

部分市民为何不愿办理ETC

不是上下班高峰期，也不是节假日，本周一上午4时许，在我省平安至西宁的海东高速收费站，仅留的一条人工收费车道排起了长龙，排队的都是未办理ETC(不停车电子收费系统)的车辆。相形之下，旁边的多条ETC车道却十分通畅。很多车主告诉晚报记者，车辆拥堵明显的原因很简单，ETC车道很多，人工收费车道只有一条。“办了ETC之后非常方便，只需几秒钟就可通过收费站，既省钱又省时。”很多市民反映。而也有一些不同的声音随之响起，“人工通道这么堵，是不是在倒逼我们必须办理ETC?”

疑问：推行多年的ETC为啥2019年火了?

“年底仅留一条人工通道，不装ETC你咋办?”2019年以来，ETC可谓火了。“ETC推行了很多年，为什么2019年火了?”对于市民的疑问，记者梳理相关信息发现，2019年5月28日，交通运输部发布了关于ETC政策的《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案》。

方案中明确：2019年7月1日起，ETC用户高速通行至少打9.5折，确保在年底前ETC快捷不停车使用率达到90%以上。2020年1月1日起，未安装ETC的车辆不再享受各类通行费减免等优惠政策。

“ETC非常方便，未办理前从平安到西宁通过收费站需要等待20多分钟才能通过，办理之后只需几秒钟。”在平安上班的西宁市民赵丹说。

方便、省时、省钱的同时，也有市民提出了疑问。“在办理ETC业务时，为何各大银行开始强推?”

众所周知，办理ETC必须要绑定银行账户，ETC绑定银行账户后，相当于银行多了一位信用卡客户。“对于任何一家银行来说，都不能放过这样一个增加业务量的机会。所以纷纷推出各种优惠措施，来争夺ETC市场。”我省一家银行工作人员表示。

“以后不装ETC是不是就不能上高速?”市民张晓忠问。记者了解到，未安装ETC的车辆可以上高速，只不过人工通道少，如遇到节假日或者上下班高峰期遇到拥堵的情况

况会时有发生。

调查：部分市民为何不愿办理ETC?

记者在我省多个收费站观察到，ETC宣传标语随处可见，站点播放着ETC宣传广播。随着深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作的推进，未来将形成全国高速公路一张网的局面，安装ETC设备的车辆在将来可提升通行率并享受更多政策红利。

2019年5月以来，我省交通部门全力以赴推进取消高速公路省界收费站工作。目前我省已发行88万余张ETC，170套ETC门架系统全部建设完成，579条ETC车道全部完成升级改造，实现了全省ETC车道100%覆盖、ETC/MTC混合车道100%覆盖的目标。

但很多车主反映，对于未安装ETC的车辆，高速收费站给出了并不友好的态度。“他们也不会给你说什么，那么多ETC车道，行驶车辆也不多，人工通道只给你留一条，这个态度就是不办ETC那就堵着吧!这种以堵促ETC的方式，着实让我们感到不舒服。”在高速上等待通过收费站的王先生说。

明知安装了ETC只需几秒钟可通过，而且安装又是免费的，为何部分车主还是不愿去安装?记者采访了多位车主，或许能得到答案。

第一、这些车主大多都是本地人，而且没有特殊情况不会开上高速。“如果上高速还有人工车道，就不想办理ETC”。

第二、办理ETC时，需要重新办卡，多数情况下银行工作人员会为车主办理信用卡。“信用卡还款比较麻烦，如果忘了没还还会影响征信”。

第三、ETC自动扣费报销起来非常麻烦。“人工通道还有一张发票，报销起来非常方便”。

第四、少数人的特殊需求。“比如我借了朋友的车要过高速，但不想用人家的卡刷过路费”。“再比如我不想让ETC记录下我去了哪里”。

采访中，多位车主表示，对于ETC，很多市民还有很多不解，比如银行卡是否存在盗刷的情况?票据如何报销?“希望能加大宣传力度，让大家真正了解ETC”。

(记者 张永黎)

