

警惕消费券被套现和交易

新华社北京5月14日电 近期,多地采取消费券补贴方式促进消费回暖,但“新华视点”记者调查发现,伴随抢券热潮,一些“羊毛党”利用监管、技术漏洞,将消费券套现、交易,获取利益。

目前,这一现象已经引起监管部门警惕,多地正不断完善消费券使用办法。郑州等地针对这类现象发布通告称,将追究消费券套现者的相关法律责任。

伪造消费,与商家合作套现

近日,一些微信群出现如此对话:“领到消费券的朋友,欢迎互助套现,我有店家收款码!”“有人帮忙给消费券套现吗?八折出!”

虽然一张券仅10元钱,且有的城市规定每人每次仅能领50元消费券,但还是有人琢磨着将这50元套现。

记者调查发现,套取这10元消费券需找到合作商家,然后通过第三方支付平台向商家支付30元,加上10元消费券,商家实际收到40元,当场可返还35元到38元现金,剩余2元到5元作为商家收取的套现“手续费”。

市民蒋女士告诉记者,由于首波优惠券没有限制收款方必须是商户,所以“羊毛党”只要有某平台的付款码,互扫就可以套现,压根不用消费。后来平台方开始用技术手段拦截作弊行为,“羊毛党”转向有资质的商家合作套现、分账。

多位技术安全专家告诉记者,目前,“羊毛党”利用一些技术手段可以实现囤券:有人写程序、开外挂抢券;有人通过虚拟IP地址或虚拟定位,绕过消费券领取的地域限制,在全国范围内组团抢。“所以往往是‘羊毛党’大量囤券,而普通市民一券难求。”

支付宝有关工作人员回应第三方支付平台是否存在技术漏洞时称,目前支付宝实名认证和风控能力可以确保用户真实性,可防范篡改定位信息或批量注册抢券。对商家违规和消费者伪造交易涉嫌违法的,将联合执法部门进行打击。

二手交易网频现买卖消费券信息

多地消费券使用说明明确规定“本券不可转让出售”,但记者发现,除了通过商家“合作”变现消费券,一些“羊毛党”还将消费券以票面价值5折到6折的价格转卖他人获利。

记者在闲鱼、转转等二手交易平台发现有大量转手消费券的信息,涉及山东、广东、安徽、江西、江苏等多地。单张消费券面值少则20元,多则200多元。有的发布者打包多种面值消费券以半价转卖,有的是单张半价出售。

“先到先得、售出概不退换。”闲鱼平台“我要发光01241996”用户发布消息称,出售淄博、柜台商超消费券,惠仟佳、联华超市等各大商场超市都可使用,100元、50元、20元面值消费券出售价格分别为50元、20元、5元。

同时,平台上也有人收券。闲鱼“残冬冷雪”发布信息称收购消费券,记者咨询,对方称只收购顺德和三水的“商家码”,并询问记者出售哪类消费券,要求截图券码提前查看。

记者在一些贴吧网站也发现了买卖消费券的信息。在百度贴吧“新密吧”中,有人发布有关买卖消费券的帖子:“收消费券,刚收了个200元的,有的来。”

华东某省会城市财政局就消费券监管问题回应称,消费券资金来源于多个部门,各主管部门分别和第三方支付平台签订协议后,财政资金通过各部门拨给第三方,实际消费兑付资金数额从中扣除,结余资金缴回财政,并没有明确某一部部门对消费券使用进行监管。

填补监管漏洞,保证“券”尽其用

山东社会科学院经济研究所所长张卫国说,消费券被“羊毛党”投机牟利,不仅破坏市场秩序,还会导致政策效果大打折扣,甚至给地方政府、企业和消费者造成经济损失。

中国人民大学法学院教授刘俊海认为,“对于恶意‘薅羊毛’现象必须坚决打击。有关部门要加强监管和惩处力度,相关平台要不断升级更有效的技术监测和风险控制手段。”

