

联合国警告缅甸可能爆发内战

距离缅甸军方接管政权过去整整两个月，这个国家依旧深陷暴力泥沼。3月31日，联合国安理会就缅甸问题举行闭门会议，联合国秘书长缅甸问题特使比尔格纳在会议上表示，整个缅甸正处在陷入“失败”的边缘，爆发内战的可能性正在增加。她呼吁国际社会采取强有力的、统一且坚决的措施。中国常驻联合国代表张军表示，暴力和流血冲突不符合任何一方的利益，希望缅甸各方保持冷静克制，采取建设性的态度和行动推动当前局势缓和降温。缅甸人民以及外国公民和企业的生命及财产安全都应得到保障，任何袭击行为都不可接受。张军强调，片面施压，鼓吹采取制裁等强制性措施只会激化矛盾，加剧对立，使局势进一步复杂化，不是具有建设性的做法。

据缅甸当地媒体报道，缅甸全国反对军方的抗议示威活动仍在继续，仰光莱丹中心和巴霍路一带上午又传出阵阵枪声。3月31日深夜至4月1日凌晨，仰光两家当地大型超市发生火灾。由于夜深人静无人报警，火势很快蔓延开来，天亮后，整栋建筑物内部被完全烧毁。据介绍，两家超市所有者均有军方背景。起火原因正在调查中。4月1日凌晨，缅甸曼德勒郊区贡镇一居民区发生火灾，大火在半个小时后被扑灭，但是上百户民居已经完全被烧毁，数千人无家可归。而这也是该镇区在一周之内第二次发生火灾。3月28日凌晨，该镇区另一居民区发生火灾，造成70多户民居被烧毁，500多人失去家园。有居民称，这两场火灾很可能是人为纵火，但目前尚无可靠证据。

此外，据路透社报道，缅甸总统温敏和国务资政昂山素季所涉案件4月1日在内比都泽布迪瑞法院第三次开庭。据昂山素季团队的律师敏敏梭介绍，昂山素季再被追加一项指控，罪名为藏匿国家机密文件。据悉，该项罪名与昂山素季的澳大利亚籍经济顾问有关。目前为止，昂山素季已面临五项罪名指控。本周三，昂山素季与敏敏梭获准通过视频进行交流，敏敏梭在视频见面后说，昂山素季看起来健康状况良好。据律师团队负责

人钦貌佐介绍，双方视频见面时因有警卫在现场监督，敏敏梭未能与其讨论非案件相关的其他事宜，昂山素季希望能与律师团队所有成员当面对话。

“缅甸危机的区域安全和经济后果正在恶化，并可能进一步变糟。”比尔格纳3月31日警告称，在全球疾病大流行的背景下，这场危机正在迅速破坏缅甸脆弱的公共卫生部门，在正常情况下可以挽救的生命正在丢失，银行业崩溃和粮食短缺似乎也迫在眉睫。此外，对企业的冲击波已经使供应链受到干扰，同时从根本上对劳动力造成影响。从印度和泰国边界以及其他地方涌入的难民是不祥的预兆，但可能仅仅是个开始。比尔格纳认为，在军民冲突已造成数百人死亡之际，缅甸存在爆发内战和“大屠杀”的风险。

3月31日，缅甸军方发布《停火与永久和平声明》，将全国范围停火期限再延长1个月至4月30日。但军方强调，“除执行国防和行政事务外，在全国范围内停止军事行动，除非涉及破坏政府安全和行政机构”。延长停火期限旨在促进国内相关方面积极参与和谈以及庆祝即将到来的泼水节，并呼吁各方在此期间为争取获得国内永久和平继续努力。英国广播公司分析称，此举是为了防止示威民众与少数民族地方武装联手，对军方造成威胁。与此同时，民盟主导的“联邦议会代表委员会”4月1日宣布，废除2008年出台的宪法，将代之以新近起草的《联邦民主宪章》，组建新的“缅甸合众国”，成立“民族团结政府”和包括各少数民族在内的联邦军。美联社评论称，上述举动虽仅具有象征意义，但可以帮助缅甸国内反对军方的大规模抗议运动与少数民族地方武装结盟，以增加对军方的压力。

法新社称，缅甸克伦民族联盟与克钦独立军在最近几天加强了针对军队和警察的攻击。周四，缅甸示威人群再次无视威胁，在仰光悼念到目前为止被杀害的五百多名抗议者。随后，他们走上街头，高呼口号，要求释放被扣押的领导人昂山素季，恢复民选政府。曼德勒和其他地方也举行了抗议活动。 据《环球时报》

