

穿越无人区失联小伙终交罚款

备受关注的杭州小伙冯浩羌塘失联事件又有进展。5月7日凌晨，其中一名队友李志森透露：西藏安多县林业局森林公安局处罚他们三人每人5000元。此前，三人非法穿越导致一人失联50天的行为引爆舆论。网友指责，非法穿越太任性，是对自己和他人的生命的不负责，同时也是对公共资源的极大浪费。5月8日下午，冯浩告诉记者，他与林夕(化名)已经凑齐5000元，到安多县林业局交了罚金。冯浩表示，此前未交罚款是因为一时没凑齐金额，现在已经认可罚款的金额，也认识到自己的错误。



冯浩和林夕到林业局交罚款

冯浩说自己是初犯 罚款太高

“我接受，我也写了保证书，承诺再也不会违反法律法规。”李志森说，他同时对所有参与救援的人表示感谢。

在一张安多县森林公安局5月6日出具的行政处罚决定书上，清楚写着，李志森因“2019年3月5日至2019年5月6日，非法穿越国家级自然保护区”，处罚款5000元整，于2019年5月21日前交齐。

尽管李志森称，4月26日，他和林夕参与的救援获得批准，但从公安局的处罚来看，这次进入无人区依然被定义为“非法穿越”。

除了林业局，其他相关部门也对李志森进行口头批评教育。此前，李志森和林夕都曾完成过对羌塘的穿越。

据报道，西藏安多县林业局派出所向记者确认，已对三人非法穿越羌塘无人区一事作出行政处罚决定，各罚款5000元，李志森已经接受处罚，但是冯浩和林夕对处罚有异议，冯浩认为他是初犯，罚款5000元有点高；而林夕觉得自己没有做错，表示一分钱罚款都不会交。5月8日冯浩到安多县林业局交了罚金后说，他之前对救援提出质疑是因为对搜救不了解，现在他非常感谢各方搜救力量，“对大家造成的影响深表歉意，以后将不会再非法穿越无人区。”

李志森告诉记者，他本来打算于7日离开安多，返回拉萨。但当天上午他又被森林公安叫回，不得离开。

7日晚，李志森告诉记者，目前，他和林夕、冯浩两人已经分开。当晚，他开始返回拉萨，“初步安排先找工作，把

罚款交了，再回家陪陪父母，百善孝为先，也该成熟点了。”

此前冯浩曾想推板车穿越未果

羌塘是位于西藏阿里地区的中国最大无人区，绝对无人区面积超过60万平方公里，涵盖唐古拉山以北、阿尔金山、昆仑山南和可可西里以西部分，占据青藏高原四分之一的地域，平均海拔5000米，被称为“世界屋脊的屋脊”。

2017年11月，青海可可西里、新疆阿尔金山、西藏羌塘等国家级自然保护区管理局发布禁止进行非法穿越活动的公告，明确这里是我国面积最大的自然保护区群，是青藏高原珍稀濒危野生动物的基因库，在自然环境保护、生物多样性保护、科学研究等方面具有不可替代的科研和生态价值。

相关部门称，近年来，部分户外运动探险者在网站论坛公然发帖、擅自组织、随意进入三大保护区核心区、缓冲区进行非法穿越活动，严重破坏了脆弱的高原生态环境和野生动物栖息地，而且存在极大的安全隐患。管理局通过建立“联合、联动、联防、联打”机制，对非法穿越活动进行严厉查处，造成严重破坏的单位或个人，根据有关法律法规交由公安机关处理，直至追究刑事责任。

据一位冯浩的朋友透露，此前冯浩曾想推板车穿越无人区，但被相关部门发现，没有成行。

去的人越多 对羌塘的伤害越大

今年3月5日起，户外爱好者冯浩、林夕(非本名)、李志森三人，计划横穿羌塘无人区。4月17日，李志森和林夕完成穿越，次日才对外披露并报案，称冯浩“私自离队退出”，而此时距离冯浩失联已有33天。此后，李志森与林夕随相关部门搜救。5月5日，冯浩在失联50天后被找到，他当时已断粮7天。

