

中印边境印军不断集结新装备



美制M777型超轻型榴弹炮

尽管寒冷的冬季即将到来,但印度仍在中印边境蠢蠢欲动。据印度媒体报道,印军不断加强中印边境地区的部署,除了加强无人机部署、增派M777超轻型火炮外,还首次将米格-29战斗机部署到靠近中印边境的前沿机场,妄图为下一步的对峙谋求更多筹码。中国军事专家张学峰20日告诉记者,印度上述举动无益于缓解中印边境紧张局势,而且它的任何试图改变双方力量对比的动作都是徒劳的。

提高侦察监视能力

印度The Week新闻网站19日称,在印度和中国因边境军事对峙而持续陷入僵局之际,印度陆军正在加强其监视能力。除了组建一个航空旅对中印边境加强侦察监视之外,印军正在广泛部署监控摄像头、传感器、雷达、震动探测器和无人机。这些装备不仅能够监视边境上的情况,而且“能够监视敌方领土深处的情况”。

目前印度已在所谓“阿鲁纳恰尔邦”(即我藏南地区)部署了从以色列引进的“苍鹭”无人机、雷达以及空中和地面传感器,均由其东部司令部指挥控制,可以俯瞰锡金邦和中国藏南地区的实际控制线。印度军方认为,人工智能(AI)以及空中和地面传感器将有助于监视实际控制线。《印度时报》称,印度军队甚至研制了基于AI的人脸识别软件,用来识别解放军军官。

此外,The Week网站还透露,印度正在从美国采购武装无人机。有了这些无人机,印军将能发动“远程控制行动”,例如越境打击或与边境目标交战。此外,根据印度三军实施的“猎豹计划”,印度空军、陆军和海军的“苍鹭”中空长航时无人机正在升级为察打一体型飞机,将配备激光制导炸弹、空对地导弹和空射反坦克导弹。

米格-29进驻前沿机场

除了提高侦察监视能力以外,印度空军还把米格-29战斗机部署在中印边境前沿机场。

据印度swarajyamag网站20日报道,最新的卫星图像显示,印度空军在所谓“拉达克”地区靠近列城的Thoise空军基地部署了米格-29战斗机,以对抗中国空军在“青藏高原基地的显著增加”。

卫星图像显示,至少3架米格-29位于该机场的停机坪上,“实际部署在该基地的战斗机数量可能更多”。报道称,由于中印在拉达克附近的实际控制线关系紧张,印度空军可能会升级这个前沿空军基地的基础设施。

这并不是米格-29第一次出现在拉达克。今年4月,印度空军发布的照片显示,经过升级的米格-29飞越拉达克附近的雪山。当时的报道称,这些战斗机已部署在拉达克超过一年。但没有证据证明当时米格-29进驻Thoise等前沿基地。

据介绍,印度空军现有3个米格-29战斗机中队,其中两个部署在亚当布尔空军基地,每个中队由16架至18架飞机组成,总共大约60架米格-29,目前都升级为4.5代标准的米格-29UPG型。这些升级版本的米格-29装备有“祖克-ME”有源相控阵雷达,具有激光、热成像和电视功能的OLS-UEM红外搜索跟踪系统,增加了内部燃料,航程达到2100公里。此外,该机还加装了加油探管,可进行空中加油,空战能力和对地打击能力都有较大提高。

M777火炮已经进入驻高原

除了空中战机外,印度还在加强地面火力部署。香港《南华早报》20日

称,印度媒体在9月透露,印度陆军已利用直升机将M777超轻型火炮部署到中印边境前线,其他较重的火炮则通过公路运入。据称,M777型超轻型榴弹炮的射程为30公里,美国提供的CH-47直升机可以把它迅速从一个山谷空运到另一个山谷。

针对印军在中印边境地区加强部署的情况,张学峰对记者表示,无论比火力、后勤保障能力还是情报支援能力,印军都无法和解放军相比。印度试图通过加强无人机的部署来对抗中国,更是“和龙王比宝”。例如珠海航展上展出的大量中国国产高端无人机都是印度所不具备的,这还只是中国无人机成就的冰山一角。如今印度无人机主要依靠引进以色列、美国的产品,哪怕升级“苍鹭”这种中型无人机也都要靠以色列提供支持。此外,印度计划部署的这些无人机自卫能力很弱,在解放军软硬杀伤结合的防空火力面前不堪一击。

