

港湾被侵占公交车进退两难

近日,市民致电晚报热线反映社会车辆随意占用公交港湾,致使公交车进出站点很不方便,希望有关部门能够严管重罚这些占据公交港湾的车辆。

镜头一:

6月17日中午,正值乘车高峰期,记者在省党校公交车站看到,有2辆私家车青A777B5、青OA7957停在公交车专用道出口处,使得公交车不得不改变路线。一名86路公交车司机介绍,在晚高峰和20时左右,一些私家车随意停在公交车道上,公交车进入公交港湾比较困难,有时私家车挡在公交车前面,喊了半天才让道。

镜头二:

6月14日中午,正值古城台小学放学时段,前来接孩子的私家车好多都在港湾内

上下人,一辆牌照为青A0Q782的宝马车丝毫不顾正在进站的公交车直接停在港湾内,公交车被私家车前后围堵,只能不停地打着喇叭,不仅耽误乘客上车,也给附近路段造成了拥堵。

镜头三:

在海西路公交车占用公交港湾的情况更为突出,一辆18路公交车准备在海西路公交站停靠,但由于私家车占用公交港湾,公交车根本无法进站。在海西路、盐庄小区东等车站,记者看到,晚高峰时段这里的公交站点几乎被私家车霸占。据记者观察,在这里停放的车辆,大多是附近小区的私家车,这些车少则停靠10多分钟,多则停靠几个小时。路过这里的市民说,公交车原本车身就长,有时候遇到高峰期很容易造成交通拥堵。

占用公交车道绝对不行

记者将这几个情况反映给市公安局交通管理部门科姓王的相关工作人员,他说,每日7时至21时外所有车辆可在公交车专用道内借道行驶,但绝对不允许在公交港湾内停车,否则对车主处以罚款200元。对于公交港湾一到晚上就停满了私家车,致使公交车无法进站的问题,相关部门一直在整治,并专门安排部署值班工作人员加强夜间道路巡逻,同时安排执勤人员指挥公交车进站、定点停靠;目前,相关部门已将申请在部分路段安装电子违停抓拍系统,实行24小时抓拍,坚决遏制占用公交港湾等交通违法行为。

记者 史益竹

交通监督岗

定损员玩猫腻 理赔款少412元

近日,市民王先生致电晚报热线,反映自己的车肇事后保险公司给他的理赔款不但晚了8个月而且少了数百元,不知该如何维护自己的权利,于是求助晚报交通热线。

王先生说,去年七月份他的车(青A7808J)在城西晋家湾村高速桥下不慎与一辆驾校车发生了肇事,他是主要责任方,通过投保公司定损员张某定损后,当场给对方赔了1500元。当时定损员说在两天之内会将赔款转到王先生提供的银行卡号上。可直到今年三月份保险公司才把理赔款给他转过来,而且只转了1088元,他几次交涉都没有结果。

接反映后,记者即将情况反映至该保险公司客服中心,13日记者接到该公司理赔中心一位工作人员的电话,说他们查看了定损单,上面的定损金额就是1088元。记者于是联系了王先生肇事的被撞付方的车主吕女士,吕女士证实王先生所说属实,当时确实定损1500元,王先生给她现金500元,微信转账1000元,她可以前往公司作证。

于是记者再次将情况反映至该保险公司客服中心,并于第二日得到理赔中心负责人的反馈。负责人说,他们对事情进行了详细调查,按照规定,小额的车辆肇事赔付两天之内就会到账,但是给王先生定损的员工张某在定损后没有在系统内发起定损,所以督察处发现不了。今年3月份由于张某出现其他业务上的问题,公司在清查中发现这起事件,根据车辆的受损程度受损车只能定损1088元,所以就将1088元打入了王先生的银行卡。少付王先生的412元钱是员工张某个人行为违规造成的,但是公司一定会妥善处理。17日,理赔中心负责人联系到记者,委托记者将王先生应得412元通过微信的方式转给他。

记者 楚楚

交通岗

需达国三标准

王先生来电咨询,他的车辆是在外地办理的落户手续,他的户籍已经迁到了西宁,如何申办车辆档案的转入手续?

市车管所海湖分所工作人员答复:需先开车检测尾气,尾气排放达到国三标准。然后带尾气检测合格单、车主身份证、车辆登记证书、车辆行驶证、交强险保单办理车辆档案转入手续。

晓峰



图为多部门联合整治清理占道物品的情景。

多部门联合整治康南巷乱象

6月5日,本报A18版刊发了《康南巷内恶占道现象严重》一文后,引起城东区各相关部门重视,城东区区委区政府立即安排大众街办事处执法中心、城管执法机动队、市公安局交通管理局一大队,对巷道乱象进行全面整治,确保巷道畅通,方便居民出行。

此次整治暂扣占据车位的摩托车

11辆;清理占道的破旧家具7处;废旧轮胎3处;三轮车2处;公安交通管理部门还对违停的车辆进行了拖移。还对十几辆违停车辆进行抓拍,并全部移交辖区交警大队。 记者 曙光摄影报道

