

出租车收费四舍五入合理吗?

一段时间以来,不断有市民、出租车司机以及外地乘客致电晚报交通热线,反映出出租车收费存在不合理现象,对到底应该实价实收还是四舍五入问题表示困惑,希望通过晚报明确相关政策。

乘客反映

市民张先生说,他是一个打车族,一个星期要打好几次出租车。以前,他在付车费时一直都遵循着四舍五入的原则,即使是现在将现金支付换成手机支付以后他也都是四舍五入付款,可是近段时间他几次乘出租车都感到心里不痛快,原因是打车计价器上显示9.5元时出租车司机直接要求付10元(四舍五入),而计价器显示9.4元时司机则实价实收不同意四舍五入,并且振振有词地说有政策规定。张先生说,这样的现象普遍存在,市民想知道政策到底是怎样规定的。

还有一些外地游客也向晚报投诉,说他们在外地乘坐出租车都是计价器上显示多少就给多少,不明白西宁市的出租车司机为什么要四舍五入,认为这样存在随意性,不合理。

司机观点

就乘客反映的这个问题记者随机采访了不少出租车司机,多数司机师傅认为不论是实价实收还是四舍五入他们都能接受,原则是只要不与乘客发生摩擦就行。但是不少乘客都是采用“利己”的支付方式,比如计价器显示的价格的零头是低于0.5元甚至等于0.5元时就“四舍五入”不付零头,但如果是高于0.5元那就只付计价器显示的实际价格,一天下来出租车司机也损失不少。因为没有明确的相关规定,司机们多数时候都会顺从乘客的意思,但都迫切希望出台一个相关的明文规定,这样付费双方都会心安理得。

部门答复

就出租车收费的相关投诉记者日前采访了市运管部门的相关负责人。负责人告诉记者,出租车司机和乘客几乎每天都会遇到这样的问题,他们也接到不少类似投诉。1990年我省物价及交通部门共同出台《出租车收费管理办法》,其中第3章第16条明确规定出租车资费以“元”为单位,实行四舍五入,多年来这种支付方式一直沿用。但是随着手机支付的普及,实价实收已经切实可行,所以2017年年底运管部门已经向各出租车租赁公司下发通知并开会说明,出租车收费不允许四舍五入,必须以计价器金额为准。近日,市运管处已经向省运管局等上级部门提交相关报告,待审核通过后即会形成正式文件,乘客和出租车司机现在如遇付费纠纷可直接拨打12328进行投诉,如果司机多收钱将被处罚。 记者楚楚



学生安全通道频频被占家长忧

图为五四小学巷道东侧学生安全通道被占,巷道内拥挤不堪的情景。

百姓与交通

近段时间,五四小学不少家长致电本报交通热线,反映孩子上下学的安全通道时常被一些任性的私家车占用,孩子们只能从汽车缝隙中间通过,交通安全隐患很大。

家长反映

家长们说,五四小学在一个狭长的巷道内,路西是居民小区。考虑到学校门口人流较大,交警部门在巷道东侧设置了黄线,是专供学生通行的安全通道,禁止停放车辆。由于巷道较窄,如果停放车辆,旁边小区的车辆出来,就会把这条巷道几乎占满,孩子

们就得躲到一边给车让道,虽然交警时不时过来贴罚单,但是收效甚微,许多人仍在此处随意停放车辆,家长、学校保安等反映过很多次,问题仍然没有解决。

现场采访

接到反映后,12月2日下午记者通过走访调查发现,群众反映的情况与实际相符。记者看到,五四小学所在的巷道不足200米长,且宽窄不一,最窄处不足7米,学校门口立着一块禁止停车的牌子,路东施划着一条专门供学生通行的安全通道,上面虽然写着

“学生通道禁止停车”的字样,但个别司机视而不见,依然将车违停在黄线以内,而且一停就是半天,车上不留电话。采访中,车牌号为青A·B8012的小轿车司机看到记者拍照,很自觉地将车开走,而有的车辆一停就是半天,其中车牌号为青A·XE036、青A·6572A、陕A·73LL2的三辆小轿车从学生放学前到放学后一直违停在安全通道上,由于车上没有留电话号码,戴红袖标的护学人员无法通知车主挪车。记者看到,由于这些车挡住了孩子们上下学的安全通道,同时也给行人出行带来了许多不便,当日下午4点多,正是学生放学高峰期,整个巷道挤得满满的,人车混杂,就连商业巷2号家属院的后门都打不开,居民们怨声载道。家属院的居民们说,每次开车回家遇上学生放学心里总是很慌,担心孩子被别蹭……“由于乱停车,孩子们只能从汽车之间的缝隙里小心翼翼地走过去,看着让人揪心。”五四小学护学岗的家长时刻为孩子们的安全担忧。12月3日,又有家长将车牌号分别为青E·H9597、青A·0J170的违停照片发到晚报微友群里,希望给这些违停车辆曝光。

部门答复

就此,市公安局交通管理局三大队工作人员说,五四小学巷道内有乱停车现象是事实,他们除了每天派人贴罚单,加大查处力度外,还将与学校协调,在巷道内完善全线禁停标志。

记者曙光摄影报道

小巷变身停车场影响居民出行

“这里本是居民车辆进出的小巷道,因为乱停车现象造成家属院的车辆进出困难。”近日,家住昆仑汽配城旁边的住户向交通热线投诉,反映家属院门口的小巷道内机动车乱停,影响居民出行。

