

美对伊动作频频加剧中东局势

新华社华盛顿5月15日电(记者朱东阳 刘品然 刘晨)美国驻伊拉克大使馆15日宣布,美国国务院已下令驻伊拉克大使馆和驻库尔德自治区(库区)城市埃尔比勒领事馆的美方非紧急工作人员撤离伊拉克。此前,美国中央司令部发表声明称,为应对来自伊朗的潜在威胁,美军将提高在伊拉克和叙利亚的警戒级别。

分析人士指出,美方近期在经济和军事上同时发力,频繁采取行动对伊朗极限施压,导致中东紧张局势升温。然而,考虑到爆发战争的灾难性后果,目前美伊开战可能性不大。

紧张局势加剧

针对从伊拉克撤军的决定,美国国务院匿名高官称,受伊朗伊斯兰革命卫队“领导和控制”的伊拉克武装人员正在威胁驻伊拉克的美方人员,这一威胁“与伊朗直接相关”,因此部分撤离驻伊拉克的美方人员是合理的决定。

具有讽刺意味的是,打击极端组织“伊斯兰国”的多国联军副司令、英国籍将领克里斯·吉卡14日明确表示,没有发现“受伊朗支持的民兵武装”在伊拉克和叙利亚的威胁有任何增加。

这一表态引发美方不满。美中央司令部在15日分发给媒体的材料中,罕见地在开头以添加“编者按”的方式驳斥吉卡的言论,称其与美方掌握的“可信”情报背道而驰,驻伊拉克美军的确面临着“可信和可能迫在眉睫的威胁”。

美媒日前还报道称,作为对伊朗施压行动的一部分,白宫正考虑一项向中东派遣12万美军的计划。该消息被美国总统特朗普斥为“假新闻”,但他没有排除未来美国会向中东部更多兵力的可能性。

面对美方施压,伊朗国防部长哈塔米15日表示,伊朗国防力量目前处于最高级别的军事防御状态,已做好应对各种威胁的准备。

伊朗最高领袖哈梅内伊14日在德黑兰表示,只要美国继续对伊朗采取敌对立场,伊朗就不可能与其举行任何谈判。他说,伊美之间的对抗不包括“军事选项”,是一场“意志的较量”。

分析人士指出,美方近期频频宣称伊朗对美国国家安全利益构成“可信”威胁,并在经济 and 军事等领域持续对伊施压。但迄今为止,美方未能拿出切实证据证明所谓“伊朗威胁”。这一“硬伤”令美国对伊施压举措遭到各方普遍质疑。欧盟外交与安全政策高级代表莫盖里尼13日告诫访问布鲁塞尔的美国国务卿蓬佩奥,美国应避免与伊朗发生军事冲突。

开战可能性小

分析人士认为,在特朗普政府内部鹰派人士及中东反伊朗势力的不断运作下,美伊之间的紧张局势或将持续升温。但考虑到战争带来的灾难性后果,两国发生战争的可能性不大。

国际危机研究组织伊朗项目主任阿里·瓦埃兹表示,特朗普政府的强硬政策可能诱发两大后果:如果美国制裁摧毁了伊朗经济,伊朗就更有可能会对美采取强硬反击;如果制裁效果不佳,则会给美国鹰派和中东反伊朗势力对伊发起军事行动提供借口。

面对中东地区紧张局势迅速升温,美国总统与国会研究中心副主任丹·马哈菲表示,这为美国、伊朗或双方的盟友和代理人之间发生误判打开了一个危险的口子。虽然特朗普的一些顾问支持采取更强硬的行动,但特朗普本人对向中东派兵持怀疑态度。

美国国务院前中东事务高级官员韦恩·怀特称,虽然美国鹰派人士不惜一切代价为对伊动武创造条件,但他们对特朗普的影响还不清楚。目前来看,特朗普对伊朗的所谓“惩罚”主要限于经济层面,他也从美国军方得到足够多的提醒,即美国对伊朗采取军事行动所产生的“副作用”将数不胜数。

