

女子开奔驰进故宫谁开的后门

1月17日14时56分,用户名为“露小宝LL”的微博用户发布了一组照片,文字内容为:“赶着周一闭馆,躲开人流,去故宫撒欢儿~”。该用户还为这段文字配了四张图片,图片背景均为太和门广场,其中三张图片上有一辆黑色奔驰车出现。该微博账号为个人认证账号,

其实名认证为“中国国际航空公司乘务员”。因故宫数年前就已禁车入宫,该名网友此举引发热议。不久后该微博账号照片已删除。

约6小时后,故宫博物院确认此事并向公众致歉,并表示,将严格管理,杜绝此类现象。

17日晚,国航方面答复称,经核实,该名女子确实曾系该司乘务员,确认日前已离职。

据开车进入故宫的博主自称,她是开车从西华门进入故宫的。在故宫官网中,有明确的开放区示意图,与其他区域泾渭分明。



故宫博物院向公众致歉

1月17日晚,针对网友在闭馆日将奔驰车开到太和门广场一事,故宫博物院回应:“针对今日有网民发布周一开车进入故宫事件,经核实属实。故宫博物院对此深表痛心并向公众诚恳致歉。今后,我院将严格管理,杜绝此类现象。感谢社会各界对故宫博物院的关爱与监督。”1月17日14时56分,一位名为“露小宝LL”的用户通过微博发布一组照片,配文为“赶着周一闭馆,躲开人流,去故宫撒欢儿。”四张配图背景均为太和门广场,其中三张图片有一辆黑色奔驰车出现。照片中的两位女士均

着便服,没有佩戴任何故宫工作人员证件。这位用户的认证信息显示为“中国国际航空公司乘务员”。虽然这条微博在发布不久后就被迅速删除,仍然在网上引发了热议。不少网友喊话故宫博物院出来解释一下。

国航相关负责人1月18日证实,该女子的确曾为国航员工,但在2018年已经离职,只是其微博认证没有修改。

记者留意到,微博航空官微在此条微博下留言表示“已同步给认证的相关同事”,目前,涉事女网友的该认证已经不见。

开车进故宫非个例

多年来,有不少网友都发过类似的开车进故宫“游记”。从曝光的信息中可以发现,自2013年故宫宣布禁车以来,仍然不时有人自称能开车进入故宫,且路线多种多样:有的开着兰博基尼从神武门进入;有的从东华门进到内部停车场,还发微博说“汽车的宽度刚刚能穿过宫门,再宽一点的车就要收回倒车镜了”;还有博主曝出短视频,一位男子把车停在故宫里面的同时,窗外又有辆车缓缓开过。男子一边拍还一边说道:“咱们开这来是不是有点太高调了?”

至于能成功进去的原因,一些人毫不避讳:去年有位女网友写道,在一个周末开车进了园区,免票,东华门进东华门出。她感慨,这

是她“2019年开年最6的一件事”。当时好奇者留言问她是不是谁都能进,她直言“找了熟人打点”。另有人大方分享“攻略”,“通过故宫四个部门协调,才把车开到太庙正门口”……

露小宝LL事件传开后,曾有故宫工作人员透露,游客是不允许开车进入故宫的,而出于工作、观展等原因,一些人经过审批后可以开车进入西华门。

据故宫官方示意图,西华门进入故宫有一小段未开放区,太和门广场是开放区,无论从哪条路线进入到太和门广场,均是违反了故宫“所有车辆不得穿行开放区”的规定。从西华门进入故宫穿过南城墙与太和门广场西墙交界处的通道,才能驶入太和门广场。

故宫致歉,疑问尚存

此事迅速登上热搜话题榜,不少网友表达愤慨,并对女子为何能开车进宫、周一故宫闭馆为何仍能进入等表示怀疑。

故宫是如何“禁车”的?