冯浩被找到后，网络舆论沸腾。李志森发布的一段视频显示，他问冯浩，“以后还继续吗？”冯浩说，“下次找个难度更大一点的。”一位网友说，“安全回来就好，但这种对家庭不负责任的人，应该好好反省一下。”在户外爱好者圈子里，三人行为也受到质疑。一位杭州的资深户外爱好者对记者说，“罚5000元太少了，羌塘不是用来穿越的，那里是留给野生动物的自由地，擅自穿越就是非法。”她说，“去的人越多，对羌塘的伤害就越大。”

近年来，驴友贸然行动失联、动用巨大人力物力救援的新闻屡见报端。有评论曾指出：“作为国家公共资源来说，首要任务就是要保障公共利益的需求，但为数不少的私人救援，就意味着公共资源对公共需求的‘脱岗’，这本身也是一种潜在的公共安全危机。”

“我累了，该结束了。”李志森说，他再也不会去羌塘无人区。 据《钱江晚报》

海南东方市委副书记、市长邓敏涉嫌严重违纪违法接受纪律审查和监察调查

新华社海口5月8日电(记者李金红)记者从海南省纪委监委获悉，东方市委副书记、市长邓敏涉嫌严重违纪违法，目前正接受省纪委监委纪律审查和监察调查。

新华社北京5月8日电(记者张天潘)近日，德云社演员吴帅(艺名吴鹤臣)因突发脑溢血住院，其家人在网络众筹平台发起众筹100万元。在热心网友帮忙捐款、转发的同时，却发现吴在北京有两套房、一辆车，大病也有医保。尽管其妻子回应称家中两套房为公租房，均无权限转卖，但这一争议事件，把公众的目光再次聚焦到网络救助平台之上。

此前，罗尔募捐救女事件；四川崇州烧伤男孩家属网上求助筹款30多万，却被曝有车有房；广西南宁一位母亲在慈善平台筹得善款25万元救女儿，却被人揭露家中有多套房，开奥迪车，经营餐馆……这些网络个人救助引发的争议，不仅带来很多负面社会影响，也在不断损伤公众的善心。

现实生活中，如果一个人遭遇困境，个人求助筹款的社会路径一般如下：亲人-朋友同事-熟人(听闻过此人或此事的)-间接熟人(同乡校友、朋友的朋友等)-公众。信任是基于费孝通先生所说的“差序格局”的以水波涟漪方式渐次展开，越外圈关系越弱，越内圈越相互了解，信任度更

德云社演员募捐引争议

高，可获得的支持越多。这也成为中国熟人社会的基本形态，其中本身也附着熟人监督的机制。

但随着互联网时代的来临，由于其扩散性和不可控性，这个社会互助链条被打断了，直接变成了“求助者-公众”这个简单的模式，从熟人社会转到了陌生人社会，丧失了信息对称下的熟人监督，很多问题也由此产生。

在原来的体系中，捐款者对求助者有不同程度的信息对称和信任度，知根知底，很难出现诈捐的情况。但现在的互联网求助，公众不一定能及时获得求助者更多相关有效信息，这其中的信任度是很低的，一旦求助者出现了并不符合捐赠想象中的境遇，公众就会感受到欺骗。

目前，网络救助平台的快速发展得益于用户不断下沉，在三四线城市、县城乡镇等进行了大力的推广。而在推广的时候，作为商业公司的平台，往往出于利益驱使(比如为了市场占有率、用户数、筹款额等)，地推工作人员会鼓励甚至诱导那些原本并不需要求助的病人及家属发起筹款。在现实的压力与人性的驱使下，病人及家属知道有这样渠道以后，往往都会发起求助，造成过度筹款时有发生，也是不断出现各种负面事件的关键诱因。

