

# 坚持民生导向建设宜居城区

《政府工作报告》中提到：“我们将倾情尽力办好每一件民生实事，让人民群众生活一年更比一年好！”

如何倾情尽力办好每一件民生实事，如何让人民群众生活一年更比一年好？作为省会城市的西宁，近年来，民生支出持续占财政支出的80%，着力解决人民最关心、最直接、最现实的利益问题。

尤其在党中央、国务院的坚强领导下，在省委、省政府的大力支持下，西宁的城市基础设施建设发生了蝶变……

如今，民生建设这个巨大磁场已经凝聚起西宁市各族群众的信心和力量。

在省人大代表、西宁市政府副市长、城西区委书记张爱红看来，有没有办好民生事，最好的鉴定方法就是看百姓的幸福感和获得感。



## 民生支出连续9年超80%

### 让西区长高了变美了

“幸福是一个感受度的词汇，很难用一种标准来衡量一个人是否幸福，但是长期以来，西宁市围绕幸福西宁这个坐标系，坚持一张蓝图绘到底，坚持一本规划干到底，使得绿色发展的成果在实践中不断丰富，幸福西宁的实惠也在实干中不断丰盈。让老百姓实实在在地品尝到了幸福味道，感受到了幸福气息。”张爱红感触颇深。

她介绍，近年来，城西区委坚持以人民为中心的发展思想，统筹城市转型升级和产业转型升级，实施“四区三城”建设，奋力推进“一优两高”战略部署落地见效。2011年以来，民生支出连续9年超过80%，累计达123.39亿元。2019年财政支出21.21亿元，用于民生支出17.27亿元，占财政总支出的81.4%。特别是城市基础设施建设和道路改

造力度持续加大，城区长高了、变美了，既有颜值更有气质，确保了市民的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

## 雨污分流、海绵城市等改造工程

### 让人居环境更加宜居

在城市基础设施建设方面，城西区委不仅加大资金投入，更多的是加大了对城市基础设施建设的力度。

张爱红说，“十三五”以来，我们以城市“双修”试点工作、海绵城市建设试点工作为契机，相继实施了绿道二期、西关大街雨污分流（新宁路至冷湖路）、五四西路人行道海绵化改造等24项城市基础设施建设项目，累计投入资金2.2亿元，涉及市政道路改建、人行道改造、排水管网雨污分流改造、农村公路建设、电力管沟建设等方面，城区面貌日新月异，人居环境更加宜居。

“2019年，通过投资8355万元，对辖区胜利路、古城台、虎台等片区69栋楼2977户

老旧住宅小区实施楼体节能、基础设施、雨污分流、海绵城市等改造工程，拆除各类违章建筑及老旧煤房702间，切实提升了人居环境和群众生活品质。同时，始终坚持绿色发展理念，大力推进火烧沟生态修复综合治理项目，投资9400万元，完成火烧沟山脚密林及景观绿化113.2万平方米，清运建筑垃圾2.2万立方米，土地平整58.5万平方米，火烧沟生态绿带初现雏形。”张爱红说。

## 在缓堵保畅上出实招、硬招

### 让群众出行更便捷更安全

西区作为一个以科研、文化、教育、商贸为主体的现代化城区，着力解决“城市病”就显得更为重要。

张爱红说，“十三五”以来，我们在缓堵保畅上出实招、硬招，先后实施了交通巷福口街、北气象巷、卫生巷等4个道路改（扩）建项目，累计投入资金3944万元。

2019年，全市改（扩）建道路38条，其中

西区投入495万元，完成天迈钰惠小区周边道路建设及环境整治项目。投资1824万元，对学院巷、红房巷等10条人行道提升改造，增加街头绿地、景观小品等景观节点，增设无障碍通道168个。投资389万元，在黄河路、同仁路人行道两侧铺设宽1.5米、总长6.8公里的防滑路面，完善辖区人行道建设体系，保障了人民群众出行的便捷与安全。

同时，投资932万元，实施智慧道路建设。引进道路电子警示系统（智慧斑马线系统），在新宁路、文博路、兴海路、黄河路（非灯控路口）4条路段进行试点安装。

## 落细落小落实

### 在推动高品质生活上下功夫做文章

张爱红深知，基础设施是经济社会发展的硬件，只有硬环境硬起来，才能更好地提升城市软实力。

“我们以打造功能完备的‘15分钟幸福生活圈’为抓手，注重做好普惠性、兜底性、基础性民生工作，在推动高品质生活落细落小落实上下功夫、做文章。2019年，全面实现公共阅读场所全覆盖。完成140处体育健身路径的安装及更新维修和3处示范点的提档升级。率先在全市开展爱老幸福食堂建设试点，高标准打造‘15分钟助餐送餐配餐服务圈’，累计服务老人6.6万余人（次）……”张爱红逐一介绍道，投资823万元，提前一年完成市定300座农村户厕改造任务，配套建设3.1千米乡村污水管网和200座污水井。投资500万元，按照“温暖公厕”标准，完成新（改）建城市公厕12座，11家农贸市场公厕实现了专人管理。

