

王建军在省科技体制改革和创新体系建设工作领导小组会议上强调

用改革精神推动创新 用创新方式深化改革

本报讯(特约记者 薛军 莫昌伟)5月14日,省委书记、省科技体制改革和创新体系建设工作领导小组组长王建军主持召开省科技体制改革和创新体系建设工作领导小组会议,学习领会习近平总书记关于科技创新工作的重要论述,总结近年来全省科技创新工作,审议有关文件,安排部署下一步重点工作。

省长、领导小组组长刘宁,副组长李杰翔、王宇燕、于丛乐、王黎明、张黎出席。

会议肯定了“十三五”期间我省科技创新工作取得的成绩。指出新时代是深化改革的时代,也是创新发展的时代,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,把握发展大势,深化省情认识,用改革精神推动创新,用创新方式深化改革,推动我省科技体制改革和创新体系建设迈上新台阶。

会议强调,惟改革者进,惟创新者强,惟改革创新者胜。要高度重视科技体制改革和创新体系建设,改革是我们进行具有新的历史特点伟大斗争的重要方面,创新是建设现代化经济体系的战略支撑,推动青海各方面工作都必须始终高举改革创新的旗帜,向改革要活力,向创新要动力。要清醒认识科技体制改革创新面临的形势和挑战,坚持问题导向,着力在人才总量、研发投入、原始创新、技术突破、价值体现等方面补短板、强弱项,不等待、不观望、不亦步亦趋,跟上时代潮流。要坚定科技体制改革自信创新自信,深入实施科教兴国、人才强国、创新驱动发展战略,以敢为人先的志向、勇立潮头的坚毅来谋划改革创新、推动改革创新、落实改革创新。要用系统思维辩证思维推动科技体制改革创新,夯实基础,破解难题,保障供给,让改革创新有动力、有压力、有活力,形成创新链、产业链、资产链、政策链的良性循环,为新青海建设提供强有力的科技支撑。要聚焦青海发展战略深化科技体制改革创新,提升改革创新能力,最大限度释放改革红利、转化创新成果,以改革创新实践谱写推进“一优两高”、建设“五个示范省”、构建“四种经济形态”的新篇章。要加强科技体制改革创新的组织领导,遵循科技发展规律,善于谋事、议事、抓事,把改革意识树得更牢,把创新举措落得更实,营造深化改革、推动创新的浓厚氛围。

会议审议了《关于优化科技创新体系提升科技创新供给能力的若干政策措施》《省政府科技顾问聘任办法》《省科技体制改革和创新体系建设工作领导小组和办公室工作职责》,研究了其他事项。

3条市民定制巴士上线试运营

●车身颜色驾驶员着装标准●一人一座点对点直达●线路以字母U打头本月可优惠乘车

本报讯(记者 一丁)5月14日一大早,当一辆蓝白相间、车身喷涂“优巴士”字样的公交车穿梭在早高峰的车流中时,立刻就吸引了市民的目光。记者了解到,这个蓝白相间的“大家伙”是刚刚加入到西宁公交大家庭中的新成员——西宁公交定制巴士。当日上午,西宁公交集团有限责任公司举行西宁优巴士上线暨西宁智能公交APP升级启动仪式,今后西宁市民不仅有了自己专属的公交车,还能通过新升级后的西宁智能公交APP快速定制出行。

定制巴士满足市民个性化出行

围绕市委、市政府加快推进城市转型升级,打造现代高原美丽幸福“大西宁”目标,西宁公交集团将城市公交运营与“互联网+智能”深度融合,联手国内最大的公共交通互联网服务商小码联城实现互联网和大数据创新,首次在西宁开通了定制巴士业务,这种新的公交运营模式将以往供给侧开线需求转变为需求侧开线需求,满足了西宁市民的个性化出行需求。“西宁优巴士”是公交集团结合西宁市地域特点,打造的具有西宁特色的公交“专车”,“打公交车”上班将引领公交业务全面升级。“西宁优巴士”包含定制公交、定制通勤、定制专线、定制包车四大业务板块,市民可根据自己的需求选择定制内容。“一人一座”“专车直达”“定时定点”“快速直达”等升级式体验,可有效引导乘客减少自驾车出行,缓解城市拥堵,推动节能减排,促进城市环境优化。