就像“狼来了”的故事一样，如果类似的争议事件屡屡发生，势必会影响公众对于个人求助的信任度，最后甚至让真正需要救助的人求助无门。

从网络救助平台的具体操作来看，必须建立有效的机制，不断把个人求助往合规的慈善捐赠引导以规避类似的事件一再发生。妥善和专业的做法，是逐步把一些个人求助引导进入相关的公开募捐平台，避免捐款资金流入难以求证、不易监管的个人账户，尽量进入相关的专业公益组织，进入规范化的管理体系。

强化筹款平台的定位和责任，做到最大化地信息公开，严格规范资金的上限，做好细致审核。在相关的必填资料填写过程中，应该把财产等相关的信息作为一个重点的展示。一旦发现没有如实填写这方面内容，应该及时反馈，按照目前筹款平台的制度，追回爱心资金等。希望这些不断爆出的事件，能够警醒平台更加自律自治。

从社会治理的层面来看，更为关键的是，要促成网络求助信息和个人征信体系等建立有效连接，让那些造假或者刻意隐瞒信息仍在网络募捐的人付出相应的代价，不让公众的爱心蒙尘。

重庆警方打掉一驾驶豪车碰瓷犯罪团伙

新华社重庆5月8日电(记者陈国洲)提到“碰瓷”，不少人都会想到“人碰车”的碰瓷诈骗，但最近诈骗分子却改进作案手段，开着宝马、捷豹等“豪车”主动撞车碰瓷。近日，重庆市九龙坡区警方一举打掉这样一个流窜云贵川渝地区的豪车碰瓷犯罪团伙，抓获犯罪嫌疑人5人，为群众挽回损失30余万元。

今年4月14日，货运三轮摩托车司机王师傅驾车从重庆菜园坝市场送货到九龙坡区杨家坪，当他向右变道时，旁边同向行驶的一辆沃尔沃越野车撞上他的三轮车，越野车车头保险杠被撞至完全脱落。因三轮摩托车只有交强险，发生车祸后，保险公司最高只赔付2000元，多大部分只能由王师傅自己承担。王师傅好说歹说，对方才同意他赔偿14000元钱了事，就不用去价格较贵的4S店修理了。但事后

王师傅越想越觉得蹊跷，感觉那辆车好像故意瞅准时机才撞上来的，于是来向民警求助查证。

杨家坪派出所接报后，立即调看了当天的路面监控，发现那辆沃尔沃越野车的一路尾随王师傅，途中多次想撞击他的车，但因时机不好都未得逞。当王师傅行驶到直港大道违章变道时，该沃尔沃越野车立即加速撞了上去，初步可以确认为“碰瓷”诈骗。

警方立即成立专案组对涉案车辆展开调查，迅速发现多起类似案件，并发现有两台沃尔沃XC60，一台宝马X5越野车，一台宝马530小轿车，一台捷豹小轿车，一台高尔夫敞篷跑车涉及类似案件，并逐步锁定了一个以二手改装“豪车”碰瓷三轮摩托车制造车祸的诈骗团伙。4月底，专案组民警赶赴四川广安将犯罪嫌疑人5人全部

抓获。

经审讯，犯罪嫌疑人交代，他们常年流窜云、贵、川、渝多地作案，购买便宜的废旧宝马、捷豹、沃尔沃等“豪车”，趁三轮摩托车违章变道时突然加速撞车“碰瓷”，利用三轮摩托车只有交强险，以及车主畏惧豪车在4S店维修费昂贵的心理，通过“私了”的方式获得“维修赔偿”。而他们只需事先将车辆的保险杠、反光镜等螺丝松动，制造撞车严重的效果即可，购买好废旧的维修材料，发生车祸诈骗得逞后，他们的修车费用往往只需要几百元，修理好后继续上路行骗。

警方提醒，避免此类车辆碰瓷，最重要的是司机要按照交通法规文明有序行车，不给诈骗分子可乘之机。如果发现被碰瓷，一定要及时报警。