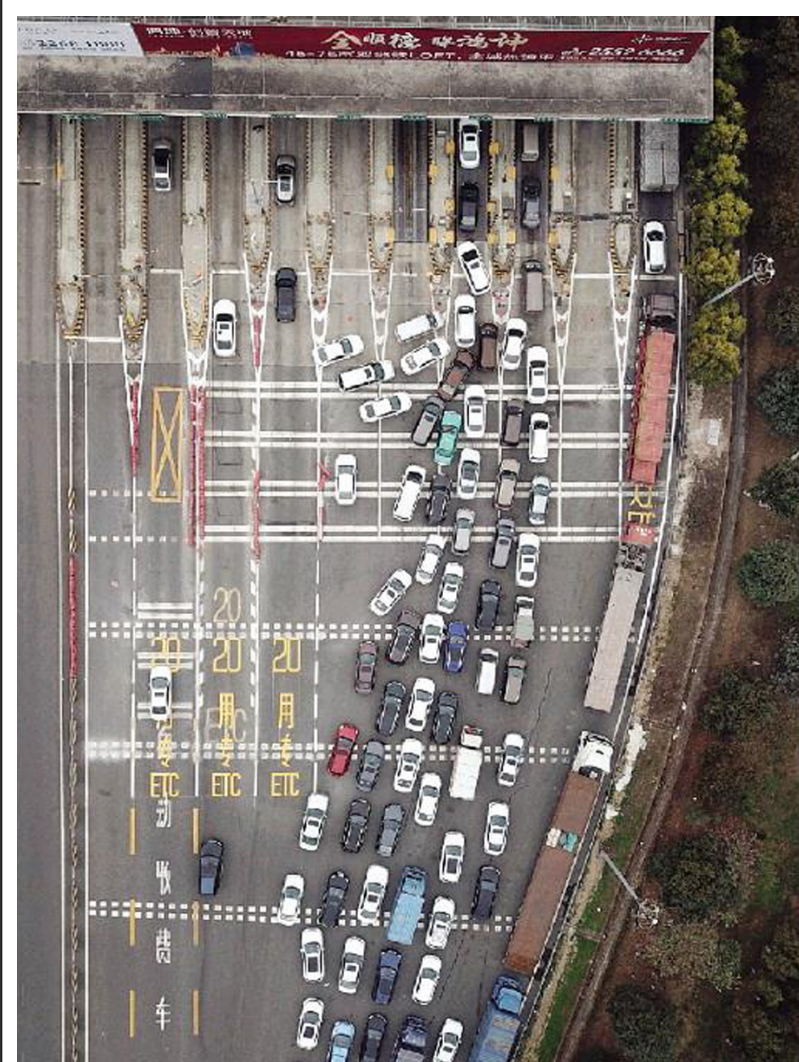


交通运输部回应ETC热点问题



1月17日，在交通运输部例行新闻发布会上，针对ETC车道出口不能显示全程费用问题，交通运输部公路局局长吴德金回应称，目前交通运输部已经在研究制定方案，正全力开展系统开发，下一步将加快ETC出口显示全程费额的工作，尽快实施，加快推广。

记者了解到，取消高速公路省界收费站以后，有车主反映在通过ETC车道时，跑一趟曾收到多次扣费短信。

对此，吴德金回应称，新的消费系统应该是形成全程完整的消费账单后，再通过短信或APP的方式将费用信息推送给车主，目前出现的这些问题主要是因为系统切换前期不稳定，导致有些系统本应核定一次推出的账单，却分路段进行推送。

针对这个问题，交通运输部已经要求各地严格按照方案的要求，完善信息推送系统设置，让公众准确及时获知消费信息。

对于公众关心的在出口显示全程费用的问题，吴德金回应，目前在人工收费车道出口能显示全程费用，但ETC车辆在通过出口的时候还不能显示。

吴德金进一步解释，新的联网收费系统是离线的，就像使用手机消费一样，要通过一定的时期推送账单，显示消费信息。ETC车道出口计算全程费用，需要从沿途每个ETC门架系统中调用该车通行记录，计算时间大于车辆到达出口的时间。也就是说，出口显示信息滞后于车辆通行信息。

“原来在系统设计过程中，没有考虑在出口设置显示全程费用的问题。”吴德金坦言。此前是按照通行优先的原则，新的联网系统是通过短信推送和APP查询两种方式。“但在系统切换初期，对这两种方式落实得也不好，我们作为普通车主也感同身受，向大家表示歉意。”吴德金说。

据他透露，目前，交通运输部已经印发通知，部署各地要严格按照系统方案要求，及时落实短信推送账单和APP查询流水记录两种方式，保障公众及时获知费用。同时也关注到了广大车主对出口显示费用的要求，已经组织了人力研究制定方案，正在全力开展系统开发，下一步，将加快ETC出口显示全程费额的工作，争取