优巴士让人眼前一亮

自4月14日西宁将要开通定制巴士的消息发布后,西宁市民纷纷踊跃参与,在前期市场调研和需求征集的基础上,西宁公交集团确定了首批3条优巴士线路,3条线路选用“优巴士”中的“优”字,以字母“U”打头,命名为U1线(城中城南地区至海湖新区方向)、U2线(康乐至海湖新区方向)、U3线(朝阳至海湖新区方向),3条线路均含有早、晚班车,早班车7时40分左右从城中城南地区、康乐、朝阳三地发车;晚班车18时10分左右,从海湖新区发出,返回三地。

通过向市民征集车身颜色,在高原绿、西宁蓝、河湖清、悦动黄四种颜色中,以蓝白为主色调凸显西宁特色的“西宁蓝”获得最多票数,因此西宁定制巴士有了自己的专属颜色。除了专属颜色外,西宁定制巴士还分别配备19座、35座和39座空调巴士和统一着装的驾驶人,这些驾驶人还专门经过了服务礼仪培训,将以更优质的品质为市民服务。

市民出行便捷经济

定制巴士成功上线运营后的票价是市民关心的问题,记者了解到,西宁公交集团公司从4月30日开始对3条定制巴士的车票进行预售,截至目前3条定制通勤线路5月14日车票已全部售罄,目前市民最早可以购买5月18日开始的票。此外,为方便市民体验定制巴士,5月14日、15日两天,定制巴士单次票价仅为一分钱,5月18日至5月29日优惠票价为一元钱,后期还将推出月票服务,6月份开始,定制巴士单张价格将根据线路长短恢复正常票价5至6元。如果考虑长期乘坐,可后续关注月票情况。

此外,西宁公交集团在后期还将根据市民需求,进行分析、调研后陆续推出一些新的线路,新线路也将有一定幅度的体验优惠。

绿色地标:幸福西宁新名片



黎晓刚 摄

熟悉地登上园博园东侧山坡,一个能够一览全园的高点,摄影爱好者马忠良放飞无人机,记录下园博园轰烈烈建设的大场面!

“我已经不是第一次来了,园博园的建设备受大家关注,2017年市委决定把6540亩工业土地用于建设园博园,当时从报纸上看到这一消息我立即跷起大拇指称赞道‘好’!2018年春天园子里开始栽树,我就来过。前些天从晚报上看到,园博园一期工程7月份开园,我就坐不住了。”马忠良对记者说。

“十三五”期间,一个个绿色生态项目大力实施,一处处绿色地标受到市民和外地游客青睐,市民的幸福感和获得感不断增强。

在市民眼中,园博园、西堡生态森林公园是正在崛起的最具生命力的绿色地标。这是我市深入学习贯彻习近平总书记“绿水青山就是金山银山”理念、“坚持以人民为中心”发展思想的重要决策,是加强生态文明建设、推动产业和城市转型升级的重大举措,是加快建设绿色发展样板城市和新时期幸福西宁的示范工程。

“让我用镜头记录下园博园的诞生”

和马忠良一起站在已披上绿装的东山俯瞰,园博园内,好一派争分夺秒建设的大场面!近千名工人、80多台大机械为一期工程7月开放抓工期、抢进度。走进园博园施工现场,一期工程“灵魂”所在——水系建设正在最后冲刺中。

