

本报实习记者 严进芳

根据实时动态监测显示：2016年我市交通运行平均速度为27.95 km/h，2018年平均速度上升为37.49 km/h，2019年截至目前平均速度为38.43 km/h，全市交通运行平均速度提升29.3%。

司机感受——开车没有以前那样拥堵了；

学生感受——早上上学不怕堵车迟到了；

游客感受——凌晨到站不用担心打不到车了；

市民感受——周末堵在路上交警到场指挥提前了；

最近几年，市委、市政府在建设绿色发展样板城市和新时代幸福西宁的进程中

中，把“两个绝对”具体化作为树牢“四个意识”、践行“两个维护”的思想方法和实践载体，把着力破解道路拥堵问题作为坚持“以人民为中心”发展理念的重要内容来抓，正式启动实施“畅通西宁”攻坚行动，这是一项省市联动的重大民生工程，外环内网、公交都市、智能交通、绿道网络、文明交通……随着一项项重大举措的落地，西宁“外成环、内成网”的交通框架基本形成，交通出行环境极大改善；14公里公交专用道作用明显；312辆新能源公交车改善了市民的乘车体验；智慧交通连接起城市公共交通的每一环，在道路拥堵、事故处置、车辆调配时发挥作用；绿色出行、文明出行，深入人心……城市道路交通拥堵问题有效缓解，广大群众交通出行需求得到保障。

开车上班 不堵了

近5年来，我市机动车保有量增长23.3万辆，截至2019年8月，全市机动车保有量为65.2万辆。保有量出现约10%的逐年递增趋势。

在西宁狭长的地域限制下，持续增长的汽车数量考验着城市的承载量，但是三年来，根据西宁市交通局市级综合交通管理信息平台监测数据显示，全市路况工作日均拥堵指数由2.19下降至1.94，下降11.42%，早高峰拥堵指数由3.96下降至2.13，下降46.21%，晚高峰拥堵指数由4.30下降至2.92，下降32.09%。昆仑西路、昆仑中路日均拥堵指数持续下降，早、晚高峰拥堵指数下降明显。

出租车司机刘师傅跑出租已经有十年了，以

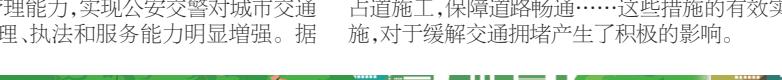
前他最担忧的是早、晚高峰遇上堵车，虽然堵车时也有计费，但还是不如跑上几圈赚的多。“以前早上出来最害怕拉上的乘客去市中心，尤其昆仑桥堵车，一堵就是半个小时，现在早上出来跑就不太担心了。”刘师傅说。这不仅是刘师傅一人的感受，大部分选择开车上班的有车一族，也同样有着这样深刻的体会。随着南绕城路开通、昆仑桥拓宽、柴达木路拓宽，原有道路的交通瓶颈得到消除，片区道路环境得到改善。市民杨女士做过这样的测验：同样是早上8时开车出门，以前花费在路上的时间将近40分钟，遇到堵车就会迟到；现在加上停车的时间8时20分就能到单位。



西宁

畅通

交警 出警快了



在路上，出行车辆间发生摩擦不可避免，以往人们总会等候交警来处置，不仅耽误了车主自己的时间，也同样造成了道路的短时拥堵。为了缓解由轻微交通事故引发的道路拥堵，西宁市公安局交警支队利用快速理赔机制，将轻微交通事故处置权交由事故双方司机自行拍照上传处理，极大地缩短了轻微事故处置时间，解决了轻微事故引起的道路拥堵问题。出租车司机夏师傅说，以前遇到轻微事故必须等交警来，不然怕对方推卸责任，而责任认定时吵架不可避免，现在大家的认识都提高了，一张照片传上去谁的责任很清楚，等保险公司理赔就完事了，没有太多的纠纷。

遇到大的交通事故或者节假日返程车辆造成交通拥堵时，在公安交警智能管理平台上，值班人员会第一时间把拥堵路段的准确位置报告给最近的交警中队，由中队首先派出摩托车铁骑队伍快速赶赴现场进行指挥处置，再由其他相应路段交警配合疏导。平台直接将交通管理模式从独立运行转向了综合协调，增强了政府部门对交通的综合管理能力，实现公安交警对城市交通全面管控，管理、执法和服务能力明显增强。据

