

基建法案过关拜登难获喘息

■ 新闻焦点

拜登欢呼美“基础设施周终于来了”

在民主党内部化解长达数月的分歧、最终达成共识后，美国总统拜登6日称赞国会通过其价值1万亿美元的基础设施建设计划，说这是“国家向前迈出的具有里程碑意义的一步”。

拜登笑容满面地对记者说：“基础设施周终于来了。我很高兴地说：基础设施周。”

报道称，美众议院6日晚以228票对206票的表决结果通过了这项法案。这让民主党议员们松了一口气，法案的通过引发了他们的持久欢呼。13名共和党议员——大多是温和派——支持该法案，6名极左翼民主党议员反对该法案。

该法案有望为美国创造大量就业机会并改进宽带、水供应和其他公共基础设施。在美国国会获批后，该法案将提交给一位支持率下降的总统。

报道指出，美国民主党在此前的弗吉尼亚州州长选举中落败，在新泽西州勉强获胜。这些挫折使民主党领导人迫不及待地想要通过有影响力的立法，展示他们知道如何治国。民主党人可能无法承受在中期选举前一年出现混乱的后果，因为这可能导致共和党人重新获得国会控制权。

拜登说，选民“希望我们兑现”，这项法案的表决“证明我们能做到”，“我们兑现了一大件东西”。

无论以何种标准来衡量，该基础设施建设计划都是一项历史性的投资。拜登在白宫发表讲话时说：“这是重建美国的蓝图。”

报道还称，拜登提到基础设施周，暗含对其前任特朗普的抨击。在特朗普任内，白宫几次宣布“基础设施周”已经到来，但结果什么都没有发生。

对民主党人来说，这项基建法案在国会获得最终批准就像是一剂肾上腺素。尽管如此，民主党人仍遭遇挫折，不得不将另一项规模更大的法案的投票推迟到本月晚些时候。

在温和派议员的要求下，这项为期10年、耗资1.85万亿美元的法案被搁置了。该法案旨在促进卫生、家庭和气候变化计划。推迟表决使拜登在一天内赢得两项法案通过的希望宣告破灭。

但在拜登和众议院领袖的斡旋下，事态发展在晚间取得了突破。五名温和派议员同意支持这项法案。这是朝着众议院在本月中旬投票表决、最终将该法案送交参议院表决所迈出的重要一步。

拜登6日早上发表书面声明说：“几代人之后，当人们回顾今天，他们就会知道这是美国赢得21世纪经济竞争的時刻。”

报道称，拜登因基建法案的通过而欣喜若狂，6日早上与记者们进行了半个多小时的对话，开玩笑说他让法案过关的机会已经多次被取消，只是为了让他能够最终挽救它。他说，将等到投票支持的议员们在休会一周后返回华盛顿时再举行签字仪式。

拜登预测美国人将开始感受到基础设施法案带来的影响，“随着我们的挖土机动工，可能会在未来两到三个月内开始”，但全面影响可能需要几十年才能完全显现。

拜登还说，他将会访问一些将从立法中受益的港口，因为他的政府正竭力缓解



供应链中断的情况，这些中断导致假期前消费品价格上涨。

■ 时事资料

美基建法案万亿美元怎么花？

1万亿美元基础设施计划已提交给美国总统拜登，将由他签字后成为法律。

这项新法律将覆盖美国的几乎每个角落。这是一项历史性投资，拜登将它与修建横贯大陆的铁路和州际公路系统相提并论。白宫预计，未来10年这些投资平均每年将增加约200万个就业岗位。以下是法案细目：

道路和桥梁

该法案将提供1100亿美元用于维修美国老化的公路、桥梁和道路。白宫说，美国共有近28万公里的公路以及4.5万座桥梁的状况不佳。拜登政府说，近400亿美元的桥梁资金是自修建国家公路系统以来最大的一笔专用桥梁投资。

公共交通

该法案为公共交通拨款390亿美元，将会扩展交通系统、改善残疾人的交通出行、为州和地方政府购买零排放和低排放的公交车提供资金。交通部估计，目前积压的维修工作包括超过2.4万辆公交车、5000辆有轨电车、200座车站以及数千英里的轨道和电力系统。

客运和货运铁路

为了缓解全国铁路客运公司长期积压的维护工作，该法案将提供660亿美元用于改善该公司的东北走廊以及其他线路。这将是全国铁路客运公司自50年前成立以来，联邦政府对客运铁路服务投入的最大一笔资金。

