

# 美参院正式接手特朗普弹劾案

美国国会参议院16日举行宣誓仪式，正式开启针对总统唐纳德·特朗普弹劾案的审理程序。

特朗普当天预期，弹劾案审理在共和党人把持的参议院“应该会进展非常迅速”。

## 快速走流程？

路透社报道，众议院情报委员会主席亚当·希夫等7名民主党人16日以负责弹劾和起诉的“管理人”身份，在参议院宣读众议院去年12月投票通过的两项弹劾条款，指控特朗普滥用职权和妨碍国会。

身着法官黑袍的联邦最高法院首席大法官约翰·罗伯茨随后宣誓，充任弹劾案的“主审法官”。充当“陪审员”的99名参议员则承诺“作出公正裁决”，并逐一在宣誓书上签字。另有1名参议员因私事无法到场，定于下周签字宣誓。审理工作预计21日展开。

法新社报道，就在参议员宣誓时，特朗普在白宫预测，“完全是党派性质的”弹劾案将迅速审理完毕，针对他的滥用职权指控是“骗局”。

美联社报道，一些政府高级官员预期，审理不会超过两周。

美国一名情报界人士去年8月匿名检举特朗普在同乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基通话时要求对方调查民主党总统竞选人乔·拜登及其儿子。国会众议院民主党人当年9月启动针对特朗普的弹劾调查。

按照路透社的说法，参议院有望替特朗普“脱罪”，因为53名共和党籍参议员中，没有一人公开赞成让特朗普下台。而特朗普遭弹劾下台须经三分之二以上参议员表决通过。

## 传召新证人？

同一天，国会下属政府问责局认定，白宫冻结对乌克兰军事援助违法。民主党人指认特朗普去年一度冻结3.91亿美元对乌军援旨在施压乌方调查拜登父子，因而构成滥用职权的弹劾条款。

政府问责局发布报告说，美国宪法没有授予总统单方面冻结资金的权力，总统只能依据法律明文规定在有限情形下这样做。“忠实履行法律不允许总统用自己的优先政策替换已经国会立法生效”的政策。

政府问责局的报告不具备法律约束力，但被国会视作客观可靠的参考。民主党人指认，报告证明“特朗普并无过错”的说法缺乏说服力。共和党人则辩称，总统做法即便违反民事法律，也没有触犯刑法，更达不到要遭弹劾的地步。

众议院议长南希·佩洛西说，报告支持民

主党人诉求，即参议院审理弹劾案时应接收新证据、传召新证人。

在新证人方面，民主党人近期关注特朗普私人律师鲁迪·朱利安尼的合作伙伴列夫·帕纳斯，认为他涉嫌协助朱利安尼调查拜登父子，甚至私自监视时任美国驻乌克兰大使玛

丽·约万诺维奇。

按照美联社的说法，最新事态发展让参议院面临传召新证人的压力。这一争议问题迄今未获解决。

特朗普16日说，不认识帕纳斯，从未和他说过话。  
新华社特稿



土耳其总统宣布继续向利比亚派兵

1月16日，土耳其总统埃尔多安(前)在安卡拉举行的2019年度总结大会上讲话。  
土耳其总统埃尔多安16日说，土方正在继续向利比亚派兵，以支持利比亚民族团结政府。  
新华社发(穆斯塔法·卡亚摄)

## 美改口承认伊朗报复致11名士兵轻伤

美国军方16日承认，伊朗本月8日向伊拉克阿萨德空军基地发射导弹，造成11名美军士兵脑震荡。此前，美军称基地内没有人员伤亡。

“伊朗的袭击……虽然没有造成美军人员伤亡，但多人因(导弹)爆炸出现脑震荡并接受治疗，眼下仍在评估(恢复情况)。”美军中央司令部发言人比尔·厄本在一份声明中说，11名伤者被送往德国或科威特的美军设施作进一步观察，“确认可以执行任务后将重返伊

拉克”。

按照美军说法，伊朗导弹8日凌晨袭击阿萨德空军基地时，基地内上千名美军士兵已根据上级指示进入掩体躲避。总统唐纳德·特朗普和军方均强调没有美军士兵在导弹袭击中受伤或死亡。

美国有线电视新闻网报道，美国“防务1号”网站首先披露美军士兵在伊朗报复行动中受伤情况后，美军才发布声明承认事实，但辩称一些士兵的伤势在一段时间后才显现症状。  
新华社特稿

## 美交通部称波音737MAX

### 获批过程没问题

美国交通部委任的特别委员会16日发布报告，认定美国联邦航空局对波音737MAX系列飞机的认证流程符合规定。

报告说，联邦航空局认证时把737MAX视为737系列客机的升级版，而非新型飞机，这一做法符合规定。如果是新型飞机，认证过程中会受到更多检查。

一些美国国会议员和波音客机失事遇难者家属认为，波音737客机可以追溯到上世纪60年代，几十年来机型不断演化，认证时应将737MAX作为全新机型对待。对这种观点，报告回应说，即便把737MAX视为新机型认证，“也不会(因此)出现一款更安全的飞机”。

长期以来，联邦航空局会委派飞机制造商雇员完成部分认证工作。2018年10月和2019年3月两架波音737MAX客机失事后，一些人主张终止这种做法。这份报告则认为，上述做法“严格缜密”，受到有效监管。