西宁市公安局交警支队介绍，目前全市升级改造城区交通信号灯100个，安装制高点视频监控设备15处，安装道路监控设备50处，安装交通事件检测设备15处，增设交通非现场执法设备（电子警察、道路违停自动抓拍系统等）129套，实现了道路监控“全域覆盖、全网共享、全时可用、全程可控”，利用这一平台，西宁市公安局交警支队对市区各条道路开展全天候24小时视频巡检，提前发现易堵路段，提前调整排除障碍，疏通道路。

平台的靶向指挥能力促成了地面交警的出警快、出警准，对于交通拥堵治理产生了较大影响。此外交警部门还实施出台了一系列举措，例如转变勤务模式，延长早晚高峰执勤时间；出动摩托车铁骑队伍，提高执法的快速、流动性；全市43个重点路口的全警交通大整治，大幅度降低了道路交通事故的发生率，加强省、市两级交警对接共同开展联勤行动，打通外围道路和高速环线，提高车辆入城和返程的能力；对未经批准随意占道施工的建设单位开展清查，直接撤除非法占道施工，保障道路畅通……这些措施的有效实施，对于缓解交通拥堵产生了积极的影响。

面对持续走高的汽车保有量，面对区域道路交通现状，面对日益加剧的道路交通压力，“畅通西宁”三年攻坚行动计划，从根本上扭转了我市的道路现状，改善了道路出行状况。市区交通拥堵系数由2016年底的3.75降低至1.86，降低49.6%，2017年、2018年连续两年入选全国十大拥堵缓解城市。车辆出行畅通了，公交车便捷了，停车难问题解决了，过街天桥、地下通道、天桥电梯让市民的出行更加安全便利。与此同时，横穿马路、横穿隔离带、抢行等不文明交通

行为减少了，慢行系统让人们喜欢上了绿色出行，养成了健康出行的良好习惯。

下一步，“幸福西宁、绿色交通”三年攻坚行动计划将通过8个专项，进一步对西宁的交通出行环境提档升级。21个路网专项已启动，公交场站建设加大、公交线路继续优化，城市轨道交通交通有望早日批复启动实施，智慧交通信息平台功能完善，便捷出行、慢行系统建设加强，智慧城市设施建设增加5G投入……可以预见，西宁交通出行环境将进一步提升，市民满意度、获得感将更高。

交通服务 提升了

除了基础设施建设，我市启动市级综合交通管理信息平台、交通运输智能化管理平台和公安交警智能管理平台建设，为城市交通开启“智慧大脑”。在这些平台上，交通运输部门采集了公交车、出租车、停车场数据和公交一卡通数据，公安交通管理部门通过视频监控、交通流量检测、电子警察等准确判断出城市交通运行态势，动态识别交通拥堵状态，为缓解城市交通拥堵提供有力的决策支持。

在乐都路西宁市综合交通信息中心，通过车载设备清晰记录着全市5516辆出租车运行的路线、时间和载客的情况，它们串联起来成了道路上来回浮动的数据。

8月12日8时10分，记者在综合交通信息中心监控屏幕上看到，这些浮动的数据为城区各条道路“涂上”



公交车 便捷了

每天6时40分，家住西川南路51号的初中生小茜出门乘坐22路公交车上学，经过15分钟后她提前到达学校虎台中学，而在以前她需要6点20分准时出门才能按时到校。如今，家长开车接送的少了，学校周围不堵车了，更主要是公交车更换为新能源车辆后，运行速度提升了，相同道路环境下，私家车和公交车的到达时间相差不多。

截至目前，全市累计投放新能源公交车312辆，新更换的公交车，乘坐更舒适了、速度比以前更快了、公交车排放更加环保，市民们交口称赞。三年中，我市调整优化和新开公交线路76条，改造21条城乡公交线路；公交车不断更新、智慧公交水平明显提升，14公里公交专用道作用发挥；150处公交港湾实现500米、300米道路覆盖，公共交通的便捷性和交通高峰时段的运行效率明显提升，公共交通覆盖广度和深度不断拓展。市民出行，选择公共交通的意愿增加了。