浙江靖霖(广州)律师事务所副主任吕博雄说,“羊毛党”虚假交易套取消费券可能构成诈骗罪。商家如果专门通过帮市民套现来获利,且数额较大的,同样可能涉嫌诈骗罪。

一些地方已关注到该现象。4月30日,郑州市商务局等三部门联合发布的《关于规范使用社会消费券有关事项的通告》要求,严禁通过虚假交易进行消费券套现等违法行为;严禁通过社交软件、网络平台等信息渠道,发布、传播套现消费券等违法信息。据郑州市商务局工作人员介绍,郑州市已会同第三方平台,通过大数据手段监测异常交易,比如小店铺使用大额消费券等,将及时跟进并处置。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东说,应利用技术手段完善消费券发行制度设计,如可使用区块链技术监控交易过程,制定识别策略进行线上适时打标和拦截,提供信用绑定,设置营销活动和处罚流程。

此外,专家建议对套现行为实施处罚和取消合作单位资格,或不予消费补贴资金。吕博雄认为,政府及其委托的支付机构应当加强大数据分析,加强对非正常交易记录的筛查,通过技术手段尽量避免以虚假交易套取消费券的行为。同时,应当加强对申领消费券的人员、实施消费券抵扣的商家的信用监管,使钻空子“薅羊毛”乃至违法犯罪的人付出相应的信用成本。

新华社北京5月14日电 日前,4月金融统计数据出炉,其中1.7万亿元的新增贷款引起社会普遍关注。这些贷款投向了哪些领域?实体经济得到多少资金支持?

当前,为有力支持实体经济恢复发展,金融逆周期调控力度大幅增强,信贷投放速度明显加快。4月份新增人民币贷款1.7万亿元,同比多增6818亿元;4月末金融机构人民币贷款余额同比增长13.1%,是2019年6月以来的最高水平。

贷款需求回升,折射出经济活动的改善。从新增信贷结构来看,居民和企业贷款增长均显现出亮点。

受疫情影响,我国居民的消费和购房支出一度大幅减少,贷款需求也明显下降。但自3月开始,情况发生了变化,住户部门贷款出现好转,扭转了2月住户贷款负增长的态势。4月更是延续了3月的良好态势,住户部门贷款增加6669亿元。

住户部门是国民经济的主要消费部门,其信心增强有利于实体经济恢复增长。那么,4月个人消费贷款是如何支持消费者“买买买”的呢?

数据显示,4月新增个人消费贷款4782亿元,同比多增90亿元。其中,个人住房贷款新增3675亿元,同比多

增173亿元,总体保持稳定。

国家金融与发展实验室特聘研究员董希淼认为,目前,我国疫情防控阻击战取得重大战略成果,国内疫情已经得到基本控制,生产生活秩序加快恢复。近期,多地出台刺激性消费政策,房地产金融政策保持连续性、一致性、稳定性,在此背景下,住户部门消费贷款增长逐步恢复。

与此同时,我国企业贷款增速上

1.7万亿元新增贷款投向了哪里

升较快,且中长期贷款增长明显。4月份企(事)业单位贷款增加9563亿元,同比多增6092亿元。其中,中长期贷款增加5547亿元。

企业获得贷款后,到底投向了哪些领域?

人民银行调查统计司有关负责人介绍,4月信贷继续大力支持社会抗疫,卫生和社会工作行业贷款增加113亿元,交通运输、仓储和邮政业贷款增长1399亿元,均同比多增明显。另外,受疫情影响大的行业也得到了有力支持,4月批发零售业贷款增加258亿元,同比多增698亿元。

此外,在全面推进复工复产的背景下,不少金融机构把支持制造业企业

作为服务实体经济的关键。4月份,投向制造业、基础设施业、服务业等关键领域的中长期贷款增速均创近期高点。

数据显示,4月末制造业中长期贷款余额同比增长17.8%,比上月末高1.1个百分点,是2011年3月以来的高点。其中,高技术制造业中长期贷款持续快速增长,4月末余额同比增长39.9%,比上月末高0.7个百分点。

当前实体经济下行压力较大,流动性合理充裕,这让市场担心:是否有大量资金流向房地产领域?