米格-29进驻前线机场,恐怕也只是为印度人“壮胆”。它部署的Thoise基地距离加勒万河谷只有70公里左右,处于解放军火箭炮等远程打击武器的攻击范围内。即便米格-29战斗机起飞,由于距离边境地区过近,它可能刚升空就进入中国防空导弹的射程范围。因此这也是印度没有把更先进的“阵风”战斗机部署前沿机场的原因。

此外,《南华早报》援引消息人士的话称,解放军也在为中印边境地区的寒冷冬季做准备。为应对印军在实际控制线部署的三个M777超轻型榴弹炮团,“解放军已在边境地区部署超过100门PCL-181轻型车载榴弹炮,其射程是M777的两倍。此外,中国还向中印边境地区增派了100辆PHL-191火箭发射车,其射程长达500公里。”

本报综合消息

据美联社19日消息,美国非裔政治家、前国务卿科林·鲍威尔于当地时间18日因新冠肺炎并发症离世,终年84岁。鲍威尔虽已完成新冠疫苗接种,但因患有多发性骨髓瘤,免疫力低下,未能抵御病毒侵袭。作为美国历史上首位非裔参联会主席和国务卿,鲍威尔的一生体现着“美国梦的胜利”,却也因为对联合国作伪证、推动伊拉克侵略战争而蒙上了挥之不去的“污点”,其政治遗产毁誉参半。

出身低微,“美国梦”的践行者

鲍威尔的讣告传出后,美国政界要员纷纷表示哀悼。前总统小布什18日在声明中称赞鲍威尔不仅备受国内外尊崇,还是“一个顾家的男人和一位挚友”,并强调他两次获得标志着美国公民最高荣誉的总统自由勋章。现任总统拜登说,鲍威尔代表着战士与外交官的最高理念,毕生奉献于祖国的安全与强大。国务卿布林肯则表示,鲍威尔的一生标志着“美国梦的胜利”,其生平履历鼓舞美国民众通过自身才能、努力与梦想获得无可限量的前途。

正如一些媒体所说,鲍威尔本身就是“美国梦的践行者”。1937年,鲍威尔出生在纽约一个普通工人家庭,父母皆为牙买加移民。他少年时代就一直在勤工俭学,后考入纽约市立大学。据鲍威尔回忆,他读书时表现平平,平均成绩只能拿“C”。他迎来的第一个转折点是加入美军预备役军官训练营,他在毕业后开启了长达35年的军旅生涯。

长期以来,美国非裔,尤其是年轻非裔男性将参军入伍视为摆脱贫困的一种途径。1971年,鲍威尔从越南战场回国后加入了“白宫学者计划”,并得到在军校进修的机会。1987年,49岁的鲍威尔获得里根总统的提拔,成为美国第16任国家安全顾问,两年后又成为美国历史上第一位黑人参谋长联席会议主席。在小布什总统执政时期,鲍威尔又成为该国首位黑人国务卿。

美联社称,鲍威尔出任国务卿期间的主要成就并非外交事业。他在任期间外事访问次数非常有限,但他在国务院内积极推动内务改革与“系统升级”,率先引入现代电子通信设备。他还力争预算拨款,保住国务院在联邦政府中的重要地位。原来在“9·11”

鲍威尔的一生非“洗衣粉”能概括

后期,美国高层曾考虑让国土安全部“接管”国务院发放签证的权限。据前国务院工作人员回忆,鲍威尔可靠且务实,不喜繁文缛节,不端领导架子,深受下属爱戴。

温和务实,一个中国原则立场鲜明

19日,中国外交部发言人汪文斌在例行记者会上,对鲍威尔的去世表示深切哀悼,对他的家人表示诚挚慰问。事实上,在小布什总统执政时期,中美关系曾出现重大摩擦,“中国威胁论”也开始频繁出现在西方舆论界,但鲍威尔始终坚持与中国保持合作而非对立。在中国正式加入世界贸易组织前一个月,他踏上访华之旅,并对上海30年来的变化大为赞叹。此次出访后,他公开表达对中国“入世”的支持,并表示中国的经济增长能让美国普通消费者受益。

据美国《西雅图时报》记载,鲍威尔在2001年初一场参议院听证会上表示,中国既是美国的竞争对手,也是贸易合作伙伴,但绝非敌人。鲍威尔对一个中国原则立场鲜明。据《纽约时报》报道,鲍威尔支持中国的和平统一,并警告美国政界台湾绝非主权国家,且今后它也不应该寻求独立。报道认为,他此番言论已超出美国官员几十年来用于处理台湾问题的模糊话语。

