

美炒掉“撞山”潜艇舰长想了事？

遮遮掩掩近一个月，美国军方近日终于就“康涅狄格”号核潜艇撞击事件给出了一份调查报告，宣称该艇在南海撞上“未知的海底山脉”，导致十余名艇员受伤。

美国海军第七舰队发言人表示，如果潜艇的指挥层当时做出正确判断，审慎决策，并遵守导航、值班团队和风险管理等方面的正确程序，这次南海肇事是可以避免的。

最新的进展是，第七舰队司令解除了“康涅狄格”号正副舰长和首席声呐技术员的职务。

不少网友瞬间联想到，去年美国“罗斯福”号航母上暴发疫情后，舰长布雷特·克罗泽发出紧急求救信，然后同样被撤职了……

调查报告语焉不详，事件细节讳莫如深，把舰长解职就想了事？美军玩这套似乎玩上了瘾。

正副舰长均被解职

10月2日，“康涅狄格”号在南海地区发生撞击事故，不得不上浮，以水面航行的方式狼狈地驶回美国关岛军港。

回到军港5天后，美国第七舰队才“不情不愿”地向外界透露“康涅狄格”号在南海肇事的消息。

一石激起千层浪。

这次被美海军解职的三人，是舰长阿尔吉拉尼中校、副舰长卡申少校和首席声呐技术员罗杰斯水手长。美国海军在声明中指出解职的原因是：第七舰队对这三个人失去了信任。

作为“康涅狄格”号的正副指挥官，阿尔吉拉尼和卡申两人在被解职前，都在美国海军服役近20年。

阿尔吉拉尼在2001年完成核潜艇相关训练后，先后在6艘不同的核潜艇上服役，足迹遍及亚洲、非洲，曾多次获得勋章和奖章。2019年1月，他任“康涅狄格”号预备舰长，半年后成功转正。

相比之下，副舰长卡申的服役经历则显得“平平淡淡”。

从2007年进入美国核潜艇部队服役以来，他一直担任工程军官。2009至2012年期间，卡申曾在与“康涅狄格”号同级别的“海狼”号核潜艇上担任首席工程师。2020年，卡申被任命为“康涅狄格”号核潜艇副舰长。这也是他第一次担任指挥职务。

从表面看，“康涅狄格”号的正副舰长都有在核潜艇上长期服役的经历。但如果详细调查他们的履历，会发现两人都严重缺乏指挥经验。

副舰长卡申在来到“康涅狄格”号之前，没有任何指挥经验；阿尔吉拉尼在担任“康涅狄格”号舰长前，也仅在“北达科他”号攻击核潜艇上担任过一年副舰长。两个指挥经验都不足的人“搭班”，看来“康涅狄格”号出事故也不足为奇。

与二人同时被解职的罗杰斯水手长，目前尚无任何公开资料可供查阅。虽然他军衔不高，但他担任的声呐技术员，是核潜艇上最重要的技术人员之一，职责包括使用声呐识别、定位和跟踪水下与水面物体。“康涅狄格”号发生撞击事故，他难辞其咎。

除此之外，潜航时间过长也可能是导致“康涅狄格”号肇事的原因。第七舰队没有透露肇事时“康涅狄格”号已经连续潜航多久，但通常核潜艇外出执行巡航任务的时间会长达数月。在长期潜航的过程中，潜艇幽闭的内部环境和相对简陋的居住条件，会对艇员的精神和体力带来巨大挑战。

擅闯南海意欲何为？

近年来，美国一直企图通过挑拨离间和炫耀武力的方式，将南海问题复杂化。此次“康涅狄格”号撞击事件，再一次证明美国在南海军事化上不惜成本。

1998年下水的“康涅狄格”号是美国“海狼”级核潜艇的三号艇，是目前美国最大的攻击型核潜艇。美国建造该艇的初衷，是向冷战结束后缺乏武器订单的舰艇制造厂“输血”，这导致该艇的建造成本接近30亿美元（约合192亿人民币）。

作为美国冷战中设计的最后一级攻击核潜艇，“康涅狄格”号所属的“海狼”级核潜艇的设计目标，是在美苏战争爆发后，攻击在北冰洋巡航的苏联战略核潜艇，以破坏苏联的二次核打击能力。因此，“海狼”级核潜艇拥有下潜深度高、航程长、反潜能力强的特点。尽管已经服役23年，“康涅狄格”号今天依然

是美国第七舰队最重要的核潜艇之一。

“康涅狄格”号南海肇事后，美国前潜艇军官舒格特称，该艇此次前往南海的任务应该是进行海底测绘。舒格特表示，海底测绘对于勘测海洋资源、了解海洋环境、方便民船只航行都至关重要。目前在南海，被测绘的海底面积不到50%。对于美国来讲，是一个未被开发的“情报宝库”。