我市开展文化旅游安全专项整治

本报讯(记者 张艳艳)近日，西宁市文化旅游广电局组织召开全市文化旅游领域今冬明春安全生产和维稳工作推进会。市文化市场综合行政执法监督局、各县文体旅游局、各区文体旅游科技局主要负责人及城区文化旅游市场经营单位法人参加了会议。

会议传达了国家、省市关于安全生产和维稳工作相关文件和会议精神，就今冬明春行业安全生产和维稳工作进行了全面部署，通报了近期文化旅游市场安全生产和行业乱象整治及维稳工作提出了要求。

结合今冬明春文化旅游市场特点，认真分析市场发展规律与形势，采取有力措施，强力推进安全生产和维稳工作。一是重部署抓落实。召集文化旅游市场经营业主，及时开展重要节点集体式安全生产和维稳工作部署，提升市场经营单位主体责任意识，全面落实安全生产和维稳工作责任制。二是重监管治乱象。针对文化旅游市场节前人员密集、市场拥挤繁忙的特点，加强文化旅游市场乱象治理，特别加强接纳未成年人上网、“不合理低价游”、强迫或变相强迫消费、忽视安全预警防范

等问题的治理。三是强维稳促规范。牢牢把握文化旅游市场发展状况及趋势，督促全体文化旅游市场经营业主坚决做到依法经营、守法经营，自觉维护好全市文化旅游市场秩序，保障广大文化旅游消费者的合法权益。

记者在会上了解到，市文化旅游广电局在三节来临前期主动组织全市各级文化市场综合执法机构对文化旅游市场开展“体检”式暗访和安全生产专项检查。一是查摆存在问题。对部分文化旅游市场经营单位存在的问题予以明确和交代，积极采用约谈提醒的方式，责令限期改正，认真落实安全生产主体责任。二是安全信息备案。严格落实安全备案信息制度，要求全市各类旅行社及时上传安全管理制度、安全责任人、安全应急预案等信息至全国旅行社管理平台以备在线检查。三是加强案件查处。充分利用文旅行业监管融合，全面推行“双随机一公开”机制，紧盯文化旅游市场乱象，加强违法违规案件办理。截至目前，全市各级综合执法机构办理案件累计156件，罚款金额88.2万元，监管力度强劲有力。



1月2日(农历腊月初八)，湟源县丹噶尔古城热闹非凡，在“万人品腊八”活动现场，熬制的腊八粥吸引众多游客品尝，演绎的“城墙夯打”“捺腊八”等民俗特色快闪增强了群众的参与性和体验性。张弘靓摄

我省首批“20”后宝宝诞生

本报讯(记者 王紫)1月2日，记者了解到，1月1日，省城多家医院的产科病房里洋溢着喜气洋洋的气氛。许多产妇在新年的第一天生下了可爱的元旦宝宝。这些元旦宝宝也成为我省首批“20”后宝宝。首批来到这个美好的世界上的“20”后宝宝中，有的是家中的第一个孩子，有的是家中的第二个孩子。

记者从多家医院了解到，首批“20”后宝宝的妈妈们大多为80、90后，大多为西宁市居民，其余的来自省内部分州县。1月1日，青海省人民医院的产科一共新生8个“20”后宝宝，有的是家中的第一个孩子，有的是家中的第二个孩子。省妇女儿童医院产科一共新

生6个“20”后宝宝，也是家中的第一个或者第二个孩子，他们妈妈的年龄为20多岁至30多岁。省妇幼保健院一共新生的3个“20”后宝宝都是二孩，他们的母亲都是90后。记者从医院了解到，这些“20”后宝宝的父母有些是有了第一个孩子，沉浸在初为父母的喜悦和幸福中。有些已经有了一个孩子，想着再生个二孩，无论是男孩还是女孩，将来长大后兄弟(或姐妹、姐妹)之间互相有个照应和帮助，精神世界不会感到孤独和寂寞。在2020年的第一天，“20”后宝宝的到来，让这些父母都圆了自己的梦，他们都感到特别幸福和高兴。