美国圣安塞尔姆学院助理教授克里斯·加尔迪耶里认为,美国在2020年大选前对伊朗动武可能性较低,国会民主党人和一些共和党人都不太可能支持对伊开战。

也门胡塞武装：多国联军空袭萨那致6人死亡

新华社科威特城5月16日电(记者聂云鹏 王薇)萨那消息:也门胡塞武装16日说,沙特阿拉伯领导的多国联军当天对也门首都萨那实施密集空袭,造成至少6名平民死亡。

胡塞武装当天通过控制的马西拉电视台说,该武装位于萨那市中心人口密集地段的多个军事场所及附近数十座民宅当天早晨遭到多国联军的空袭,与此同时,萨那北部的3个军营也遭到联军的多次空袭。

胡塞武装控制的卫生部当天发布声明说,萨那市中心的空袭造成6名平民死亡,其中包括4名儿童,另有30多人受伤。此外,由于部分人员伤势严重,死亡人数可能会增加。

救援人员告诉新华社记者,遭到空袭的民宅大多损毁严重,他们正在废墟下寻找可能的生还者。

沙特阿拉伯领导的多国联军16日说,多国联军当天对也门胡塞武装的军事目标采取了军事行动。多国联军发言人图尔基表示,联军空袭的目标是胡塞武装在萨那的武器仓库和军事哨所,目的是破坏胡塞武装“实施侵略行为的能力”。

2014年9月,也门胡塞武装夺取也门首都萨那,后占领也门南部地区,迫使也门总统哈迪前往沙特避难。2015年3月,沙特等国发起代号为“果断风暴”的军事行动打击胡塞武装。作为报复,胡塞武装经常向沙特境内发射导弹。

美国交通部15日以委内瑞拉局势威胁飞机和乘客安全为由,下令关闭美国与委内瑞拉之间的空中商业航线。

安全“堪忧”

美国交通部在公告中说,出于安全考虑,要求美国和他国所有航空运输企业飞往往返美国和委内瑞拉的客运和货运航班。

公告说,根据一些报道,委内瑞拉多座机场发生骚乱和暴力事件,而美国运输安全管理局人员无法进入这些机场作必要的安全评估。

国土安全部在指示交通部下达停飞令的信函中说,委内瑞拉局势“威胁进出这一国家的乘客、飞机和机组人员安全”;停飞令“无限期”有效,如果委内瑞拉局势好转,将重新审核这一决定。美国联邦航空局4月底同样以安

全为由,要求美国航空运输企业的飞机飞经委内瑞拉空域时,飞行高度不得低于2.6万英尺(7925米)。

委内瑞拉政府暂时没有对美方停飞决定作回应。美联社报道,美方举动显示两国关系“日益恶化”。

美政府叫停美国与委内瑞拉间航班

委内瑞拉反对派要员、国民议会主席胡安·瓜伊多1月23日自行宣布出任“临时总统”,得到美国等国政府承认。美方持续加大对委方制裁力度,试图迫使委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗下台。

影响有限

美联社报道,美方禁飞令影响有限。美国多家航空运输企业几年前以委内瑞拉局势不稳等原因,停飞往返

这一南美洲国家的航班;这类航线的主要运营商美国航空公司3月中旬加入停飞行列。

委内瑞拉激光航空公司在社交媒体“推特”说,将继续运营往返首都加拉加斯市和美国迈阿密市的航线,但需要经停多米尼加首都圣多明各。

巴拿马航空公司说,不会受禁令影响。这家企业运营往返首都巴拿马城和加拉加斯的航班,许多乘客从巴拿马城转乘飞往美国的航班。

由于没有获得合约规定款项,担心人员安全等原因,哥伦比亚、墨西哥、加拿大和意大利等国主要航空企业几年前停飞往返加拉加斯的航班,一些航空企业退出委内瑞拉市场。

新华社特稿



5月15日,墨西哥首都墨西哥城烟尘弥漫。新华社/法新

墨西哥首都进入“环境紧急状态”

