

A股现金分红再破万亿大关

新华社北京4月25日电(记者 吴黎华)随着上市公司2018年年报披露接近尾声,A股上市公司的利润分配情况也逐渐浮出水面。统计数据显示,2018年A股现金分红规模将大幅提升,或再度突破万亿元大关。

伊利股份分红暂列第一

WIND统计数据显示,截至记者发稿,沪深两市合计有2470家上市公司公布了2018年年报,共计实现营业收入37.87万亿元,同比增长12%;实现归属于母公司股东的净利润3.18万亿元,同比增长7%。2470家企业中,1555家净利润同比增长;169家出现亏损,2017年同期则为128家。

从利润分配情况来看,目前有154家上市公司分红已经实施完毕或正在等待实施。这

154家上市公司中,进行现金分红的达到了153家,另有38家进行了送股或转增,其中高送转(即每10股送转股合计达到或超过5股)的共计有20家。上述154家上市公司现金分红总额达到了333.05亿元,其中,伊利股份分红总额达到了42.55亿元,暂列第一。华宝股份、双汇集团等59家企业的现金分红规模也均超过1亿元。

1801家拟进行现金分红

与此同时,还有1820家上市公司公布了分配预案,其中,有1801家拟进行现金分红,预计分红总额将达到9445.82亿元,其中有670家的现金分红规模超过了1亿元。从现金分红规模来看,位列前10位的分别是工商银行、建设银行、农业银行、中国银行、中国石化、招商银行、

中国平安、贵州茅台、中国神华和中国石油。其中,工商银行的现金分红规模就达到了893.15亿元。根据证监会的数据,2017年A股上市公司分红金额合计约10705.72亿元,首次突破万亿元大关。数据显示,2018年半年报中,A股上市公司已实施分红735.43亿元。因此,考虑到目前年报的披露进展,A股2018年上市公司现金分红规模将再度突破万亿元大关。

从送转情况来看,1820家上市公司中,共计有321家进行了送股或转增,其中高送转的为111家,10送10以上的仅有3家,最高的为裕同科技,拟每10股转增12股并派现6元;亿联网络拟每10股转增10股并派现12元;泰禾集团则拟每10股转增10股并派现2.2元。

总的来看,2018年年报上市公司高送转整体比例较低。

瞄准科创板的基金来了! 投资者应该注意点啥?

新华社北京4月24日电(记者 刘慧 张千千)23日和24日,南方、华夏、易方达、嘉实、工银瑞信、富国、汇添富7家基金公司相继发布公告表示,其已获批的科技创新基金将陆续于26日、29日正式发行。这7只科技创新基金的募集规模上限均为10亿元。

而就在22日,这7只科技创新基金才刚刚正式获得证监会批复,成为首批正式获批的科创板方向基金。仅用了一天,这7只基金就宣布即将面世。

银河证券基金研究中心数据显示,截至4月19日,科创板方向基金的申报数量达到82只。这些基金按投资方向主要分为两类:一类名称中一般包含“科创板”,共36只,该类基金要求至少80%的非现金基金资产投资于科创板;另一类名称中一般包含“科技创新”“科创”等,共46只,这类基金将运用不低于80%的非现金资产投资于包括但不限于科创板的科技创新企业。

即将正式发行的这7只基金均为第二类。嘉实基金副总经理李松林介绍,目前此类基金将根据科技创新企业的界定范畴选出备选股票池,在此基础上挖掘优质公司,构建股票组合。

此前发布的科创板相关制度设立了投资者适当性的门槛,个人投资者参与科创板股票交易,证券账户及资金账户的资产不低于人民币50万元并参与证券交易满24个月。科创板方向基金的陆续获批及发行,将为不符合上述要求的个人投资者开启投资科创板的通道。

投资者通过公募基金投资科创板的通道还不止这些。上交所信息显示,现有可投资A股的公募基金均可投资科创板股票,前期发行的6只战略配售基金也可以参与科创板股票的战略配售。

业内人士指出,由于科创企业商业模式较新、业绩波动可能较大、经营风险较高,科创板投资对投资经验、资金实力、风险承受能力和价值判断能力也提出了更高的要求。因此,个人投资者通过公募基金参与科创板投资,可以借力机构投资者更完善的风控制度和估值能力,也能大大降低起投门槛。