5名的哥专门“碰瓷”酒驾车辆被抓

本报讯(记者 施翔)2019年12月17日，西宁市公安局城西公安分局刑警大队成功捣毁一出租车司机“碰瓷”酒驾人员的犯罪团伙，抓获犯罪嫌疑人5名，涉案金额38000余元。

10月底，出租车司机穆某某接到朋友车辆肇事的电话后赶往事故现场，经询问得知，由于被撞车辆的司机是酒驾，为了息事宁人，被撞车辆司机选择了“私了”。听闻此言的穆某某眼前一亮：“酒驾司机害怕被公安机关处理，一般都会选择私下处理，逃避制裁，既然如此多要一点钱就很容易了。”

没过多久，另外两位出租车司机马某军和马某录也赶到了事故现场，穆某某便把刚才的一幕和心里的计划向两位好友和盘托出，三人一拍即合。

11月7日的晚上，穆某某三人赶到了海湖某酒吧门外。马某军和马某录在酒吧外寻找目标，而穆某某就在车里等着消息。凌晨1时左右，穆某某接到了马某军的电话：“目标找到了，就是那辆白色的越野车。”接到消息的穆某某便开车跟了上去，并趁越野车辅路进主路时撞了过去。车停了下来，对方司机

和穆某某都下车来查看，而穆某某也闻到了对方身上的酒味，便开口问道：“酒驾?”对方司机知道自己理亏，看到出租车只是简单的刚蹭，主动提出500元“私了”，穆某某将马某军和马某录叫来，说500元肯定不够，最后商量下后，对方司机拿出了3500元，穆某某等三人这才离开了现场。

此次得手，除去修车费用，每人都到手了1000多元，随后，穆某某三人每隔三四天就出来“碰瓷”一次，每次都能赚个三、五千元，队伍的规模也扩编至5人，直到12月5日，穆某某等5人先后“碰瓷”9次，敲诈38000多元。

11月26日，受害人都某被穆某某等人敲诈了5000元后向警方报案，接到报案后，城西公安分局刑警大队立即组织精干警力对案件进行缜密侦查，并在分局大数据指挥中心的协助下，于12月17日抓获该犯罪团伙犯罪嫌疑人5名。

经审讯，犯罪嫌疑人穆某某、马某军、马某录、马某、穆某某对其敲诈勒索犯罪事实供认不讳。目前，5名犯罪嫌疑人已被城西公安分局依法刑事拘留，案件正在进一步审理中。

零下30℃，哈拉湖景区2人被困

本报讯(记者 悠然)2019年12月31日17时23分，德令哈市公安局接警称，两名男子开一辆北京牌照吉普车进入哈拉湖被困，110随即调派蓝天救援队前往救援，但未发现被困者。2020年1月1日3时左右，当地政府又调派消防、应急、公安、卫健等四个部门组成救援队前往现场开展救援。

据了解，接到救援指令后，德令哈联合救援队于1月1日3时30分从德令哈市政府出发，6时15分到达海拔4200米、距离被困人员所处位置约3公里处时，当时气温已达零下30℃，由于山顶道路积雪过厚，救援车辆无法继续前进。8时10分，救援队转移至空旷地带寻找信号，协调当地牧民从北面进行救援，13时30分，当地牧民到达被困地点

实施救助。14时30分，被困人员顺利脱困。15时左右，救援队与被困人员汇合。18时许，救援队及被困人员顺利抵达德令哈市。

不说两句吗?

想第一时间掌握时事新闻吗?想与他人分享最新、最有趣的资讯吗?您只需打开微信关注西宁晚报微信公众号，即可轻松掌握最快新闻。同时，晚报微信公众号还开通评论功能，这里有您多万粉丝正在与您交朋友，一起畅评新闻事件，今日的热点是：零下30℃，2人被困青海哈拉湖……



公告

春节将至，青藏高原农副产品集散中心(以下简称“集散中心”)节前采购即将临近高峰期，市场内人流车流密集。为保障节前集散中心内道路安全畅通，缓解交通压力，集散中心决定自2020年1月6日-2月10日期间，禁止5座(含5座)以下小型客车入场，来市场采购的小型客车请停放至集散中心西侧临时停车场。

西宁农商投资建设开发管理有限公司

2020年1月3日