据市民王先生说,昆仑汽配城东侧有一条100多米双向两车道的巷子,由于这里停车不收费,附近一些不自觉的车主晚上都会选择把车辆停在这里,乱停乱放使得路面宽度严重缩水,只留下了供车辆通行的一条通道,导致巷子变得十分狭窄。只要迎面有车开进来,巷道内往外出的车就被堵上了,特别是早上送小孩子上学时,车出不去真是急死人了。而且如果晚上家属院内发生突发状况,消防车和救护车开进来都很困难,小巷乱停乱放车辆,不仅会让交通变得拥堵不堪,也会给居民带来很多安全隐患。市民仲女士说,

她晚上经常上夜班,巷道内又比较黑,走路回家非常害怕,可是巷道一侧停满车辆后,车开进巷道后无法掉头,送她的车都不敢开进去。

2日晚上10点多,记者在走访的时候看到,巷道内立有禁止停车的标牌,可是原本双向通行的巷道西侧停有长长一排车辆,致使巷道有一半的路面被乱停乱放的车辆占据,基本上只剩下够让一辆车通过的狭窄通道,当两辆车相对开来的时候,巷道就会瞬间堵塞,只能是一方的车辆向后倒车,另一方的车辆才能通过。

记者就此事向市交警支队三大队进行了反映,工作人员答复说,交警不可能24小时上路执勤,只能是在白天到现场进行管理,晚上进行管理很困难。

记者 建文

交通岗

胶海线互助至北山班车停运

昨日记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,我省多条道路部分路段积雪,路面湿滑。

●G109国道京拉线1866公里900米1915公里300米因109线改扩建工程,部分路段半幅通行;2268公里至2338公里、2338公里至2465公里路段路面积雪,积水,路面湿滑;2294公里至2310公里路段和2338公里至2465公里路段路面积雪,积水。●G213国道策磨线二指哈拉山至马匹寺段,92公里850米至93公里50米处发生山体滑坡,便道通行;1333公里270米、1340公里520米路段往同仁方向路线右侧边坡塌陷,半幅通行。●G214国道西澜线312公里至468公里、488公里950米、503公里750米、571公里700米路段路面有积雪积水,路面湿滑。●G215国道马宁线603公里至645公里路段路面改造工

程施工,道路双向封闭,施工日期延长至2020年4月15日。●G341国道胶海线西宁至甘禅口段,53公里至91公里750米路段降雪,交通已管制,七座以上车辆禁止通行,小车需佩戴防滑链方可通行,互助至北山双向班车已停运。●S102西宁绕城环线114公里700米路段因供水管道破裂导致路面上水路面结冰,道路半幅通行。56公里750米至57公里280米丰台沟隧道路段因隧道渗水导致隧道口结冰,养护部门已抛洒融雪剂。●S204省道天乐线0公里至50公里870米扎龙沟至碾伯路段因降雪部分阴山、桥梁、隧道路段路面有积雪。●ZB64632521青海湖旅游专线2060公里300米至2191公里倒淌河至小橡皮山路段路面积雪,路面湿滑。

记者 建文

路况关注



根据《中华人民共和国高速公路交通管理办法》的相关规定,摩托车上高速公路、快速路必须靠最右车道行驶,可是2日下午5时在凤凰山路,偏偏有一辆摩托车违反交通法相关规定在道路中央的车流中穿插行驶,看上去十分危险。

楚楚 摄

记者目击

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者: 微信号:yim1192733835

曙光 电话:13997166661



今日在线记者: 微信号:heshao112233

楚楚 电话:18609718085



市民盼小型公交车 更换大车

近日,有市民致电晚报交通热线反映,66路、80路公交车都是小型公交,由于线路长乘坐人多,很多时候乘客都挤不上车,无法满足市民乘车需求,给出行带来不便,希望晚报记者予以关注。

市民反映

郑女士告诉记者,她每天上班都要乘坐80路公交车,80路公交车有将近40站,等一辆车就很不方便了,等来了还经常上不去,太耽误事儿了。郑女士称,上下班高峰期乘坐80路的市民格外多,而80路公交车车型较小,能承载的乘客自然也就少了很多,她认为这样的车辆配置不合理,建议在上下班高峰期增加公交车班次并更换大型车辆。张先生告诉记者,他孩子每天上下学都要乘坐66路,好几次都没挤上车导致迟到。家住大寺沟桥西的刘女士告诉记者,从自家小区到市第二中学只有80路车能到,每天高峰期车内都挤满了人。除了公交车乘坐不便,公交车的座椅设置也有些不合理,由于后面座椅的空实在太小了,许多市民都处于纠结状态,不坐吧,道儿太远。坐吧,又实在是挤得难受。如果能全部换成大车,大家乘车会更加舒适。

记者调查

记者了解到,66路、80路都是小型公交车,车到站以后由于车内人太多,车上的人挤得下不去,车下的人也上不来。随后,记者乘坐80路公交车进行了体验。刚开出几站车就已经满满当当了,记者注意到坐在车厢后半部分座椅上的乘客全都将腿“整齐划一”地斜伸到过道上。一些乘客告诉记者,座儿离得太近了,一米六五的个儿,腿都放不开。

部门答复

随后,记者将情况反映至西宁公交集团有限责任公司,运营处相关工作人员告诉记者,66路车是2016年刚刚更换的,一般公交车8年报废一次,今年新购置的200辆公交车已经按照线路情况分配完毕了,接到市民反映后,明年会根据实际情况考虑对小型公交车的更换。

记者 史益竹

关注交通