舒格特还分析说，“康涅狄格”号撞上海底山脉的原因，除了艇员对南海海底不熟悉之外，也可能是因为该艇为了保持隐蔽关闭声呐，导致未能及时发现水下山脉。

中国南海研究院研究员吴士存在接受媒体采访时表示，近年来，南海的军事化由美国引导，美国的盟友参与。在美国印太战略框架下，英国、法国、日本、德国先后从军事安全领域介入南海，使南海面临前所未有的严峻安全局势。在这种情况下，美国在南海部署核潜艇进行情报搜集的行为，再次证明了美国希望使南海从“和平之海”“合作之海”变成“冲突之海”的图谋。

充分暴露美式虚伪和双标

除了对南海安全局势带来影响，“康涅狄格”号肇事也为南海自然环境带来巨大的隐患。

据卫星照片显示，自肇事以来，“康涅狄

格”号一直停靠在关岛阿普拉海军基地。通过与其之前的卫星图片进行对比，可以看到该艇艇首有明显的破裂。有军事专家认为，“康涅狄格”号此次受损后，可能需要维修数年才能恢复服役。

截至目前，美国海军一直拒绝透露“康涅狄格”号的受损情况。美国第七舰队发言人曾表示，“康涅狄格”号撞山后，控制下潜的压载水箱严重受损，但潜艇的核反应堆与发动机运行正常。

然而，近日却有智库通过卫星图片发现，在“康涅狄格”号肇事后，美军先后派出5架波音WC-135W核侦察机前往肇事地点。该机装有核检测与气象监测设备，主要任务是根据从大气中搜集样本来探测核爆炸与核泄漏。

美方一边号称没有核泄漏，一边又不断派遣核侦察机到现场侦测，看样子是对自己此次肇事是否造成核污染根本没有底。

11月2日，中国外交部发言人汪文斌表示，美方对“对核潜艇的航行意图、事故发生的具体地点是否在别国专属经济区甚至领海、究竟有没有造成核泄漏以及破坏海洋环境等外界严重关切和疑虑的问题，始终没有作出明确的说明。”

如果“康涅狄格”号肇事出现核泄漏，对南海的渔业和海洋自然环境都会造成长期的破坏。如果不及及时处理的话，核泄漏产生的

放射性物质，还会随洋流扩散到整个太平洋，届时造成的生态灾难更难估计。

这不是没有前车之鉴。上世纪60年代，美国海军曾用“卡尔霍恩”号运输舰在太平洋遗弃了大量核废料。这不但使许多在船上服役的水兵罹患癌症，也严重影响了海洋生态环境。

在这种情况下，美国有责任向世界及时、透明地提供此次“康涅狄格”号肇事的相关细节，而不是遮遮掩掩、欲盖弥彰，为一己私利逃避自己的国际责任。

美国一直自诩为当前国际核安全秩序的奠基者和捍卫者，然而不仅在核潜艇南海撞击事故后，给出了既不专业也不透明的调查结果，还抢走法国核潜艇大单，和英澳搞起了“奥库斯”小团体，充分暴露了在核不扩散问题上的虚伪和“双重标准”。

有军事专家分析表示，美国并未承担起推动世界核裁军与核不扩散进程的应尽之责，反而进行有选择核扩散、有计划核研发、有预谋核部署，一方面导致国际核不扩散机制面临崩塌的危险，另一方面导致地区核军备竞赛与核危机升级的风险急剧提升。美国追求实战的核理念、充满冷战思维的核政策以及漏洞百出的管理，已让其成为国际核安全秩序最大的危险源。

本报综合消息

再引话题

马斯克问网友该不该卖巨额股票

全球首富、美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克6日在社交媒体推特上向6000多万“粉丝”发起投票，主题是他是否应该卖掉价值约200多亿美元的特斯拉股票，并承诺按大多数网友意见办。

马斯克写道：“近期许多人认为未实现的收益是一种避税手段，所以我提议卖掉我持有的特斯拉股票的10%。你支持吗？”

今年6月30日的数据显示，马斯克大约持有1.705亿股特斯拉股票。根据5日收市时的股价，其中10%的股票市值约为210亿美元。

马斯克的财富主要来自他持有的股票。他在推特上说：“我不领薪，不分红，只有股票，因此我个人交税只能靠卖股票。”

这项投票很快吸引了大量网友参与。3小时内，超过100万名马斯克的推特关注者投票，54%支持他卖股票。投票将于美国东部时间7日15时关闭。马斯克说，他将“遵照投票结果行事”。