故宫“禁车”,已经有7年历史了。

2013年初开始,故宫全面实行开放区内禁止机动车驶入的规定。这一规定主要针对一些来宾设立。故宫曾于2017年发行过一本《故宫服务》,书中介绍,过去来宾车辆可以进入开放区,会影响观众的安全和参观秩序。

特别是车辆穿过午门和神武门洞时,工作人员需要组织观众避让,造成来宾车队与观众争道,极易发生拥堵和交通事故。

故宫博物院前院长单霁翔,曾在演讲中讲述过一段阻拦总统车队的故事:“我们坚决发出公告,所有车辆不许穿行开放区。但是难以制止的就是国宾,可以开到紫禁城内下车。后来(2013年4月26日)法国总统奥朗德来的时候,我们把大门关上了,三分钟武警就出去重新调整队形,过几分钟奥朗德的车队来了,在外面下的车。我给他介绍午门的历史。从那天‘关门事件’以后,所有外宾都在外面下车了。”他还解释,英国的白金汉宫、法国的凡尔赛宫,都不允许车辆穿行,这是一个文化尊严的问题。为了应对一些突发或特殊情况,院内可以使用自行车和电瓶车。

目前故宫接待来宾的方式是:安排来宾在午门外下车,步行进入故宫。参观结束后,来宾或步行出神武门,或在非观众开放区乘车出西华门。

西华门是故宫的西门,西华门内附近设有故宫的内部停车场,故宫工作人员的车辆就停在那里。一般故宫工作人员从西华门开车进入,停在非开放区的停车场,不会进入开放区域,更不需要从太和门广场穿行。

那么,又为何会有这么多人开着车“穿越”?截至目前,故宫尚未做出进一步回应。

涉事车辆从哪里进入?

那么,照片里这位前国航乘务员,

是如何乘车进入故宫的呢?

根据照片判断,停车位置在故宫太和门广场南部,南边面朝午门城楼,北边紧靠金水桥。这片区域是开放区,也是观众进入午门后游览故宫的起点。涉事女子在微博解释称这里是“停车场”,显然与事实不符。

根据记者对故宫的了解,有三种方式可以行车驶入这一区域。第一是从午门门洞穿行,不过周一午门大门紧闭,可以排除这种可能。

第二种方式,是从西华门进入,穿过南城墙与太和门广场西墙交界处的通道,驶入太和门广场。第三种方式与第二种方式对称,从东华门进入,穿过南城墙与太和门广场东墙交界处的通道驶入。

涉事女子在微博解释称,自己是从西华门进入的,那应该是通过第二种方式。

一辆社会车辆,为何能够突破故宫重重关卡,一路从西华门经由宝蕴楼、武英殿,进入太和门广场区域?目前故宫尚未作进一步解释。

为什么周一闭馆仍可进宫?

网友的另一个焦点在于,为什么涉事女子能在周一闭馆日进入故宫?

故宫已经成为全球每年参观游览量最高的博物馆,并且游客数量连年增加,这座600岁的皇宫也需要休息。

因此,从2013年4月1日起,故宫试行每周一下午闭馆半天。在此基础上,2014年1月起,除法定节假日和暑期外,故宫正式实行周一全天闭馆。2018年再度加码,暑期也同样实行周一闭馆。

闭馆期间,也并非完全没有观众。故宫部分展览有时会安排在周一接待专业观众、协办方代表、媒体等人员参观。

涉事车的车主接受采访时解释,照片里的涉事女子是其朋友,当天这位朋友称自己接受故宫邀请参加活动。

故宫曾解释,通过每周一天的闭馆,故宫一方面得到了休息,故宫各部门也经常利用闭馆日开展展厅室内维护、开放环境清洁、文物展品科技保护等工作。短暂的休养生息,实质是为了故宫文物的延年益寿。

故宫地砖岂能被特权碾压

最近,“大奔开进故宫”事件引发广泛关注。尽管故宫方面承认开车进入故宫事件属实,并向公众致歉,但人们的心头还有不少疑虑待解。故宫的管理维护有相关制度和规则,一些人竟然可以在闭馆日堂而皇之驱车游览,如此任性行为,给文物安全带来了风险,更散发着一股特权的味道。

历经600年风雨沧桑,故宫已经成

为人民的文化圣地。因为爱之深,所以责之切。公众对“故宫开大奔”事件高度关注,恰恰说明人们何其珍视公平正义和文化遗产。但愿故宫和有关方面拿出“修文物”的认真与担当,对这一事件进行彻查,堵塞漏洞,加强管理,给公众一个负责任的交代,让文化遗产得到更好的保护。

本报综合消息