热线追踪

察尔汗至格尔木段道路全幅封闭

昨日记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,我省多条道路路面病害整治施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线1875公里630米(青石崖)路段左侧山体有少量落石掉落;1866公里900米至1915公里300米因109线改扩建工程,多处路段施工,部分路段半幅通行。2191公里至2325公里路段进行路面病害整治施工,道路半幅交替通行。●G213国道策磨线二指哈拉山至马匹寺段,92公里850米至93公里50米处发生山体滑坡,便道通行。平安至赛尔龙段,37公里500米处山体松动,有石块滑落。65公里700米处路基掏空,导致路面裂缝和坑洞;151公里230米至

295米公路坍塌,半幅通车;54公里红土山隧道、76公里98米隆务峡1号隧道出入口彩色路面施工,半幅路面封闭。●G215国道马宁线察尔汗至格尔木段,603公里至645公里路段路面改造工程施工,道路全幅封闭,过往车辆提前选择绕行路线。●G310国道连共线青海湖至关门段0公里至50公里800米路段路面进行病害整治施工,施工期间将实行半幅通行。●G338国道海天线岗子口至木里段,200公里950米峨博沟2桥和218公里102米吉尔孟1号小桥封闭禁止通行,过往车辆按照指示标志绕道新修便道行驶。●S306省道官哈线民和川口至哈城段,86公里650米至119公里800米全线限速30公里每小时,禁止单轴10吨以上,货车总重20吨以上以及三轴以上大型车辆通行。 记者 建文

出行参考

错将8元付成800元 司机急寻老人退还车费

6月14日,晚报记者接到青海青旅汽车租赁汽车有限公司工作人员电话,反映一老年乘客13日晚乘坐出租车时错将8元的车费付成了800元,希望通过晚报找到老人,将老人多付的车款予以退还。

工作人员说,青AT5055的司机王陆师傅,6月13日下午17:50营运时在昆仑西路与冷湖路路口拉载了一名带小孩的老人,老人到西山三巷植物园门口下车,付款时老人用了微信付款,却不小心将8元付成800元。晚上回家后王陆师傅才发现这个情况,因为没有老人的联系方式,只有一个付款人微信头像,王陆师傅无法联系到老人,于是便将情况向公司作了汇报,希望通过一个有效的方式找到老人。

14日上午,出租车公司工作人员致电晚报记者寻找老人,记者随即将该信息发在晚报微信读者群里,广大网友积极转发。14日下午,记者接到工作人员的反馈,老人的子女从微信、微博中都看到了这则消息,觉得像是自己家的老人,回家一问果然不错,遂根据消息中留下的电话找到了王陆师傅,王陆师傅马上将老人多付的钱予以归还。 记者 楚楚

百姓与交通

90%的收费通道 将设为ETC车道

近日,2019年底取消省界收费站的消息发出后,ETC的办理引起了广大市民的关注,部分市民就ETC办理的一些事宜致电本报交通热线,希望通过热线了解相关情况。就市民关心的问题,记者联系到了相关部门工作人员进行了了解。

市民:什么是ETC?

ETC(Electronic Toll Collection)不停车收费系统,是通过安装在车辆挡风玻璃上的车载电子标签与在收费站ETC车道上的微波天线之间的微波专用短程通讯,利用计算机联网技术与银行进行后台结算处理,从而达到车辆通过路桥收费站不需停车而能交纳路桥费的目的。

市民:年底省界收费站取消后,高速公路的人工收费通道是不是会全部取消?

取消省界收费站,并不是取消高速公路收费,而是通过技术手段实现不停车快捷收费,车辆的身份识别、路径记录和不停车收费主要依靠ETC车载装置实现,非ETC车辆则需要停车人工收费。此举将有利于提高全网高速公路通行效率。取消省界收费站后,人工收费通道不会全部取消,将会把收费站90%的收费通道布设为ETC车道,仅保留个别人工收费通道。

市民:如何办理ETC?

目前,各大银行网点和交通一卡通公司网点全部免费安装ETC车载设备。ETC的办理分个人和单位两种。个人办理时需带本人有效身份证件(原件及复印件)、车辆行驶证原件(行驶证必须与车辆车牌一致)。单位办理需提供统一社会信用代码证复印件(需加盖公章);单位授权委托书(需加盖公章);经办人有效身份证件原件和复印件;车辆行驶证原件(行驶证必须与车辆车牌一致);单位对公账户信息、联系人手机号码、传真、办卡车辆清单等相关材料。

市民:ETC卡有没有被盗刷的风险?

单纯的ETC卡并不具有闪付功能,所以不会出现被盗刷的风险。据了解,目前银行办理的ETC卡是插入车载设备中的一种虚拟卡,即使有移动POS机,也不存在被盗刷的可能。

记者 晓峰

关注交通

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者: 微信号:heshao112233

楚楚 电话:18609718085

今日在线记者: 微信号:1113653074

史益竹 电话:17809822780



交通服务台