记者还了解到，为认真落实省委关于推进新型城镇化的决策部署，坚持城乡一体发展，城西区委出台《城西区委加强新农村安置小区基础设施维护管理实施方案（试行）》，设立维修基金，并在杨家寨、彭家寨村先行试点，积极探索托管、专业队伍承包等管护方式，使新村安置小区逐步走上“平时有人管、坏了有人修、更新有能力”的良性轨道。（记者 张弘毅）

# 答好城市基础设施建设民生答卷

“政府工作报告延续了‘以人民为中心’的主旨，贯穿了执政为民的主线，传递出省委省政府浓浓的民生情怀。”在省十三届人大四次会议期间，省人大代表、西宁市城北区委书记赵宁军在接受本报记者采访时说，近年来，城北区以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，按照省委省政府的战略部署和市委市政府的工作要求，始终牢固树立以人民为中心的发展思想，把改善民生、维护民利、实现民愿作为各项工作的出发点和落脚点，已经连续7年将八成以上的财政支出投向了民生领域和基础设施建设，把有限的财政资金用在了“刀刃”上，着力补齐城市基础设施建设上的短板。下一步，城北区将认真贯彻落实此次省“两会”精神，以实际行动答好城市基础设施建设的民生答卷。



## 从旧到新，城乡面貌持续优化

赵宁军介绍说，城北区牢牢抓住省委推动新型城镇化建设的有力契机，把改善城乡基础设施条件作为全区最基本、最重要的工作来抓，举全区之力全面实施了门源路片区、北山市场片区等综合改造项目，城市整体面貌显著提升。大力实施莫家庄、陶南等16个村的新村安置房建设，对114个老旧破旧居民小区进行了综合整治，群众人居环境得到普遍改善。全面实施了北川河口至天峻桥两侧长约5.9公里的北川河滨水绿道项目，连通便捷、惠及民生的绿道体系逐步成型。大规模开展国土绿化行动，新增绿化面积2.47万平方米，城区绿化覆盖

率达到45.49%，绿地率达到43.24%，人均公共绿地达到12平方米。通过棚户改造、景观绿化、美化亮化，以及新建改造公园、广场、景观，多年来城区面貌破旧的“老大难”问题正在加快解决，基础设施陈旧的“硬骨头”正在逐步攻克。

## 从无到有，路网体系不断完善

按照“小城建、大民生”的工作思路，以改善群众出行环境和提升城区品位为目标，自2017年以来，城北区累计投入7835万元，相继实施了祁家城规划路、北川滨河东路、博雅小学路等14条小城建项目，打通了长期影响群众出行“断头路”；配合省市相关部门实施老宁大路改造、宁大路大修工作，完成了朝阳西路、

建设巷31号院道路改扩建项目，整修人行道2.2万平方米，改善了存在安全隐患的“磨脚路”；扎实推进了城市地下综合管廊建设，投入资金7030万元，相继实施了西站一巷、海西西路、朝阳二巷等7条道路的雨污分流改造提升项目，加快供水、污水、雨水、供热、通信等各类地下管网改造升级，疏通了群众反映强烈“积水路”。

赵宁军表示，目前，困扰城区交通多年的“中梗阻”问题明显解决，城市道路交通体系日趋完善，下雨不积水、大雨不内涝目标在逐步实现。

## 从粗到细，市政管理水平不断提升

城北区牢固树立“市政无小事，件件

关民生”服务理念，对管辖的38条区管道路及其附属市政设施、4座桥梁、15座人行天桥、4条街道路灯等进行全面普查建档，系统掌握了区域内市政设施具体情况，并采取“划片巡查，重点巡查，责任巡查”的巡查方式，做到发现一处，修复一处，切实形成“日日管、月月护”的长效管护机制，切实把安全隐患和不良影响消除在萌芽状态，确保市政基础设施的安全正常运行。

2019年，城北全区修复车行道路约5837平方米，人行道1094平方米，道路缘石护栏1660米，维修更换井盖、雨水篦子159套，清理道路“绊脚石”2448处，确保了辖区路平、桥安、景美。

赵宁军说，未来，城北区将始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，坚持以人民为中心的发展思想，把抓好城市基础设施建设作为实现人民群众美好生活的“必答题”，围绕推进新型城镇化建设战略部署，坚持“规划引领、民生优先、安全为重、绿色优先”的基本原则，加快城市公共道路建设，加强对城区主干道及附属设施维修整治，继续做好宁大路改造、门源路改扩建等项目的服务工作，抓好朝阳东路改扩建及四号路、五号路等8条道路建设前期征收工作，实施朝阳西路改扩建等小城建项目，谋划实施建北巷等2个雨污分流改造项目，年内完成181座厕所新建任务。同时，加大对背街小巷、老旧小区、农贸市场的改造提升力度，加快完善道路、消防、安防、停车、充电、照明、网络等公共基础设施功能，让群众出行更便捷、生态环境更优美、生活环境更宜居，筑牢“新时代幸福西宁”的民心长城。（记者 王琼）