

# 部分公交车为啥不进港湾停靠

近日,有市民给本报交通热线反映,有些公交车不进入公交港湾停靠,而是直接停靠在港湾外侧的机动车道上上下乘客,不仅影响交通,也存在安全隐患,希望热线给予关注。

据市民反映,公交车港湾式停靠点,不仅降低了公交车停靠时对交通流的影响,也保障了乘客上下车的安全。但在民主街口、新宁广场南等公交港湾,部分公交车却不进入港湾停靠。

**镜头一:新宁广场南公交港湾(南侧)**  
25日下午4点50分左右,两辆前后到站的22路公交车(车号分别是青A02839D、青A09341D)不进港湾,直接停靠在港湾外侧机动车道上上下乘客。

**镜头二:民主街口公交港湾(北侧)**  
25日下午5点40分左右,记者在该公交港湾

观察约10分钟时间内,有4辆公交车(车号分别为18路青A18799D、32路青A02306D、33路青A15588D、33路15709D)没有进入港湾停靠,停在港湾外侧的机动车道上上下乘客。

“公交车不进港湾既不方便,也不安全。有时进入港湾停靠的公交车会挡着停靠在港湾外侧的公交车,也看不到是几路车,很容易错过公交;为了坐上公交车,有时只能在港湾里来回穿梭……”正在等车的姜女士告诉记者。据记者观察,不进入港湾的公交车都是车体较大的新能源电动公交车。一位32路公交车司机告诉记者,不进港湾停靠是因为部分港湾太窄,而新车车体长、车身宽,港湾内的人行道牙石比较高,稍有不慎,公交车的右前方就有可能刮蹭到牙石上,损坏车辆。

记者从西宁公交集团运营管理部了解到,民主街口(北侧)、新宁广场南(南侧)等一些公交港湾是以前建成的,这些港湾普遍存在进出口小、车辆转弯半径小的特点,现在的新能源公交车车体长达12.5米,如果强行进入港湾,很容易与道牙石、行道树,甚至与站在道牙石上候车的乘客发生刮蹭,不仅会损坏车辆,而且也会影响行车安全。

目前,市区存在进出口过小、转弯半径小、变道困难等问题的公交港湾有21处,公交集团就这些港湾的改造问题已经向上级相关部门进行了申报,等改造完成,达到公交车进出标准时,会要求所有公交车必须进入港湾停靠。

记者 晓峰 葭月

### 百姓与交通

## 路口突现20个隔离墩 令人费解

近日,城北区青塘小镇的一些居民致电晚报交通热线,反映小区北侧兴贸路与新建的5号路丁字路口处被放置了许多隔离墩,阻断车辆通行,此情形令大家感到不解,希望晚报予以关注。

### 市民反映

市民张先生说,新建的5号路与青塘小镇北侧的兴贸路相连,呈丁字路口;由于5号路往北通向柴达木路,往南通向五四西路和昆仑大道西段,加之新建成的道路路面宽、路况好,交通设施完善,所以来往于兴贸路与5号路的车辆较多,尤其是青塘小镇的居民更觉从这条路上出入十分便利。可是令大家疑惑的是前不久不知道为什么这个丁字路口的交会处突然被放置了两排密集的隔离墩,阻断了所有车辆的通行。居民们问过物业,工作人员说他们也不知道是何人所为;问社区,也无人知晓是什么原因。于是有人就将隔离墩往两边挪移,腾出一个刚好够一辆车通过的空隙,车辆又开始从这个空隙里通过,如此一来隔离墩的设置就更显得毫无意义了。

### 记者调查

接反映后,记者于25日下午来到该处实地查看。记者看到,新建的5号路与兴贸路丁字路口宽约20米的路面被放置了两排共计20个隔离墩;正中间的位置有一个被挪开的空隙(够一辆车通过);陆续有车辆从这个空隙通过;在隔离墩西侧的空地上并排停放着不少车辆,感觉像是一个临时停车场。记者随机采访了几个驾车通过的司机,大家均对这个隔离墩的设置表示不解。