伊核协议相关方将讨论美国可能重回协议的前景

新华社布鲁塞尔4月1日电(记者陈文仙 李骥志)欧盟1日发表声明说，伊朗核问题全面协议相关方将于2日举行视频会议，讨论美国可能重回这一协议的前景。

声明说，本次会议将由欧盟对外行动署副秘书长恩里克·莫拉代表欧盟外交和安全政策高级代表博雷利主持。来自中国、法国、德国、俄罗斯、英国和伊朗的代表将参加会议。与会者将讨论“美国可能重回伊核协议的前景以及如何确保各方充分和有效地执行该协议”。

美国国务院发言人普赖斯当天在例行记者会上表示，美方对欧盟主持此次会议表示欢迎。美方一直在与盟友提出并探讨方法，以实现美国和伊朗共同恢复遵守伊核协议。

据美国媒体报道，美国政府准备于近日提出一项新建议以

打破美伊僵局，该建议要求伊朗停止部分核活动以换取美国解除部分对伊制裁。

另据伊朗国家电视台报道，伊朗总统鲁哈尼1日批评美国政府迟迟不重回伊核协议。鲁哈尼说，正如伊朗最高领袖哈梅内伊所说，如果美国重回伊核协议，伊朗也将恢复履行其承诺。对地区和整个世界而言，“这将是一个双赢的交易”，但美国人理解这一点，未能抓住这个“黄金机会”。

2015年7月，伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊朗核问题全面协议。根据协议，伊朗承诺限制其核计划，国际社会解除对伊制裁。2018年5月，美国政府单方面退出伊核协议，随后重启并新增一系列对伊制裁措施。2019年5月以来，伊朗逐步中止履行伊核协议部分条款，但承诺所采取措施“可逆”。

揭开蒙古国沙尘暴频发的真相



新华社乌兰巴托4月2日电 蒙古国是世界上仍保留游牧传统的国家之一，其气候四季分明。春季大风、沙尘暴和暴风雪天气频繁。今年3月中旬，大风和沙尘暴袭击该国全境，造成严重的人员伤亡和财产损失。

究竟是什么原因造成蒙古国沙尘暴频发？3月31日，该国自然环境和旅游部气候变化司司长恩赫巴特接受记者专访，为我们揭开真相——

恩赫巴特告诉记者：“蒙古国是地球上气候变化最脆弱的国家之一，在这里与气候有关的自然灾害——尤其是沙尘暴的发生率正呈上升趋势。”

“如果我们将蒙古国的荒漠化分为人为因素和自然因素两大类，那么大多数荒漠化都与自然因素或

气候变化直接相关。”

恩赫巴特介绍，在过去的80年中，蒙古国的平均气温上升约2.25摄氏度，几乎是全球平均气温上升速度的三倍，更为惊人的是蒙古国总面积的76.8%已经受到不同程度的荒漠化。在过去80年中，蒙古国的年降水量减少7%至8%，特别是春夏等暖季降水量减少幅度十分严重。

“除非采取具体行动，否则局势可能会持续恶化。”恩赫巴特不无忧虑地说。

据官方数据，在过去的40年中，蒙古国每年的炎热天数增加了近20天，而在过去的不到15年中，该国经历了过去80年中最快的10年。就在这期间，干旱、炎热导致该国1244条大小河流、湖泊干涸或断流。极端干旱现象在戈壁和东部地区尤其严重。

苏伊士运河堵塞凸显全球供应链风险

新华社开罗4月2日电(记者吴丹妮 闫婧) 随着搁浅货船“长赐号”日前成功脱困，埃及苏伊士运河正逐渐恢复正常通行。分析人士认为，运河交通彻底恢复后，短期内事故责任认定、损失赔偿等将成为焦点，长期则需关注如何加强全球供应链风险管理。

埃及苏伊士运河管理局4月1日晚宣布，自3月29日晚运河航行重启至3月31日晚，共有194艘、总净吨位1200万吨的货船相继安全通过，4月1日又有87艘、总净吨位560万吨的船只平稳通过，运河内积压船只逐步疏散。

苏伊士运河位于欧、亚、非三洲交接地带的要冲，连接红海和地中海，是亚欧之间最繁忙的石油、精炼燃料、谷物等货物贸易通道之一。数据显示，全球海运物流中，约15%

的货船要经过苏伊士运河。

埃及金字塔在线网站4月1日援引埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶的话报道，运河管理局就“长赐号”货船搁浅事故的一次性索赔金额将超过10亿美元，以补偿运河停运6天造成的损失和相关救援费用。