“一期开园,我一定要第一时间来游园,用我的镜头记录下园博园的变化、园博园的美好、园博园的与众不同。”马忠良激动地说。

园博园自2017年建设启动以来,建设大力推进,目前已完成一期工程内骨架树种栽植及11座桥梁、通海阁、河湟民居、公厕、泵房等建筑主体建设。人口和园

博大道建设已有序开展。二期项目建设今年将全面推进。一期工程计划于2020年6月建设完成,7月向广大公众免费开放。

“能够承担园博园建设任务,我们倍感自豪!”西宁园博园和西堡生态森林公园管委会负责人说,园博园建设中运用本土建筑、无土高效栽培、立体绿化等新材料、新技术,凸显低碳环保,致力打造绿色典范,展示当代园林建设最高科技水平和艺术成就的示范区。同时,努力将园博园打造成为多巴城市副中心的中央公园,满足周边居民休闲健身娱乐,且充分利用互联网、大数据等打造智慧园博园。

“让市民享受到更多绿色福利”

“曾经的垃圾沟变了,真没想到,火烧沟竟然变成一处大公园,这是花了多少功夫呀!”市民卓嘎惊叹道。

“火烧沟综合治理及火烧沟碧山公园项目,都属于西堡生态森林公园范畴!”西宁园博园和西堡生态森林公园管委会负责人介绍,西宁的“中央公园”就建设在我们身边!规划面积达217平方公里,巨大的西堡生态森林公园将有540个人民公园那么大。按照规划,地跨西宁市城中区、城西区及湟中县。

西堡生态森林公园是“十三五”期间西宁“一芯双城、环状组团

发展”战略规划中的生态绿芯和城市绿肺。她是西宁绿色发展的城市名片,是我们城市山水格局的点睛之笔,更是加快建设绿色发展样板城市和新时期幸福西宁的重要支撑。

市民看到,火烧沟蝶变!目前火烧沟综合治理工程已经完成,绿化面积达到80%以上,昔日的垃圾沟变成绿色廊道。市民享受到了西堡生态森林公园旅游基础设施项目西宁熊猫馆带来的快乐!同时,水滩湿地花海景区、碧山公园建设正在大力推进,计划今年内完成。《西堡特色生态旅游小镇项目》策划方案编制完成。

“从园博园到西堡生态森林公园的建设,我看到了西宁市打造绿色发展样板城市的决心和信心,在生态脆弱、欠发达地区,西宁敢于挑战自我、实现发展新突破,我认为很了不起。”在火烧沟碧山公园建设现场,参加建设的上海园林集团工人程丰感慨地说。

“一张张绿色名片为幸福西宁点睛”

北川河湿地公园、沿三河六岸铺开的绿道、建设在南北两山绿化成果之上的国家级环城生态公园……一个个绿色项目成为幸福西宁绿色名片。

“我和儿子几乎每晚都会来湟水河边骑车,不仅能锻炼身体,还能欣赏到河边的景色,感觉非常舒服。”家住湟水河附近的马生录这样说。

“晴天一身土,雨天一身泥”曾是西宁自然环境的白描。今年78岁的王敬老人抚今追昔感慨万千。“30多年前的南北两山可是光秃秃一片,现在能变成这个样子,不知下了多少功夫!”

“西宁变得越来越美了!环境也得到了改善,这些都离不开西宁高原绿、西宁蓝、河湖清等六大建设行动的推进!”市民王乃建说。

(记者 小言)

新 我来说说: 变化新感受

我省保障农民工工资支付工作考核情况出炉 西宁市、海南州被评为A级

本报讯(记者 张永黎)近日,省促进就业和根治欠薪工作领导小组办公室向各市州人民政府通报了2019年保障农民工工资支付工作考核情况,核定西宁市、海南州政府被评为A级,海东市、海西州、海北州、果洛州、黄南州政府被评为B级,玉树州政府被评为C级。

目前,省促进就业和根治欠薪工作领导小组办公室已向8个市州级政府分别印发了《整改通知书》,要求各地对照《整改通知书》指出的问题,对标根治欠薪目

标及2019年考核细则,举一反三,认真查找本地区工作中存在的短板和不足,深入剖析问题根源,制定整改方案,列出问题清单、任务清单和责任清单,明确整改措施和完成时限。整改过程要敢于较真碰硬,对整改工作不到位,影响我省保障农民工工资支付整体工作成绩的地区和单位负责人以及相关责任人,将严肃追究责任和通报批评。