分析人士说，由于马斯克持有的大量股票期权将于明年到期，所以他原本就不得不抛售股票。

近期，一些民主党人提出，亿万富翁应该为“未实现的收益”交税，如果他们持有的股票价格上涨，即便他们没有卖出股票从而实际获益，也要为这些“没有到手的收益”交税。

作为目前全球最富有的人，马斯克此前曾在推特上批评民主党人力推的“亿万富翁税”。

民主党人约瑟夫·拜登年初就任总统后，希望通过对富人加征工资税和资本利得税等，为基础设施建设计划融资。拜登多次表示，对占人口1%的超级富豪加税，每年可以增加约1500亿美元税收。

马斯克近期在推特上热度很高。联合国世界粮食计划署执行干事戴维·比斯利不久前点名马斯克等人说，亿万富翁如果捐出60亿美元，可以避免4200万人饿死。

马斯克几天前回应说，如果联合国方面能就如何有效使用捐款、解决全球饥荒披露更多信息，他就愿意出售股票，捐出60亿美元。

美国媒体报道，马斯克净资产超过3000亿美元，仅10月29日，因特斯拉股价大涨，他的个人资产就暴增93亿美元。

美联社评论，马斯克在推特上有时表现得言辞轻率。2018年，他在推特谈及特斯拉已筹集足够资金回购股票，打算退出股票市场，此后又宣布放弃退市打算。美国证券交易委员会说他的退市推文令特斯拉股价上涨13.3%，指认他“误导投资者”，就此提起诉讼。马斯克后来与证交会达成和解，同意辞任特斯拉董事会主席，保留首席执行官职务；他个人和特斯拉公司分别支付2000万美元罚款。

新华社特稿



塞拉利昂油罐车爆炸事故致108人死亡

新华社阿克拉11月6日电（记者许正）弗里敦消息：塞拉利昂国家灾难管理局6日说，首都弗里敦5日晚发生一起油罐车爆炸事故，造成至少108人死亡、92人受伤。

塞国家灾难管理局当天发表声明说，一辆油罐车5日晚在弗里敦东部一条高速公路上与一辆载有花岗岩的卡车相撞后漏油，引发居民哄抢。油罐车当时正准备进入附近加油站卸油。

声明说，根据现场录像和目击者描

述，油罐车和卡车的司机曾下车处理泄漏的油料，并警告居民远离现场，但仍有人哄抢。在哄抢过程中，现场发生爆炸并引发大火，造成人员伤亡和财产损失。

目前，伤者已被送往弗里敦市各大医院救治，部分人员伤亡严重。

塞拉利昂总统比奥6日对事故遇难者表示哀悼，并承诺政府将对受影响家庭提供帮助。他同时宣布取消参加将于7日在加纳首都阿克拉举行的西非国家经济共同体首脑会议。

德军舰时隔20年再停靠日港口

11月5日，德国海军护卫舰“巴伐利亚”号停靠在了日本东京港口。日本防卫省称，这是德军舰艇时隔大约20年再次停靠日本港口。

据共同社11月6日报道，德国8月向“印太地区”派遣了“巴伐利亚”号护卫舰。该护卫舰从11月4日起与日本海上自卫队一同在日本关东以南的太平洋上实施了联合训练。

日本防卫大臣岸信夫5日登上了“巴伐利亚”号考察。在联合记者会上，岸信夫表示，“将以此次德国军舰停靠日本港为立足点，进一步发展日德防务合作。”岸信夫还称，“巴伐利亚”号将参加针对朝鲜船舶在海上转移货物的警戒监视活动，系德国首次参与此类活动。

“‘印太地区’是当今世界上最具战略意义的地区之一。”德国武装部队总司令埃伯哈德·佐恩在与岸信夫的联合新闻发布会上宣称，“在这里，我们正在做出关于世界自由、和平与福祉的重要决定。将我们的护卫舰部署到‘印太地区’表明德国支持我们的共同价值观。”

德国海军“巴伐利亚”号护卫舰于8月2日离港启程前往“印太地区”。根据德国国防部的声明，从2021年8月到2022年2月，“巴伐利亚”号护卫舰将在非洲之角、澳大利亚和日本之间的海域航行。

9月16日，中国外交部发言人赵立坚在例行记者会上回应拒绝德国军舰停靠中国港口时表示，近年来个别大国为维护霸权，频频打着维护航行自由的旗号，派遣军舰到南海耀武扬威，挑起事端，在海洋等问题上蓄意制造矛盾。中方希望域外国家尊重地区国家维护南海和平稳定的努力，发挥建设性的作用。

据“德国之声”此前报道，同以往历次德军的海外行动一样，本次“巴伐利亚”号出海远航也在反对党和民间引发强烈批评呼声。反对党左翼党发表声明称：“向‘印太地区’派遣巴伐利亚号护卫舰对加强该地区的安全局势并无帮助，纯属迎合美国政策的军事附和，左翼党要求停止对美国的盲从行为。”

本报综合消息