在肯定联邦航空局的工作之余，报告提出几条建议。其一是联邦航空局应要求飞机设计方、制造方遵循“安全管理系统”规定，目前联邦航空局仅要求民航运营商遵循这一规定。

报告还建议飞行员能更多参与新机型测试，以便对飞行员在紧急情况下的反应作更多分析。

去年3月埃塞俄比亚航空公司一架波音737MAX8型客机失事后，美国交通部长赵小兰组建特别委员会，以审查联邦航空局的新飞机认证流程。委员会由美国空军退役上将达伦·麦克迪尤和美国飞行员工会组织前主席李·莫克联合主持。

委员会发布报告后，收到不同反应。国会众议院运输和基础设施委员会主席彼得·德法齐奥说，他所在委员会已发现认证过程有多处问题，不做改变就是不负责任。

德法齐奥所属委员会内头号共和党籍议员萨姆·格雷夫斯则称赞报告。他说，报告证实美国“在航空安全方面依然是全球标杆”，不需要因为737MAX空难而重建认证体系。

波音回应说，将仔细研究报告所提建议。联邦航空局局长斯蒂芬·迪克森对报告加强航空业各部门安全管理的提议表达认同。

美国司法部和交通部督察长办公室对波音737MAX认证过程的调查仍未结束。  
新华社特稿

## 塔利班向美国提议暂时停火

阿富汗塔利班人员16日披露，塔利班已将一份暂时停火提议文件交给美国政府谈判代表。

这名熟悉塔利班与美国谈判进程的人员告诉美联社，塔利班15日在卡塔尔将文件交给美国阿富汗问题特使扎勒迈·哈利勒扎德。提议如果获得落实，停火预期持续7天至10天。

美联社报道，这一提议可视为打开塔利班与美方签署协议窗口的机会。

美国政府与塔利班代表2018年9月以来在多哈谈判多轮。双方一度接近达成协议，但美国总统唐纳德·特朗普去年9月以塔利班袭击致死美军士兵为由，叫停谈判。谈判去年12月初恢复。但阿富汗政府和美国政府坚持，塔利班必须减少暴力以展现谈判诚意。

哈利勒扎德先前说，美国和塔利班的协议将包含阿富汗内部启动谈判、制定“战后路线图”，以解决永久停火、女性和少数民族权利，以及塔利班武装命运等问题。只是，塔利班一直拒绝与阿富汗政府直接对话。  
新华社特稿

## 了结特朗普“心事” 美国会批准美墨加协定

美国国会参议院16日通过更新版北美自由贸易协定，即“美国-墨西哥-加拿大协定”。新版协定大体保持北美三国年贸易额1.2万亿美元的规模，但在汽车产业劳工权益、环境保护等领域施加更多限制。

### 结束等待

批准实施美墨加协定的议案16日在共和党占多数的参议院以89票支持、10票反对通过，只等总统唐纳德·特朗普签署成法，正式取代施行26年的北美自贸协定。参议院共和党领袖米奇·麦康奈尔16日说，表决结果是“两党共赢硕果”。

民主党掌控的众议院去年12月19日通过法案，结束一年多来与特朗普政府就部分协定内容争议的“拉锯战”。

美国财政部长史蒂文·努钦发表声明，大赞协定：“这份历史性协定不仅对我方与加拿大和墨西哥的贸易关系加以现代化更新和重新平衡，而且促进经济增长、创造就业，为农民、工人和制造业者提供至关重要的确定性。”

美国贸易代表罗伯特·莱特希泽说，新版

协定将为美国未来对外贸易协定设定“新的黄金标准”，涵盖劳工权益保障、环保标准、反补贴机制、电子商务规范等方面。

特朗普2016年竞选总统时的主要施政纲领之一即重新谈判1994年1月生效的北美自贸协定、修改其中他认为让美国“吃亏”的条款。他上任后以大幅提高加、墨输美产品关税为筹码，威胁彻底推翻协定，施压加、墨政府同意重修协定。

### 振奋市场

经过一年多艰难谈判，美、墨、加三国领导人2018年11月底签署新版协定。

墨西哥总统安德烈斯·曼努埃尔·洛佩斯·奥夫拉多尔说，美国会通过协定对墨西哥经济而言是“好消息”，有助于刺激外来投资增长。墨议会最早批准协定。

按照特朗普的说法，在原版协定框架下，由于墨西哥劳动力成本较低，大量美国企业南下墨西哥设厂，导致美国制造业流失大量就业岗位，同时美国大量进口墨西哥产品使美国贸易失衡；美国2018年对墨货物贸易逆差为807亿美元，而在北美自贸协定生效前的1993年，

美国对墨贸易顺差17亿美元。新版协定要求提高墨西哥汽车制造业工人工资水平、修订墨西哥劳工权益法规，以求降低美企来墨投资的“动力”。

北美自贸协定生效后，北美三国之间的贸易总额增加三倍，2017年达到1.2万亿美元，并且使北美大陆的供应链更加紧密连结。

协定需要三国立法机构批准才能生效。加拿大议会正值休会期，1月27日复会。加拿大副总理、先前以外长身份参与协定谈判的克里斯蒂娅·弗里兰说，批准实施新版协定将是议会复会后的“头等重任”，希望“所有党派议员给予支持，以便迅速通过”。

她的愿望似乎不难实现。协定虽然由加总理贾斯廷·特鲁多领导的自由党政府谈成，但反对党保守党已表态支持新版协定。

美墨加协定有望近期生效，加上前一天中美签署第一阶段经贸协议，两个消息振奋美国股票市场。美国标准普尔500指数16日升至3300点，谷歌公司母公司“字母表”市值当天收盘时首次突破1万亿美元大关，成为继苹果、微软、亚马逊之后又一个进入“万亿俱乐部”的美国技术企业。  
新华社特稿