多场山火肆虐,促使墨西哥首都墨西哥城14日宣布进入环境紧急状态。

墨西哥城有大约900万人口,整个大都会地区则有超过2100万人。环境保护部门建议民众留在家中,关紧门窗,避免户外活动,尤其提示老年人、婴幼儿和病人群体特别注意。

自上周起,墨西哥城烟尘弥漫,能见度急剧降低。政府官员介绍,墨西哥城郊外发生20多起火,消防队员一直在试图扑灭大火。

连续多日,墨西哥城及周边地区干燥无雨,气温保持在30摄氏度左右,加剧了山火势头,给灭火增添难度。

墨西哥城14日采取车辆限行措施,希望减少污染气体排放,以改善城市空气状况。预期15日会继续施行车辆限行。

另外,墨西哥城要求部分企业采取限产或停产措施,将污染气体排放减少30%至40%。

墨西哥城市市长克劳迪娅·欣鲍姆告诉媒体,如果情况继续恶化,她本周晚些时候将考虑让中小学停课。

受山火和空气状况恶化影响,当地一场足球比赛不得不推迟举行。

墨西哥城多面环山,空气不易流通,因而容易发生严重空气污染。自

上世纪90年代后期起,墨西哥城空气质量稳步改善,但近年来再度显现恶化趋势。

一些气象专家认为,随着气候变化,极端天气及其引发的灾害愈发常见。例如,2012年以来,美国西海岸加利福尼亚州山火愈演愈烈,高温、干旱、强风等诱发山火的因素合并作用。

2018年11月,美国加州连续刷新山火纪录,“坎普”“伍尔西”和“希尔”三场山火几乎同时发生,致死至少89人,烧毁1.9万所民宅和商业建筑,保险赔付预计超过90亿美元。

新华社特稿

加州“百年山火”由输电线路引燃

美国加利福尼亚州林业和消防局15日确认,2018年,太平洋天然气和电气公司(PG&E)电力传输线路引燃美国近100年来一场最致命山火。

【多处起火】

加州北部“坎普”山火2018年11月8日开始,两个多星期后完全熄灭,过火面积超过620平方公里,把比尤特县帕拉代斯镇几乎烧成废墟,致使85人遇难。

加州消防局15日在一份声明中说,确认帕拉代斯镇东北16公里处普尔加社区PG&E拥有并运营的一段输电线路引燃“坎普”山火。

消防局确认,这家公用事业企业在附近的另一段输电线路与植被接触,是第二个起火点。随着火势蔓延,两处火灾连成一片。

声明没有提及PG&E输电线引起火灾的细节以及是否认定这家企业应当为设施维护不当,没有清除植被承担责任。消防局说,完整调查报告已递交比尤特县地方检察官办公室审阅。后者考虑对PG&E提起刑事诉讼。

【早有隐患】

PG&E新任首席执行官比尔·约翰逊15日在加州首府萨克拉门托接受州议会公用事业和能源委员会质询,说他已经假定“坎普”山火由这家企业的设施引起,“料到企业将承受指责”。

这家企业总部在旧金山,3月自曝旗下输电线路可能引发“坎普”火灾,说火灾开始前不久,从普卢马斯县卡里布镇到比尤特县巴勒莫地区的一段线路电力传输中断,灾后发现线路毁损。消防局推断起火点在线路附近。

获知火灾起因,帕拉代斯镇镇长乔治·琼斯15日告诉美联社记者,她“不惊讶”。这座小镇受灾严重,1月起诉PG&E,指认后者电力设施故障、预警不力,引燃山火,寻求土地、房屋、植被、税收等方面获得赔偿。

PG&E当月申请破产,说企业因2017年至2018年多起山火面临300亿美元索赔。

加州消防局去年6月认定,北部葡萄酒产区2017年山火中4起由电线与植被接触引燃,怀疑其中3起关联PG&E没有尽责清理植被。但是,由于缺乏足够证据,多个受灾县的检察机关没有对PG&E提起刑事诉讼。

新华社特稿

美国军队驻日本部队一架F-35型隐形战斗机起飞时撞上一只鸟,损失估计超过200万美元。

美国海军陆战队15日一份声明说,这架F-35B战机隶属海军陆战队第一航空联队第十二航空大队,5月7日在驻日美军岩国基地因“遭遇鸟类撞击”而放弃起飞,随后安全滑行离开跑道。飞行员没有受伤。

驻日美军F-35战机撞鸟 损失超200万美元

岩国基地位于日本山口县岩国市,是驻日美军最大航空基地。社交媒体流传的现场照片显示,一只形似鹰隼的鸟卡在机身下方。

美国军方没有完成损失评估报告,但把这起事件列为“A级”,意味着战机修理费用超过200万美元。

五角大楼20世纪90年代启动F-35战机研制项目,打算今后数十年生产大约2500架,迄今投入将近4000亿美元,是美军最昂贵的武器开发项目。

F-35B型专为海军陆战队设计,能够在航空母舰、两栖攻击舰短距离或垂直起降,单机造价1.15亿美元。

新华社特稿