尽快实施，加快推广。

辟谣ETC排挤微信支付宝

1月17日，交通运输部举行新闻发布会介绍高速公路省界收费站撤站情况。对于有网友质疑“银行抢占ETC排挤微信支付宝”问题，交通运输部新闻发言人吴春耕回应称，这不是事实。现有ETC的收费、付费与结算，用户既可以用银行账户，也可以用微信或支付宝的支付账户。“ETC推广并不存在排挤某些支付方式”的用意。”吴春耕强调。

吴春耕表示，取消高速公路省界收费站是党中央国务院重大决策，也是一项系统工程。确保改革工程顺利推进，达到预期的效果，需要各地各有关方面通力协作共同完成。

“过去没有推广ETC之前，我们是一手交钱，一手开车。推广发行ETC，是为了方便广大车主快速缴费、顺畅通行而采取的一项便民措施。”吴春耕说。

据他透露，ETC发行初期由交通运输系统自己设点，自己办。随着量越来越大，可能大家也感觉到很不方便，交通系统办证办卡的网点少，服务质量和效率也不高，难以满足大家的需求。特别是这次改革，时间紧、任务重，需要在短的时间内完成大量的ETC推广任务。为了让更多人尽快地享受ETC便利，交通运输部加强与银行系统的合作，充分利用银行系统网点多、覆盖广的特点，委托银行代发ETC。事实证明，不到一年的时间，新增1.23亿ETC用户，为成功取消高速路省界收费站、实现快速通行奠定特别好的基础。

“有人说，银行抢占ETC领域，目的是排挤人们惯用的微信、支付宝等支付方式。我们关注到这些报道，主要是来自自媒体。我想说的是，这不是事实，这个现象是不存在的，而且这样的报道也是不客观的。”吴春耕强调。

他指出，ETC主要用于识别车辆身份和行驶路径，绑定何种支付账户和支付方式，完全是由用户自主选择的。从目前的运行模式看，现有ETC的收费、付费与结算，用户既可以是银行账户，也可以是微信或支付宝的支付账户。ETC推广并不

存在排挤某些支付方式的用意。

正开发APP或小程序

“为进一步提高高速公路收费透明度，交通运输部正在组织相关单位开发APP或小程序，投入使用后公众可以直接输入起止点，确定路线，自己计算出相应的路费。”在1月17日交通运输部新闻发布会上，公路局局长吴德金透露上述消息。

据吴德金介绍，我国的高速公路是以省为单位分段建设，各地的高速公路收费标准也是由本省根据实际的建设成本测算提出，经过听证、公示等规范的定价环节制定的。

“取消高速公路省界收费站后，实施了并网运行，但车辆无论行驶到哪个省的哪条路，收费的标准，仍然以车辆通行所在地制定的标准执行，没有发生变化。”吴德金说。

记者了解到，取消高速公路省界收费站以后，关于收费标准的问题引起社会的广泛关注。

对此，吴德金回应称，各省在原有公示渠道的基础上，已进一步加大信息公开力度，推动实现部、省、站三级公开。1月5日，29个联网收费省（区、市）交通运输主管部门通过政府网站和微信公众号，公开了本行政区域的高速公路收费标准，目前这项工作已经完成，公众可以查询。

此外，交通运输部将在官方网站上组织公布各地高速公路收费标准，实现一网通查，用超链接的方式把各个省交通厅网站费率公布的情况直接链接。在线下，各收费公路经营管理单位按照《收费公路管理条例》的规定，在收费站公示牌公布收费标准。

吴德金还透露，为进一步提高收费的透明度，交通运输部正在组织相关单位开发APP或小程序，投入使用后公众就可以直接输入起止点，确定路线，自己计算出相应的路费，方便广大驾驶员随时随地自行查询。

此外，针对公众反映收费上涨的问题，交通运输部还要求各地深入开展客车和货车收费标准的复核，重点核定客车和货车收费标准是否达到了要求。对不符合要求的，要通过降低收费标准或者差异化的方式落实下去，绝不允许借机违规涨价，增加企业负担。“同时，我们也督促各地，严厉查处借机违规涨价的行为。将继续接受群众的监督，对大家反映的费率上涨的问题，我们将责成相关省份逐个核实，查明原因，依法妥善处理，及时回应社会关切，切实维护公众的合法权益。”吴德金说。

交通部回应ETC拥堵

1月17日，交通运输部召开例行新闻发布会，针对撤站后部分地区出现的拥堵情况，新闻发言人、政策研究室主任吴春耕回应称，目前建立了交通运输部、省交通运输厅和高速公路收费站三级调度联动机制，对全国联网收费、高速公路收费站实行24小时监测，发现拥堵缓行长度超过500米的，立即启动协调机制。