### 部门答复

针对市民们反映的情况和看到的情形,记者采访了市公安交通管理局四大队的相关负责人。负责人表示,新建的5号路目前已建成通车,但是还没有正式交付使用,估计是相关的施工单位设置的隔离墩。他们会尽快到现场查看情况,问清原因,如放置隔离墩确实不妥将予以及时拆除。

记者 楚楚

### 关注交通

## 缩减绿化带为行人车辆让路

近日,为缓解海湖大道与毛胜寺街十字道路拥堵状况,经过多部门相互沟通交流,相关部门对该路口进行了升级改造,缩减了绿化带,增加了交通设施,该路口的通行效率提高了20%到30%。

25日下午,记者在现场看到,该十字路口已拓宽为规则的十字路口,路口拓宽了20多米,施划了斑马线,安装了行人过街信号灯,增加了两个车道,规范了十字路口的通行秩序,让原本拥堵不堪的路口畅通了起来,拓宽后的路口给市民出行带来了实实在在的便利。

路过的市民说,原来车辆由南向北要想去海湖桥方向,因为该十字路口窄,车辆没办法掉头,只能直行到天津路桥下掉头,自从路口拓宽以后,施划了斑马线,行人过马路安全了,车辆再也不用到天津路桥下绕行了,确实方便了很多。目前,我市其他个别路口交通也有不完善的地方,如果相关部门在现有道路条件下,能够花心思想办法优化路口交通,就能很大程度上提高路口的通行效率,这种做法值得借鉴、推广。

市公安交通管理局四大队相关负责人说,该十字路口拓宽后,经过实地调研来看,转弯车辆与直行车辆没有冲突点,转弯车辆也由小角度转弯直接切入变线车道,分散了密集车流,缓解了路口的交通压力,通过测算,该路口的通行效率提高了20%到30%。

### 交通岗

记者 曙光



通往南山公园的道路坡度较大,雪天路面如果有积雪会给行驶的车辆带来安全隐患,为此,环卫工人凌晨4点就开始清理路面积雪,他们的辛苦付出赢得市民点赞! 微友 月亮摄

### 微友抓拍

## 多条道路积雪积冰须减速慢行

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,半幅通行。由于天气寒冷,为防油路上冻,请过往车辆使用抗低温标号柴油。在行驶中遇有积雪结冰路段,请过往车辆使用防滑链,减速慢行。

●G109国道京拉线2294公里至2338公里93米(棉沙垭口-德都路口)路段部分路面有积雪积冰,注意行车安全; ●G213国道策磨线685公里763米至780公里645米(边麻沟岔路口至祁连县城)路段部分路面有积雪积冰,注意行车安全。 ●G215国道马宁线1700

公里500米(曲麻莱县城)处自来水上路,90米路面全幅结冰,注意行车安全。 ●G338国道海天线100公里400米至128公里(加定镇至寺沟口)路段降雪路面积雪,128公里至213公里(寺沟口至门源县县城)路段降雪路面有积雪;180公里400米(麻当村仙米水库)处由于冬季河道淤积,造成河水上路,路面易结冰,注意行车安全。 ●G341国道胶海线91公里750米至54公里(甘禅口至金圆水泥厂)路段降雪量较大,禁止7座以上客车和大货车通行,七座以下车辆需安装防滑链方可通行。 ●S102西宁绕城环线182公里500米(红崖山隧道)因隧道内渗水,隧道内大面积路面结冰,请过往车辆减速慢行。 记者 晓峰

