

2021全球值得关注的十大冲突

新华社北京1月10日电 倘若要评比2020年的哪一个事件对全球和平与安全的影响最为深远,那么这个赛场将拥挤不堪。

全世界的许多人经历了刚刚过去的灾难年。但正如以下这份值得关注的冲突清单所表明的,这一年的漫长阴影将持续存在。2020年或许是应该遗忘的一年,但2021年将很可能——而且令人不快地——不断让我们想起它。

1.阿富汗
尽管和谈取得微小但重要的进展,但对阿富汗来说,2021年有很多事情可能出现。经过近20年的战争,美国2020年2月与塔利班签署协议。华盛顿承诺从阿富汗撤军,以换取塔利班承诺禁止恐怖分子利用该国开展行动,并开始与阿富汗政府谈判。

美国突然撤军可能破坏阿富汗政府的稳定,并可能导致扩大的多方内战。但另一方面,延长驻军可能导致塔利班放弃谈判,并加紧发动袭击,从而导致局势严重升级。任何一种情况都将意味着2021年是阿富汗失去在一代人时间里的最佳和平机会的一年。

2.埃塞俄比亚
2020年11月4日,在提格雷人发动致命攻击并接管当地联邦军事部队后,埃塞俄比亚联邦军队开始对该地区的攻击。到2020年11月底,军队已经进入提格雷首府。提格雷人民解放阵线领导人放弃该市,声称他们希望避免生灵涂炭。鉴于对媒体的封锁,很多情况仍不明朗。但暴力很可能造成数千人丧生(包括许多平民),100多万人在国内流离失所以及约5万人逃往苏丹。现在的问题是接下来会发生什么。

3.萨赫勒地区
随着种族间暴力的加剧以及极端组织扩大势力范围,席卷北非萨赫勒地区的危机继续恶化。2020年是自这场危机2012年爆发以来死亡人数最多的一年。极端组织控制或影响着马里和布基纳法索乡村的大片地区,并且正在逼近尼日尔西南部。2020年,法国不断增强的反恐行动给这些武装分子一定的打击,敲打当地“伊斯兰国”极端组织分支并击毙多名马格里布“基地”组织首领。但军事打击和击毙首领并没有破坏极端分子的指挥结构或招募工作。事实上,外国军队进入越多,这个地区似乎变得越血腥。

4.也门
也门的战争成了联合国心目中全世界最严重的人道主义灾难。新冠疫情加剧已经饱受贫穷、饥饿和其他疾病困扰的平民的苦难。在航向得不到更正的情况下,2021年对也门人来说似乎势必成为又一个惨淡的年份,战争将延续,疾病和可能的饥荒将蔓延,和解的希望将烟消云散,数百万也门人将一天天地陷入疾病和饥饿的苦难。

5.委内瑞拉
自从委内瑞拉反对派、美国以及拉美和欧洲各国宣布瓜伊多委内瑞拉临时总统并预言在任总统马杜罗的灭亡以来,近两年过去了。如今,任何此类希望都变成一地碎片。新的美国政府将提供重新思考的机会。在华盛顿,对委内瑞拉反对派的支持一直是两党的共同立场。

6.索马里
索马里的选举在总统与对手的激烈争端中即将到来。对“青年党”的战争将进入第15个年头,而且看不到尽头。援助国越来越不满于花钱让非洲联盟军队帮助遏制这个武装组织。

7.利比亚
利比亚敌对的军事联盟不再进行战争,联合国已经重启旨在重新统一国家的谈判,但实现持久和平仍将是一场艰苦的斗争。在不久的将来,战争似乎不大可能重新爆发。但是,停火条款得不到落实的时间越长,意外事故重新引发战争的风险就越大。为了避免这种结果,联合国必须帮助制订一份路线图,以联合利比亚四分五裂的机构,缓和地区敌对势力之间的紧张。

8.伊朗-美国
2020年1月,美国杀害伊朗将领苏莱曼尼导致美伊紧张关系接近爆发点。最终,伊朗的反应相对节制,双方都没有选择升级,尽管温度仍然高得危险。美国新政府可以平息世界上最危险的对峙之一,尤其是通过重返2015年核协议。但是,迅速这么做,处理好与沙特的关系——两国都强烈敌视伊朗——然后着手更广泛的地区问题谈判,将绝对是一桩伟大的成就。