兜售战争,挥之不去的污点

美国主流媒体几乎一致认为,美国发动的伊拉克战争是鲍威尔几乎“无可挑剔”的军政生涯中一道显著的疤痕。2003年2月5日,时任美国国务卿鲍威尔在联合国出示了一根装有不明物质的试管,并将它作为伊拉克正在研制“大规模杀伤性武器”的证据向全世界撒下弥天大谎,促使美国公众和国际社会认可了这场“非必要战争”的“必要性”。这一场景在之后的二十年间也几乎成为“美式骗局”的代名词。

2014年,当美国声称掌握俄罗斯军事干预乌克兰的证据时,俄罗斯总统普京就嘲讽称:“全世界都还记得美国国务卿在联合国安理会晃着装有洗衣粉的试管,展示伊拉克大规模杀伤性武器的证据呢。”由此,“洗衣粉”也成为国际社会上嘲讽鲍威尔作伪证的“梗”。据美联社报道,至今还有不少伊拉克民众将鲍威尔称为“骗子”,认为正是他做出的伪证令伊拉克告别和平,并由此陷入“无尽的战争”。

在卸任国务卿后,鲍威尔曾多次公开表达对伊拉克战争的反思。2005年他在采访中表示,这一事件将是他挥之不去的污点。他说:“是我代表美国向全世界出示了这个东西,这将永远成为我履历上的一笔,让我痛苦至今。”据报道,鲍威尔出席安理会听证会前只有一周的准备时间,由于情报部门的疏漏,他掌握的材料充满事实错误。

CNN称,在鹰派林立的小布什政府时期,鲍威尔是为数不多的温和派,他本来反对反恐战争扩大化,但据报道,早在“9·11”事件前,美国政府高层就开始谋划伊拉克战争,鲍威尔的妥协据称是源于对高层意志的“忠诚”,这场非正义的战争也几乎毁掉其政治生涯。鲍威尔卸任后成为共和党的另类人物。他在2008年大选中支持来自民主党的奥巴马,在今年国会山暴乱后,甚至表示“不再称自己为共和党人”。CNN称,鲍威尔成为共和党在种族和民主问题上的“良心”,而他的离去也标志着公共舞台上一种黑人共和党人政治模式的消失。

本报综合消息

韩日民众感受高油价压力

“韩国油价上涨趋势令人不安。”据韩国KBS电视台20日报道,与去年同期相比,韩国汽油价格已经上涨30%。本周首尔平均汽油价格已经接近每升1800韩元(约合9.8元人民币),突破2000韩元仅是时间问题。在首尔市冠岳区的上班族池某表示,油价上涨让人吃不下,因此上网寻找相对便宜的加油站加油。由于各加油站的定价和调价时间不同,不少司机争相前往价格相对便宜的加油站加油。报道称,韩国油价上涨受国际大环境影响较大,国际油价20日创下近7年来新高。随着天气变冷韩国进入采暖季,油价的上涨会进一步影响民众。目前鸡蛋、大米、面包等食品价

格和在外就餐平均价格较去年同期的最高涨幅达40%,韩元对美元汇率持续强势导致进口商品价格连续5个月上涨,而10月份的物价上涨幅度有可能超过3%。

韩国LG经济研究院赵英武研究员表示,韩国高油价现象很有可能还会持续一段时间,特别是低收入阶层和个体商户对此的感受可能更加明显。不仅如此,随着国际航线持续恢复,航空燃油的价格比上月也猛增15%,这有可能导致航空公司提高票价。韩国经济副总理洪楠基20日在国会表示,政府正在研讨下调油税,预定于下周发布具体方案。2018年,国际油价一度超过每桶80美元,政府在

当年11月下调油税。

日本国内油价本周也飙升至约合9.7元人民币的高位,日本政府18日召开会议商讨应对措施。日本政府已确认将同国际能源署(IEA)等机构合作,鼓励世界主要产油国增产。但日本某大型企业负责人分析认为,高油价不会轻易平息。

野村综合研究所经济学家木内登英表示,日本10月1日全面解除紧急事态宣言,但高油价可能给个人消费泼上一盆冷水,减缓经济复苏。朝日电视台报道,由于纳豆的包装盒、酱汁包装袋都是以石油为原材料支撑的,不少日本民众担心食品价格上涨。

本报综合消息