### 出行参考

注意行车安全。 ●G215国道马宁线1700

## 油箱“肚量”超大加油别忘“三看”

近日,有市民致电晚报交通热线反映,他在城中区一家中石油加油站给车加油后,加油站显示的加油量竟然超过了自己车辆油箱的容积,他感到十分不解,希望记者予以关注。

### 市民反映

王先生告诉记者,20日下午4点半,他驾驶车来到城中区六一桥中石油加油站加油。加完油后,他发现加了49升,而油箱容量只有45升,每升单价5.9元,足足多出了30多元钱,而且加油前油箱还有剩余的油,他由此怀疑加油站计量上有猫腻。

### 部门解释

中国石油青海有限责任公司负责人说,油箱有额定容积和实际容积之分,其中规定额定容量应控制在燃油箱最大液体容量的95%以下。也就是说,油箱实际容积比说明书上的额定容量要大,多装些油进去完全没问题。此外,在实际加油中,除了实际容积与额定容积之间高于5%的体积误差之外,还有加油管、滤清器、加油延伸管等部件内的空间也不被计入额定容积。因此,很多人用额定容积来判断加油升数是很不准确的。根据国家强制性标准,汽车燃油箱的额定容量应控制在燃油箱最大安全容量的95%以内(有的厂家是90%或85%)。如果说油箱的额定容量为50升,那么加满后会达到55升或更多一点。

### 加油别忘“三看”

市场监督管理局工作人员说,虽然加油数量超过汽车额定容积是正常现象,但是如果差额太大的话也要注意,比如加了60升油却付了90升的钱,那肯定是有问题的。在此提醒广大消费者,如果在加油过程中对油量产生异议,一定要记住是哪个加油站的几号机器,并且将加油记录和油表数值拍照取证,保存好加油凭证。市场监管部门接到投诉后会第一时间赶到现场,对涉嫌违规的加油机进行专业的技术鉴定。

在加油站加油时,可以用“三看”的办法直观判断加油量是否准确:一看加油机是否贴有统一有效的绿色强制检定合格标志;二看电脑显示屏的数字是否正常跳动,显示是否完整;三看加油机的检定合格证是否在有效期限内。 记者 史益竹

### 交通监督岗

发生交通事故后,哪些情形适合使用在线快处快赔服务?

25日,记者从市公安交通管理局了解到,为进一步简化道路交通事故处理和保险理赔流程,实现道路交通事故自行协商、责任认定、保险定损、快速理赔的网上一体化处理,为群众提供便捷、快速的道路交通事故快处快赔服务,以下21种交通事故适合在线快处快赔服务:同车道行驶中,不按规定与前车保持必要的安全距离的(追尾);变更车道时,影响相关车道内正常行驶的机动车的;遇绿灯亮时,转弯机动车未让被放行的直行机动车先行

的;遇红灯亮时,右转弯机动车未让被放行的机动车先行的;遇红灯亮时继续通行的;在可以左转弯的地点,超越前方同车道正在左转弯的机动车的;通过没有交通信号灯控制也没有交警指挥的路口,未按交通标志、标线指示让优先通行的机动车先行的;通过没有交通信号灯控制也没有交警指挥的路口,转弯的机动车未让直行的机动车先行的;通过没有交通信号灯控制也没有交警指挥的路口,相对方向行驶的右转弯的机动车未让左转弯的机动车先行的;准备进入环形路口的机动

车未让已在路口内的机动车先行的;在可以掉头的地点掉头时,未让正常行驶机动车先行的;在可以掉头的地点,超越前方同车道正在掉头的机动车的;在禁止掉头的地点掉头的;逆向行驶的;与对面驶来的机动车有会车可能时超车的;超越前方正在超车的机动车的;不按导向车道行驶的;未按规定倒车的;溜车的;开关车门造成道路交通事故的;装载的货物遗洒、飘散造成道路交通事故的。 记者 曙光

## 这21种交通事故可在线快处快赔

### 司机须知

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者: 微信号:xxf402294085

晓峰 电话:18609719872

今日在线记者: 微信号:1113653074

史益竹 电话:17809822780



### 交通监督岗