据吴春耕介绍，从今年1月1日0时起，全国487个高速公路省界收费站全部取消，启用了新的不停车快捷收费系统，经过半个多月的不断磨合和完善，总体运行情况不断向好，车辆通行效率明显提升。客车通过省界的时间由15秒降低为2秒，货车通过省界的时间由29秒降低为3秒。

据介绍，针对系统切换初期少数地区出现的运行不稳定、收费金额异常等问题，交通运输部实时梳理，分别成立一对一的工作小组，指导帮助相关地区化解难题，保系统运行，保站点畅通，保安全稳定。

目前，交通运输部正组织6支技术骨干队伍，分赴技术力量薄弱和运行不太稳定的省份，开展技术指导和帮扶。

同时，建立了交通运输部、省交通运输厅和高速公路收费站三级调度联动机制，对全国联网收费、高速公路收费站实行24小时监测，发现拥堵缓行长度超过500米的，立即启动协调机制，及时调度疏导。

（南都）

生态环境部回应“白鲟灭绝”

新华社电（高敬 鹿昕熠）近期，白鲟灭绝的新闻引发社会广泛关注。对此，生态环境部新闻发言人刘友宾17日在1月例行新闻发布会上指出，白鲟灭绝反映出长江流域生物多样性保护的形势依然十分严峻，加强生物多样性保护迫在眉睫。

刘友宾说，近期农业农村部发布通告，将在长江流域重点水域分类实行禁捕，这对长江流域生物多样性保护具有重要意义。

他表示，中国政府高度重视生物多样性保护，将其作为生态文明建设的重要内容，实施了中国生物多样性保护战略与行动计划，实行了最严格的栖息地保护制度，加强生态空间管控。截至2017年底，中国各类陆域保护地面积约占陆地国土面积的18%，提前实现“爱知目标”提出的到2020年达到17%的目标。

2018年，生态环境部联合农业农村部、水利部共同发布《重点流域水生生物多样性保护方案》，明确了长江等重点流域水生生物多样性保护的6项重点任务。2019年，《生物多样性调查、观测和评估实施方案（2019—2023年）》发布，全面部署重点区域生物多样性本底调查工作。

生态环境部总工程师张波指出，当前河湖缓冲带很多被企业占用、被养殖业占用、被农业生产占用，而河湖的缓冲带是重要的生态空间。水面上很多生产活动，是以破坏水生态为代价的，如拖网捕捞导致“湖底一根草都没有，湖泊下面就是沙漠”。

张波看来，水生态环境问题，问题在水里，根子在岸上，也在水里。“我们岸上讲森林覆盖率，水里也应该讲森林覆盖率。”他表示，河湖无论大小，都应该有一个缓冲带，人类的生产活动应当尽最大可能从缓冲带退出来，同时加强河湖生态的保护修复。

他表示，下一步，生态环境部将一方面加大相关宣传力度，另一方面推动做好守、退、补的工作——守，划定生态保护红线，严加保护，坚决不允许在红线里新上破坏水生态的生产项目；退，尽最大可能把破坏水生态的生产活动从生态空间里退出来；补，大力开展河湖生态保护修复重大工程建设。

张波说，“十四五”的相关规划将把这样的思路放进去，力争“十四五”期间，在河湖生态保护修复方面作出更多贡献。

交通运输部2人被开除党籍

新华社武汉1月18日电 据中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、湖北省纪委监委近日通报，交通运输部长江航道局原党委副书记、局长熊学斌，交通运输部长江航道局原党委委员、副局长姚勇被开除党籍。

通报显示，日前，驻交通运输部纪检监察组、湖北省监委对熊学斌、姚勇严重违纪违法问题进行了纪律审查和监察调查。

经查，熊学斌违反中央八项规定精神和廉洁纪律，收受可能影响公正执行公务的礼金、礼品、消费卡；违反组织纪律，在干部录用、职务晋升和岗位调整等工作中违规为他人谋取利益；违反生活纪律；违反国家法律法规，多次在境外赌场赌博；利用职务上的便利或地位形成的条件，为他人承揽工程项目和职务晋升提供帮助并收受财物，数额特别巨大。

经查，姚勇违反政治纪律，对抗组织审查，转移、隐匿涉案财物；违反中央八项规定精神和廉洁纪律，收受可能影响公正执行公务的礼金，接受可能影响公正执行公务的旅游安排，违规接受超标准公务接待；违反组织纪律，在干部录用、职务晋升和岗位调整等工作中违规为他人谋取利益；违反工作纪律，违规决策公款购买配备豪华轿车。利用职务上的便利或地位形成的条件为他人承揽工程项目提供帮助，收受巨额财物；滥用职权，造成国家财产重大损失。

目前，熊学斌、姚勇均已被开除党籍，收缴违纪违法所得，涉嫌犯罪问题被移送检察机关依法审查起诉，所涉财物随案移送。同时，相关部门按规定取消已于2015年10月退休的熊学斌享受的待遇，给予姚勇开除公职处分。