9.俄罗斯-土耳其
俄罗斯和土耳其并没有处于战争状态,常常是串通一气——却经常支持互相敌对的双方(如在叙利亚和利比亚)或争夺势力范围(如在高加索)。它们通常视彼此为伙伴,把在某个问题上的分歧与另外可协商的问题区分开来,甚至在各自的地方盟友大打出手时进行合作。然而,正如土耳其2015年在土叙边界附近击落一架俄罗斯军机,以及2020年数十名土耳其士兵在俄罗斯支持的叙利亚军队空袭中被打死所显示,发生意外对抗的风险很高。尽管土耳其总统埃尔多安和俄罗斯总统普京到目前为止已经证明擅长处理此类事故,但问题的恶化会给双方制造麻烦并使其卷入冲突。

10.气候变化
战争与气候变化之间的关系既不简单,又不是线性的。同样的天气类型会在某个地区加剧暴力,在另一个地区却不会。虽然一些国家出色地管控着气候引发的竞争,但其他国家完全管控不了。这在很大程度上取决于国家的治理是否具有包容性,国家是否具有化解围绕资源冲突的能力,或者是否能够在公民的生活或生计被破坏时供养他们。2021年将会出现多少与气候相关的暴力活动还不确定,但是更宏观的趋势是足够清晰的:如果不采取紧急行动,未来几年出现与气候相关的冲突的危险将会上升。



1月10日,印尼搜救人员在雅加达千岛群岛海域展开搜索。新华社发(维里摄)

印尼锁定坠毁客机位置

印度尼西亚一架客机9日从首都雅加达起飞后失联。印尼交通部当天确认失联客机已经坠毁,印尼海军已锁定了客机位置。

【短时急坠】

印尼三佛齐航空公司一架客机当地时间下午2时40分与塔台失联。印尼交通部长布迪·卡里亚·苏马迪确认,这架客机在距离雅加达国际机场大约20公里的拉基岛附近坠毁。

这趟航班从雅加达飞往印尼西加里曼丹省首府坤甸,由一架服役接近27年的波音737-500型客机执飞。雅加达与坤甸相距大约740公里,通常飞行90分钟。

提供实时航班飞行信息的“24小时飞行雷达网站”在社交媒体推特写

道,失联客机航班号为SJ182,起飞4分钟后在不到一分钟内下坠超过一万英尺(约合3048米)。

三佛齐航空公司在声明中说,客机搭载50名乘客和12名工作人员,其中6名工作人员为执飞另一趟航班的机组人员。这家航空公司首席执行官说,这架客机起飞前适航状况良好,因为暴雨推迟30分钟起飞。

三佛齐航空公司是印尼一家廉价航空运营商,2003年成立,主要运营印尼国内和东南亚地区航线,此前安全记录良好。

美国波音公司发言人说,波音将密切跟踪印尼三佛齐航空公司客机的情况,将收集更多信息。

暂时没有线索表明客机失事原

因。印尼安全部门预期立即启动调查。由于客机在美国设计和制造,美国国家运输安全委员会将“自动”参与。

【锁定位置】

印尼国家搜救局和国家交通安全委员会协调搜救工作,已经派出搜救人员。按交通部长布迪的说法,包括4艘军舰在内的多艘搜救船只已经部署至拉基岛附近海域。

印尼国家搜救局官员阿古斯·哈尔约诺说,搜救人员在雅加达以北海域发现疑似客机残骸,暂时无法确认。

印尼媒体报道,多名渔民在雅加达以北海域发现疑似客机残骸,他们告诉搜救人员听到类似打雷的爆炸声。美国有线电视新闻网印尼版以一名安全部门官员为消息源报道,一些电线、一条牛仔褲和一些金属片漂在海上。

9日晚些时候,印尼海军官员阿卜杜勒·拉希德告诉媒体记者:“已经发现(客机)坐标,并已把它发送给这一海域所有海军船只。”

印尼是全球最大群岛国家,人口超过2.6亿。这个东南亚国家近年来多次发生沉船、坠机等事故。

2018年10月29日,印尼狮子航空公司一架波音737 MAX 8客机从雅加达飞往邦加勿里洞省首府楠港途中坠海,189人遇难。2014年12月28日,从印尼第二大城市泗水飞往新加坡的亚洲航空公司一架客机在印尼爪哇海域坠毁,162人遇难。

新华社特稿

法国总统夫人圣诞节前曾感染新冠

据新华社电 法国总统夫人布丽吉特·马克龙的办公室9日证实,布丽吉特去年圣诞节前感染新冠病毒,目前已经康复。

布丽吉特现年67岁,她在去年圣诞节前一天,即12月24日新冠病毒检

测结果为阳性,症状轻微。随后在去年12月30日和31日进行的两次新冠检测结果都为阴性。

布丽吉特的办公室说,之前没有向外界公布这一消息,是因为她的病情没有影响公共活动日程。布丽吉特

康复后于1月4日恢复对外活动。

法国总统马克龙去年12月17日新冠检测结果呈阳性,布丽吉特作为密切接触者随即自我隔离,两人隔离地点不同。马克龙无新冠症状后,于去年12月24日解除隔离。

沙特整合海湾地区瞄准伊朗

新华社北京1月10日电 在拥抱着卡塔尔领导人之后,沙特阿拉伯王储在当地时间周二的海湾地区峰会上推动达成了一项结束与多哈纠纷的协议,试图加强一个反对伊朗的阿拉伯联盟,尽管最后的声明中只包含团结的承诺。