但投资科创板方向的基金也并非进了保险箱。李松林提醒,科创公司的高成长性与高波动性并存,因此相关基金也将呈现显著的高成长性与高波动性,更适合风险承受能力强、投资经验丰富的投资者配置。投资者应根据自身情况合理配置该类资产的权重比例,不宜过高比例配置。

央行开展二季度定向中期借贷便利操作

新华社北京4月24日电(记者 吴雨)中国人民银行24日宣布,开展二季度2674亿元定向中期借贷便利操作,操作利率比中期借贷便利利率优惠15个基点。

人民银行表示,操作对象为符合相关条件并提出申请的大型商业银行、股份制商业银行和大型城市商业银行。操作金额根据有关金融机构2019年一季度小微企业和民营企业贷款增量并结合其需求确定为2674亿元。操作期限为一年,到期可根据金融机构需求续做两次,实际使用期限可达三年。操作利率为3.15%,比中期借贷便利利率优惠15个基点。

24日发布的上海银行间同业拆放利率显示,各期限利率涨跌互现,其中隔夜利率有所下行。其中,隔夜利率为2.752%,较上一个交易日下行7.6个基点;7天、14天和1个月利率分别较上一个交易日上行6.4个、5.2个和1.4个基点;一年期利率为3.108%,较上一个交易日上行0.2个基点。

四大股指跌逾2% 深成指跌破万点大关

新华社上海4月25日电(记者 桑彤)25日大盘全面走低,四大股指跌幅均逾2%,深证成指跌破万点大关。

当日上证综指以3190.59点低开,全天低位震荡,午后进一步下行,最终收报3123.83点,较前一交易日跌77.79点,跌幅为2.43%。

深证成指收报9907.62点,跌328.65点,跌幅达3.21%。

创业板指数跌2.84%至1669.98点。中小板指数收报6221.80点,跌幅为2.97%。伴随股指下跌,沪深两市个

股呈现普跌行情。上涨品种仅200多只,下跌品种近3000只。不计算ST股,两市约25只个股涨停。

板块概念方面,畜禽养殖、动物保健、机场涨幅居前,仅畜禽养殖涨幅超过1%;农业综合、电机、营销传播跌幅居前,跌幅逾5%。

沪深B指当日也以绿盘报收。上证B指跌1.26%至312.31点,深证B指跌2.06%至1023.14点。

深沪大势分析

来对新能源汽车的投资累计超过300亿元。

在纯电动汽车快速发展的同时,新兴燃料电池汽车创新也在不断加速。近日,北汽福田、丰田、亿华通达达成合作意向,将共同合作推出新一代氢燃料电池客车。

北汽福田汽车欧辉客车副总裁秦志东告诉记者,氢燃料电池汽车具有零排放、续航里程长、燃料加注时间短等优点,“随着氢燃料电池电堆等核心技术提升、氢燃料制造成本降低和加氢站的逐步普及,氢燃料电池汽车进入大众生活可能会比想象来得更早,有望成为汽车市场新的增长点。”

业内专家指出,进一步稳定发展我国汽车产业和市场,既要鼓励车企加快转型步伐,在新能源汽车研发生产方面提质升级,也要切实强化汽车能源供给等方面的基础设施建设,并在政策上加以引导,营造良好的道路和政策环境,激发消费需求。

新政策的出台正在为汽车市场创造更健康的发展环境。今年4月1日起,包括汽车产业在内的我国制造业等行业增值税税率由16%下调至13%。3月,多部委发布通知,将加强对充电(加氢)基础设施“短板”建设和配套运营服务等的支持补贴。

中汽协数据显示,尽管今年一季度我国汽车产销双降,但3月份的降幅比前两个月明显收窄,市场呈现回暖趋势。不少业内人士认为,当前的市场调整期,也是我国汽车产业换挡升级的机遇期。

新华社北京4月25日电(记者 高元 刘硕 王辰阳)今年1至3月我国汽车产销量为633.57万辆和637.24万辆,同比下降9.81%和11.32%,依然延续了去年我国汽车市场产销下滑的整体趋势。经历了28年来汽车产销量首次负增长后,我国车市前景究竟如何?

