米、77公里241米路段往同仁方向路线右侧边坡塌陷,路面悬空,半幅通行;91公里725米至71公里760米路面右侧路肩及边坡坍塌,道路半幅通行。●G214国道西澜线922公里900米、991公里650米、1026公里750米路段正在降雪,路面湿滑。●G310国道连共线387公里553米至395公里多处路基沉降;42公里至46公里路段山体落石严重;27公里600米处发生山体塌方,道路半幅通行。●S206省道平隆线平安至大力加山段,87公里至96公里合群峡部分山体岩石出现不规则裂缝,易发生塌方、落石,过往车辆避免在此路段滞留停车。记者 建文

## 出行参考

近日,市民纷纷致电晚报热线反映,南川西路沈家寨与南川桥丁字路口没有交通信号灯,导致此处交通经常拥堵且人车混行非常危险,希望记者予以关注。

### 市民反映

张先生告诉记者,他居住在沈家寨附近,由于现在这条路上有工地,一些大货车仗仗自身车体庞大从不让道及减速。再加上这附近有公交车站,公交车和一些私家车还在这个路口停靠,不但加剧了路口的拥堵,还增加了安全隐患。

### 现场调查

接到市民反映后,4月15日记者前往现场查看,发现现场情况与市民反映基本一

## 这个丁字路口安全隐患大

致,南川西路为南北走向双向四车道,南川桥为东西走向。在南川西路沈家寨公交车站处向前约50米就是南川桥。记者在现场观察发现,这一段丁字路口不仅没有交通信号灯也没有道路中央隔离栏,从南川桥由东向西驶向南川西路的车可以随意左转和右转。而从南川西路由西向东驶向南川桥的车也可以随意左转转,这种情况下非常影响南川西路上的直行车辆。车辆经常会在路口处堵得行动困难,其中夹杂着一些过马路的市民,左顾右盼在车流中寻找出路。同时记者还看到在离南川桥不远的地方有一个小巷道,里面也经常有车辆出随意掉头,

而且此处的人行斑马线也已经模糊不清。

### 部门答复

就此情况记者采访了市公安交通管理局二大队的工作人员,他说市民反映的情况他们知情,由于南川西路正在改造,未来要和新建的海南路并到一起,因改造时间较长,所以目前无法安装交通信号灯和人行信号灯,但现在早晚都会派交警在这个路段进行交通疏导,等路全部修建完成后,将尽快安装交通信号灯重新施划斑马线,改善这里的交通环境。记者 史益竹

## 交通监督岗

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者: 微信号:yilm1192733835

曙光 电话:13997166661



今日在线记者: 微信号:xxf402294085

晓峰 电话:18609719872