拉比耶说，运河管理局目前正在计算救援工作的投入成本以及受损河堤的修复费用。据估计，运河被迫停运造成的收入损失约为每天1400万到1500万美元。

另据埃及金字塔在线网站报道，此次事件可能给全球再保险业造成巨大损失。

业内专家表示，苏伊士运河堵塞事件凸显了全球供应链的脆弱性，各方应对加强供应链的韧性和弹性给予足够重视。埃及食品工业出口理事会主席

所有这些数据显示，气候变化对这一亚洲腹地国家的影响之大。近年来，蒙古国因气候变化导致的自然灾害发生率显著增加。恩赫巴特说其中一个典型的例子就是沙尘暴的肆虐。

蒙古国气象专家表示，今年入春以来，大风、沙尘暴天气持续时间之长、强度之大必须引起警惕。

恩赫巴特强调，防治荒漠化、减少土地退化和减少沙尘暴发生频率的最主要方法是通过植树种草增加植被覆盖率。目前，蒙古国植被覆盖率仅占国土面积的7.9%。

他说，近年来，根据国家预算，每年植树面积为3000公顷至5000公顷之间。“蒙古国的目标是在未来四年中将植被覆盖率提高到8.6%。”恩赫巴特说。

据了解，2005年以来，蒙古国政府执行一项名为“绿墙”的国家计划，以增加南部干旱和戈壁沙漠地区植被覆盖率并防治荒漠化。

恩赫巴特告诉记者，蒙古国有兴趣与国际社会，特别是与邻国合作，学习治理荒漠化经验并扩大防治荒漠化计划。

“此外，我国一直在与中国有关组织就沙尘暴和荒漠化治理问题进行合作。例如，自2020年以来，两国有关部委一直在举行政策性磋商会议，以确定某些具体的合作方向。”

哈尼·巴尔齐对媒体表示，这一事件对埃及出口贸易和全球物流存在一定影响，部分商品或将延迟交付。

埃及官方《金字塔报》日前援引挪威经济学院教授罗阿尔·阿德里德的话报道说，全球集装箱海运及诸多大宗商品贸易对苏伊士运河依赖程度较高，一旦该航道出现较为严重的问题，全球海运及供应链会受到负面影响。

不少航运专家表示，苏伊士运河的轻微延误或拥堵就能扰乱货物交付，此次持续多日的严重拥堵给全球供应链造成较大影响，最终为此买单的很可能是消费者。

阿德里德说，运河堵塞等不确定因素对全球物流造成打击，说明全球供应链在面对突发、不可控因素时没有很好的对冲方式，风险管理有待加强。

媒体爆料德法争夺贝鲁特港重建项目

知情人士4月1日披露，黎巴嫩首都贝鲁特港口区去年遭遇大爆炸后亟待重建，德国和法国方面都有意承建，不过都有附加条件。

两名不愿公开姓名的欧洲外交官告诉路透社，德国方面将于7日向黎巴嫩看守政府提交一份金额数十亿欧元的重建计划。

根据这份计划，欧洲投资银行将提供20亿至30亿欧元贷款，用于清理爆炸后的废墟和重建港口设施，港口周围1平方公里的土地将重新开发规划。承建方将新成立一家上市公司，整体项目预计花费42亿至127亿欧元。

一名不愿公开姓名的黎巴嫩官员证实，德国方面将向黎方提交一份全面重建计划，而法国集装箱

运公司达飞海运集团和法国政府也对重建项目表达意向。

上述欧洲外交官一说，法方已向黎巴嫩派出好几个代表团，其中一个代表团包括达飞海运集团成员，商讨贝鲁特港口废墟清理。

这名外交官说：“重建计划不是没有附加条件。德国和法国希望黎巴嫩先组建致力于改革的新政府。这个条件不容商量，而且对黎巴嫩只有好处没有坏处。”

德国外交部和法国外交部暂未回应路透社的报道。

贝鲁特港口区去年8月4日发生剧烈爆炸，造成200人死亡、6500多人受伤。时任总理哈桑·迪亚卜去年8月10日宣布政府集体辞职，随即出任看守总理。候任总理萨阿德·

哈里里和总统米歇尔·奥恩就组阁存在分歧，经历十多次会谈仍未取得任何突破。

按照路透社说法，贝鲁特港口区爆炸前，黎巴嫩陷入1990年内战结束以来最严重的经济和政治危机，大爆炸和新冠疫情令形势雪上加霜。

就贝鲁特港口重建，西方国家各怀打算。知情外交官说，德国希望与法国一起合作，但法国希望单干。

这名官员说：“颇具讽刺意味的是，欧洲人一边在讨论给黎巴嫩政治派别施压(以组建新内阁)，一边却在潜在订单抢破头，就像盘旋在空中的秃鹫。”

新华社特稿