快速增长的市场迎来“拐点”

一些业内人士认为,数据的背后说明我国汽车产业进入结构调整的关键期,虽然面临严峻的内外部市场考验,但市场前景依然可期,尤其是新能源汽车领域有望实现更大突破。

负增长背后,是我国连续多年成为全球第一大汽车产销国,产销持续保持较大增幅。快速增长的市场迎来“拐点”,我国汽车市场的结构和质量有待重新审视。

工业和信息化部副部长苗圩在分析去年汽车产销形势时表示,去年出现的产销量下降存在内部和外部两方面因素:从外部来说,限购限行、行车费、罚款多、停车难等因素造成了汽车产销的下降;从内部来说,企业在调整结构、转变发展方式上还不够快,仍需要时间来逐步提高。

汽车厂商对市场仍然保持谨慎乐观态度。北汽福田汽车品牌副总裁李健表示,去年的汽车市场表现与其说是市场拐点,不如说是中国汽车行业全面转型升级,实现更高质量发展的一个信号,是中国迈向汽车强国道路上的一次自检。“从市场空间维度观察,可以看到中国汽车产业仍旧处于发展普及期,还有较大的增长空间。”李健说。

“仅仅价格便宜已不能满足我们普通消费者的需求。”北京市民王女士说,如今消费者除了价格因素外,更加注重个性化、智能化和耐用性,消费者对国产汽车产品有了更高的期待。

汽车产业换挡升级机遇期

如何生产出性价比更高的汽车?转变思维、坚持自主创新将为中国汽车产业发展指明前路。提质增效、转型升级既是我国车企当前面临的巨大挑战,也是宝贵机遇。

“汽车工业快速发展到一定时候,应该稍稍放慢脚步,我们有必要基于整个产业发展时期下滑期的时候,来反思一下走过的路哪些环

如何看待当前汽车变局?

节上有缺失,哪些环节上确实值得我们去总结。”中国汽车工业协会副秘书长叶盛基坦言。部分业内人士分析指出,外资企业对我国汽车市场的关注度日益提升,并且我国将面临更高标准的汽车排放控制。

今年第一季度,我国新能源汽车产销完成30.4万辆和29.89万辆,同比增长102.7%和109.7%。

新能源汽车的逆势增长,侧面反映出市场的新需求。吉利汽车集团副总裁杨学良表示,“电动化、智能化、网联化、共享化”是中国乃至世界汽车行业发展的趋势,也是下一阶段车企重点发展的方向。作为新能源汽车电气化技术的行动派企业,吉利汽车近年



本省股票昨日收盘

名称	收盘价	涨跌幅(%)	成交量(手)
顺利办	7.30	-5.56	109579
西部矿业	6.10	-3.17	484898
青青稞酒	12.27	-3.92	37430
正平股份	9.15	-5.96	94056
盐湖股份	7.56	+0.67	1121462
青海华鼎	4.90	-5.41	45776
金瑞矿业	6.94	-7.34	37308
西宁特钢	3.81	-4.99	117782
青海春天	7.08	-3.93	52846

沪市昨日涨停

名称	收盘价	涨幅(%)
海航科技	4.14	10.11
保硕科技	5.78	10.10
莎普爱思	11.61	10.10
明阳智能	14.16	10.02
广电网络	12.96	10.02
大唐电信	16.37	10.01

深市昨日涨停

名称	收盘价	涨幅(%)
N拉卡拉	47.92	43.99
金河生物	6.90	10.05
蓝色光标	5.81	10.04
东华科技	12.06	10.04
科隆股份	10.65	10.02
兴瑞科技	24.93	10.02

名称	收盘价	跌幅(%)
龙建股份	5.27	-10.07
华升股份	5.99	-10.06
力帆股份	7.07	-10.05
兰石重装	6.27	-10.04
洲际油气	4.48	-10.04
三友化工	6.90	-10.04

名称	收盘价	成交额(万)
美都能源	4.24	316768
永泰能源	2.23	118235
福田汽车	2.99	109381
太平洋	4.22	156164
包钢股份	1.78	56256
农业银行	3.74	114873

名称	收盘价	成交额(万)
京东方A	3.87	425756
乐视网	1.69	93721
领益智造	7.02	379002
大众传媒	6.54	271552
春兴精工	15.00	566004
新海宜	6.63	205394

祁连双飞两日游 特价666元

养生温泉、壮丽雪山、神圣寺庙,一价全含

联系电话:0970-7680723/7680726

香格里拉 4328888

售票处

飞机票、火车票、国内外旅游、签证、租车、订酒店