

国务院关税税则委员会发布公告决定

对美部分商品提高加征关税税率

新华社北京5月13日电 国务院关税税则委员会13日发布公告,2019年5月9日,美国政府宣布,自2019年5月10日起,对从中国进口的2000亿美元清单商品加征的关税税率由10%提高到25%。美方上述措施导致中美经贸摩擦升级,违背中美双方通过磋商解决贸易分歧的共识,损害双方利益,不符合国际社会的普遍期待。为捍卫多边贸易体制,捍卫自身合法权益,中方不得不对原产于美国的部分进口商品调整加征关税措施。

根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国进出口关税条例》等法律法规和国际法基本原则,经党中央、国务院批准,国务院关税税则委员会决定,自2019年6月1日0时起,对已实施加征关税的600亿美元清单美国商品中的部分,提高加征关税税率,分别实施25%、20%或10%加征关税。对之前加征5%关税的税目商品,仍继续加征5%关税。

中方调整加征关税措施,是对美方单边主义、贸易保护主义的回应。中方希望,美方回到双边经贸磋商的正确轨道,和中方共同努力,相向而行,争取在相互尊重的基础上达成一个互利双赢的协议。

北京新机场开始真机验证



5月13日,在北京大兴国际机场,厦门航空公司一架客机准备执行试飞任务。新华社记者 才扬 摄

新华社北京5月13日电(记者齐中熙 魏玉坤)13日9时30分许,4架大型客机在15分钟内依次在北京大兴国际机场跑道上平稳降落。这标志着北京新机场完成首次真机验证,机场工作重心从基础设施建设阶段转向了投运通航准备阶段。

“整体试飞过程平稳、顺畅,航路设计优化合理,各项导航及保障设施运行顺畅。”南方航空公司试飞机组责任机长张强告诉记者。

作为大兴国际机场份额最大的主基地航空公司,南航的“旗舰机型”、也是世界上最大的客机A380上午率先完成试飞。

民航局总飞行师方向东介绍,大兴国际机场在机场保障等级分类中,属等级最

高的4F级机场,因此此次试飞选取南航、国航、东航、厦航4家航空公司的4种具有代表性的大型双通道飞机,同时覆盖4条跑道开展“压力测试”,就是对机场运行保障能力进行充分验证。

“能够保障这些机型飞机的安全运行,就意味着大兴国际机场能够成功保障当今世界上所有大型客机的安全运行。”他说。

试飞是颁发机场使用许可证的必备条件之一。《中国民用机场试飞管理规定》对试飞内容提出了具体要求:验证机场飞行程序;检验机场通信、导航、监视及气象等设施;检验机场跑道、滑行道(含联络道)和停机坪道面情况等;检验机场飞行区标志、标志物和标记牌的设置情况;检

查了解机场净空情况;检验机场空中交通管制、航行情报、地面服务、应急处置等。

根据计划,大兴国际机场试飞工作将分为三个阶段进行。5月13日开始进行的是基本试飞,主要测试机场的一般保障情况。8月将开展机场低能见度专项试飞。8月、9月将开展全面试飞。

“进驻北京大兴机场,是厦航重大的发展机遇。根据计划,厦航旗下的河北航空将成为大兴机场‘首批进驻,首日执飞’的航空公司。”厦航航空公司有关负责人表示。

北京大兴国际机场将于6月30日竣工、9月30日前通航。截至目前,已有50余家国内外航空公司表达入驻意愿,其中港澳台及外国航空公司30余家。

汽油柴油价格迎来下调

新华社北京5月13日电(记者安蓓)国内汽油、柴油价格将迎来下调。国家发展改革委13日发布消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2019年5月13日24时起,国内汽油、柴油价格每吨均降低75元。

本次调价折合汽油和柴油价格每升下调约6分。国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12358价格监管平台举报价格违法行为。

这位负责人表示,正密切跟踪成品油价格形成机制运行情况,结合国内外石油市场形势变化,进一步予以研究完善。

本轮成品油调价周期内,国际市场原油价格震荡下行。国家发展改革委价格监测中心预计,在石油输出国组织继续执行减产、地缘政治局势持续紧张的背景下,国际油价依然有较强支撑,短期将维持在高位震荡。但同时也要注意,当前市场变化较大,需重点关注石油输出国组织后续减产政策变化和中美经贸关系走向。

新华社北京5月13日电 工厂“玩”起了“爆品”集市、“快闪式”制造在品牌间兴起、“国潮”风加速跨界融合……一段时间以来,中国制造发生了不小的变化。这些融入了新理念、新技术、新模式的“制造之变”不断释放发展的活力。

国家统计局数据显示,近期工业生产和销售增长均明显加快,利润回暖。3月份,全国规模以上工业企业利润总额同比增长13.9%。

制造业的变化折射出中国经济蕴含的潜力、积蓄的动力。尽管当前仍然面临不少挑战,但坚定信心、把握机遇,不断壮大新动能,高质量发展的经济图景将愈发清晰。

制造之变带动消费、服务之变
无锡一家针织衫制造厂总经理杨桂萍没有想到,自己做了几十年外贸批量加工,会有一天开起“爆品”集市。而从和消费者“对话”中得到的“商机”,远大于一张张订单。