央行的数据试图回答这一疑问:4月份投向房地产业的中长期贷款增速稳定,同比增长10.5%,比上年末低0.9个百分点。

董希淼认为,在加强货币政策逆周期调节的同时,相关部门不断释放关于房地产金融政策保持稳定的信号,较好地发挥了稳预期作用。

下一阶段,金融逆周期调控力度将进一步增强。中国民生银行首席研究员温彬认为,在人民银行结构性货币政策工具引导下,银行信贷将加速流向基础设施、制造业、抗疫相关企业,货币政策传导效率有望持续提升,有力地推动复工复产、恢复经济社会发展活力。

巅峰景致 珠峰日夜

4月30日23时48分至5月1日0时23分,在珠峰大本营拍摄的星轨(合成照片)。

珠穆朗玛峰是世界海拔最高的山峰。

这里气候复杂无常,景色瞬息万变。这里既能看到阳光明媚、白雪闪烁,也能观赏到日出日落、星河出没。不同的时间,能够呈现不同的巅峰景致,让人目不暇接,美不胜收。

新华社记者 孙非 摄



高速公路恢复收费一周后系统运行如何

新华社北京5月14日电 经国务院同意,收费公路5月6日零时起恢复收费。恢复收费一周以来,高速公路联网收费系统运行怎么样?交通运输部有关负责人14日对此进行了回应。

系统运行平稳有序 路网运行总体顺畅

记者从交通运输部了解到,截至5月13日零时,优化完善后的高速公路联网收费系统运行平稳有序,路网运行总体顺畅,取消高速公路省界收费站的成效进一步显现。

据这位负责人介绍,5月6日至12日,高速公路交通量持续增长,路网总体运行平稳。高速公路总流量由2592.88万辆增长到2729.83万辆,日均增加22.83万辆。其中,客车日均增加4.78万辆,货车日均增加18.05万辆,有力地促进了复工复产和经济社会秩序恢复。

取消高速公路省界收费站后,全网日均拥堵缓行500米以上收费站数量比2019年同期下降了6.9%,拥堵缓行1000米以上路段比2019年同期下降了17.54%。

此外,目前61.52%的车辆(约1600万辆)使用ETC在出入口收费站不停

车快捷通行,ETC使用率比去年同期提高了19.32个百分点,其中客车使用ETC比例达到71.2%,货车使用ETC比例也由5月6日的25.9%增长到目前的31.45%。全网通行效率进一步提升。

基本实现收费金额实时显示

这位负责人表示,恢复高速公路收费一周以来,基本实现了收费金额实时显示和“一次通行、一张账单、一次扣费、一次告知”。

交通运输部统计数据显示,5月6日至12日,全国高速公路共发生通行费交易1.8亿笔,全国9263个收费站、68604条收费车道全部实时显示通行费金额,并按照“显示即扣费”的原则实施收费。

据介绍,全国各地417家ETC合作银行全部按照统一模板规范发送扣费短信。各地还提供了App、小程序及微信公众号等缴费信息和账单查询渠道,方便消费者查询和监督。此外,各地主动调整了133个城市周边高速公路收费站外里程收费,共减少收费里程485公里,每年减少收费约31亿元。

在提升客户出行体验和开具电子发票方面,这位负责人介绍,5月6日

至12日,平均每天为公众提供咨询服务电话81521.57次,平均接通率为95.98%;全国共开具通行费电子票据汇总单44.87万张,汇总发票243.02万张,可抵税额1095.42万元,有效减轻了运输企业财务成本和人工负担,用户不再为一次行程、多张发票而烦恼。

推动“撤站”工作不断走向深入

取消高速公路省界收费站后,全国高速公路形成了“一张网”。但新的联网收费系统在转换磨合初期也出现了一些问题,给群众出行带来了不便。

这位负责人表示,针对系统转换初期出现的问题,各地交通运输主管部门全力完善系统、优化政策,提升服务,系统运行和服务水平进一步提升。恢复收费后,收费系统运行平稳,路网运行总体顺畅。但取消高速公路省界收费站是一项复杂的系统工程,将持续巩固完善优化提升。

据介绍,下一步,交通运输部将坚持问题导向、目标导向和结果导向,加强统筹分析调度和路网运行监测,及时研究解决新发现的问题,快速处理客户投诉意见,并加强服务人员业务培训,推动取消高速公路省界收费站工作不断走向深入。