沙特外交大臣费萨尔·本·法尔汉说,利雅得及其阿拉伯盟友同意恢复与多哈的关系,以结束从2017年年中开始对卡塔尔实施的抵制。这项协议得到了华盛顿的支持,但一名阿拉伯官员表示,这需要时间。

这一突破表明,美国希望在当选总统拜登上任两周前和与伊朗关系紧张之际弥合其主要盟友之间的裂痕。

报道称,费萨尔在新闻发布会上说,存在确保这项协议实施的“政治意愿和诚意”,称阿联酋、巴林和埃及已

经同意恢复与多哈的关系。

卡塔尔外交大臣穆罕默德·本·阿卜杜勒拉赫曼在推特上说,领导人们“结束了分歧”。

但是,阿联酋外交事务国务部长安瓦尔·加尔贾什在接受采访时表达了更为谨慎的观点。他说:“我们需要对恢复信心和凝聚力的必要性持现实态度。”他还说,结束这场冲突有一个时间表,但没有提供细节。

报道还称,美国国务卿蓬佩奥说,美国对他所谓的“恢复海湾和阿拉伯团结的突破”表示欢迎。此前,美国和科威特展开了斡旋,一名美国官员说,卡塔尔将暂停与抵制有关的法律案件。

作为和解的姿态,沙特王储穆罕默德在峰会前与卡塔尔埃米尔塔米姆在停机坪拥抱。

塔米姆后来在推特上说,本届峰会

对海湾集团来说是一个“决定性时刻”。报道说,沙特事实上的统治者穆罕默德主持了这次峰会。他说,欧拉协议“证实了海湾、阿拉伯和伊斯兰的团结与稳定”。他呼吁全球采取严肃行动应对伊朗核计划和弹道导弹计划及其颠覆和破坏活动所构成的威胁。

三年多之前,沙特、阿联酋、巴林和埃及指控多哈支持恐怖主义和讨好伊朗,并与卡塔尔断绝了外交、贸易和旅游关系。卡塔尔否认这些指控,并称禁运措施旨在削弱其主权。

报道还称,分析人士说,利雅得还力劝不情愿的盟友以向拜登表明其开放态度。拜登曾说,他将在包括人权记录和也门战争在内的问题上对沙特采取更加强硬的立场。

韩外交部高官赴伊朗谈释放遭扣油轮

韩国外交部第一次官(副部长)崔钟建10日从韩国首都首尔出发前往伊朗,寻求伊朗方面尽快释放扣押的韩国油轮和船员。

伊方指认韩方油轮污染海洋环境,韩国媒体认为扣船关联韩方冻结伊朗在韩资产。

韩国外交部官员说,崔钟建10日从仁川国际机场出发,经由卡塔尔飞往伊朗。他预计将会晤伊朗外交部副部长和其他外交部高级官员。一个韩国政府代表团已于7日飞往伊朗首都德黑兰。

伊朗伊斯兰革命卫队4日以“韩国

化学”号油轮“多次违反海洋环境相关法律条例”为由,把这艘油轮及20名船员扣留在伊朗南部阿巴斯港。船员中有5名韩国人。

韩国驻伊朗大使馆6日确认,20名船员安全健康。崔钟建10日在仁川国际机场告诉媒体记者:“得知船员安全我稍松了口气,但形势严峻……我们希望与伊朗主要官员深入对话,不管是领事议题还是韩国与伊朗的其他主要议题。”

韩联社报道,韩方油轮遭扣恰逢韩国与伊朗因资产冻结一事关系紧张。受美国追加对伊朗制裁影响,韩

国两家银行2019年9月起冻结大约70亿美元伊朗资产。

伊朗多次要求韩方解冻上述资产。一名不愿公开姓名的外交界人士告诉韩联社记者,伊方想用这笔资产购买药品、医疗设备和新冠疫苗。

崔钟建先告诉韩国国会议员,韩方打算把冻结资产与扣押油轮两项议题分开谈。他10日说:“这是个好机会,以便再次明确伊朗政府想要什么,区分就这件事哪些是我们能做的,哪些是不能做的,哪些是需要与美国磋商的。”

新华社特稿