不久前,国内服装品牌依文集合上百家优质制造工厂在主要商圈办起集市,杨桂萍参与其中。用大数据预测“爆品”,让工厂和消费者直接对接,短短一场集市销售额超百万元。

“以前拥抱的是订单,现在拥抱的是市场。”杨桂萍说,“直供”消费者的模式降低了供应链的成本,为制造商带来商机。

有世界工厂之称的中国制造,改变正从工厂开始。

突破柔性制造技术,不少制造工厂试水大批个性化定制;将人工智能引入生产,“无人”工厂、“黑灯”工厂逐渐增多;“变身”工业互联网平台,探索全产业链的共享共创……

“我们一个半导体显示器件的中试周期原来是14天,现在通过人工智能和工业互联网,产品投产设计的周期大大缩短。”TCL集团董事长李东生说,融入了新技术、新模式的新工厂,生产效率大幅提高。

工厂之变,带动消费、服务之变。
依文集团董事长夏华说,柔性生产等模式不仅将制造与消费“无缝衔接”,制造本身也成为一种消费。把工厂“搬进”市场,以非遗体验、创意制造等为代表的体验

式制造、“快闪式”制造正在流行。

从智能制造到生产性服务,不少制造品牌转型信息服务、工业服务提供商。工信部数据显示,企业智能化改造后生产效率平均提升超30%。基于此的新消费、新服务不断拓展。一季度,我国信息技术服务实现收入同比增长16.7%。

“当前,以技术进步、转型升级为代表的制造变革正为消费、服务带来生机。这些都是新旧动能加快转化的表现。”工信部

其中,制造业技术改造投资同比增长16.9%。

“今天的投入将带来明天的产出。”中国社会科学院工业经济研究所所长黄群慧说,这些既表明企业创新意愿和动力加强,也反映了企业、产业和社会对我国制造业的良好预期。重视研发、紧盯市场、变革机制,中国制造正走上从制造到创造的内涵式发展道路。

以制造业高质量发展壮大经济新动能

“必须始终站在产业创新的最前沿,紧跟客户需求,以人才作为推动创新的‘智撑点’和原动力。”面对国际贸易环境的不断变化,中信泰富特钢集团总裁钱刚表示。

依靠“高、精、特”,中信泰富特钢下属兴澄特钢,已连续九年位列世界轴承钢产销量第一;其几周前研制出的全球最高级别系泊链钢,为企业再添“独门”产品。

加大研发力度,提升产品层次,一季度我国钢材净出口同比增加256万吨。这是连续三年下降后,我国钢材净出口实现首次增长。

“技术改造是转型升级的重要‘一环’,创新和完善相关政策有利于推动制造业高质量发展。”黄群慧说。

促进新技术、新组织形式、新产业集群形成和发展,增强制造业技术创新能力;构建开放、协同、高效的共性技术研发平台;加大对中小企业创新支持力度,实施国家制造业创新中心建设工程……去年中央经济工作会议以来,我国聚焦制造业高质量发展,出台政策“组合拳”,极大促进企业创新发展,壮大经济新动能。

工信部副部长辛国斌认为,尽管和发达国家相比,我国先进制造水平和创新能力仍有差距。但坚持新发展理念,坚定创新升级,加速与信息技术深度融合,中国制造将不断突破发展瓶颈,在实现高质量发展的路上行稳致远。

深圳32名高考移民 报名资格被取消

新华社电 近日,深圳市富源学校部分高考学生因涉嫌“高考移民”引发社会关注。深圳市教育局12日晚间通报,该校2019年高考报名考生中,有32名考生属“高考移民”,取消其深圳市的高考报名资格。

通报称,深圳市成立专门调查组进行调查,经约谈深圳市富源学校举办者及学校管理层、教职工,实地调查该校2019年高考报名考生中户籍从外省迁入广东省考生的学籍档案、在校学习记录、户籍迁移手续、转学手续、父母在深圳市缴纳社保记录等,现查实,深圳市富源学校2019年高考报名考生中,有32名考生属“高考移民”,弄虚作假获取广东省报考资格。

对上述32名考生,取消其深圳市的高考报名资格,对深圳市富源学校予以行政处罚,核减该校2019年高中招生计划的50%;责成深圳市富源学校董事会作出深刻检查,责令深圳市富源学校对直接责任人及有关负责人进行严肃处理,认真整改存在问题,严格规范办学行为。

深圳市教育局表示,将深刻汲取教训,进一步加强学籍和招生考试管理,采取有效措施标本兼治,综合治理“高考移民”投机行为,发现一起,严肃查处一起,维护教育公平和健康的教育生态,营造公平有序的高校考试招生环境。

从制造业“变身”看中国经济动力

运行监测协调局局长黄利斌说,制造业高质量发展与促进形成强大国内市场有机衔接,不断打开发展新空间。

优势相互叠加,打造数字时代新供给能力

制造之变的背后是创新。

黄利斌说,今年以来,尽管面对错综复杂的外部环境和经济运行新的下行压力,但得益于完备的产业体系、坚实的制造基础和吸收新技术的巨大国内市场,我国制造业在直面挑战中不断提升韧性和抵御外部风险能力,创新加速涌现。

一组数据格外醒目。一季度,我国新能源汽车产销增幅同比分别达到102.7%和109.7%。

黄利斌说,目前,我国新能源汽车整车和关键零部件均取得长足进步,并已建立起全球最为完备的新能源汽车发展支持体系。依靠创新驱动而非补贴,新能源汽车产业链加速提升,市场结构不断优化,消费热情逐步攀升。

没有落后的产业,只有落后的技术。将制造优势与网络化、智能化相叠加,中国制造正逐步形成数字时代新供给能力。

效率红利是联想集团董事长兼CEO杨元庆过去一年体会最深刻的词语。去年,全球市场“风云涌动”,联想果断实施智能战略转型,由上一年同期净亏损近20亿元大幅跃升为净利润16亿元。

工信部数据显示,一季度,我国高技术制造业和装备制造业增加值同比分别增长7.8%和7.3%。

聚焦中国经济亮点