电动汽车

该法案将为电动汽车充电站拨款75亿美元。政府说，这对加速推广使用电动汽车以遏制气候变化至关重要。法案还将提供50亿美元用于购买电动和混合动力校车，以减少依赖使用柴油的校车。

互联网接入

该法案为宽带接入拨款650亿美元，旨在改善农村地区、低收入家庭和部落社区的互联网服务。大部分资金将通过对各州的拨款来提供。

电网现代化

为防止近年来日益频繁的断电，该法

案将斥资650亿美元提高电网的可靠性和复原力。它还将推动发展碳捕获技术，增加清洁氢等更环保的电力来源。

机场

法案将投入250亿美元修缮机场的跑道、登机口和滑行道，并且翻修航站楼。它还将修缮老化的空中交通管制塔。

水和废水

该法案将为水和废水基础设施投资550亿美元。它有150亿美元用于更换铅管，100亿美元用于解决多氟烷基物质造成的水污染问题——这些化学物质曾用于生产特氟隆，还曾用于灭火泡沫、防水衣物和许多其他物品。

■ 新闻分析

拜登“短暂胜利”难掩执政困境

在历经数月挫折后，拜登终于如愿以偿，在基建方面取得胜利。

报道称，美国众议院议长南希·佩洛西曾为总统拜登在与众议院民主党人会面时发表的言论而对白宫大为恼火。在州长选举日，拜登的政党遭到重击。他的立法议程岌岌可危，日渐萎缩的支持率跌至新低。

但随后在5日晚上，拜登帮助通过了一项总额达1.2万亿美元的两党基础设施法案。一定程度上受到选举失利的刺激，拜登亲自拟定了一份旨在达成妥协的书面声明，并在公开和私下场合敦促议员们投票支持这项法案。

报道还称，在取得这项期待已久的立法胜利数小时前，美国刚刚公布了一份乐观的就业报告，且传出了关于一种实验性药物可治愈新冠肺炎的令人鼓舞的消息，就此结束了拜登就职以来最混乱的一周。在经历了数月来众多民主党人认为在很大程度上是自己造成的一系列打击后，拜登6日终于获得了值得庆祝的东西。他在白宫发表演讲，一开始就轻笑道：“终于——基础设施周！”

报道指出，尽管白宫欢欣鼓舞，但尚不清楚该法案的通过，以及经济发展和抗击疫情方面的新进展能否解决自夏末以来一直困扰拜登的问题。令人沮丧的支持率、民主党对于其过于保守的担心、宣传自己执政业绩时的困难、与其竞选时标榜的稳定与能力相冲突的国内外动荡，都笼罩在拜登短暂胜利的上方。

新华社特稿

美欲重开驻耶路撒冷总领馆

以总理称“没地方”

新华社北京11月8日电 以色列总理纳夫塔利·贝内特6日晚就美国政府打算在耶路撒冷重开总领事馆作出回应，称“没地方”。

“我的立场已向美方传达，那就是……耶路撒冷没有地方容纳一家为在耶路撒冷的巴勒斯坦人提供服务的美国领事馆。”贝内特在记者会上回答提问时说。

以色列外交部长亚伊尔·拉皮德在同一场记者会上“建议”，美国驻耶路撒冷总领事馆“如果开在拉姆安拉，我们没意见”。拉姆安拉位于巴勒斯坦约旦河西岸地区，是巴勒斯坦政府主要部门所在地。

就拉皮德的“建议”，巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯的发言人纳比勒·阿布·鲁代奈予以拒绝，并提醒美方“守诺”。鲁代奈告诉路透社记者：“我方只会接受美国总领馆设在耶路撒冷，即巴勒斯坦国的首都。那是美国政府已经宣布并承诺要做的事。”

据美联社报道，美国驻耶路撒冷总领馆多年来实质上发挥“美国驻巴勒斯坦大使馆”的作用，为耶路撒冷、约旦河西岸和加沙地区的美国公民及巴勒斯坦人提供领事服务，独立于美国驻以色列大使馆。

耶路撒冷地位是巴以间核心问题。共和党人唐纳德·特朗普任美国总统时改变美国政府长期奉行的政策，于2017年12月正式宣布承认耶路撒冷为以色列首都。美国2018年5月将驻以色列大使馆从特拉维夫迁至耶路撒冷。2019年3月，时任国务卿迈克·蓬佩奥宣布，美驻耶路撒冷总领馆并入迁址后的驻以大使馆。美国此举引发巴勒斯坦强烈抗议和国际社会普遍反对。

民主党人约瑟夫·拜登今年1月上台后，表示美方继续支持以“两国方案”为解决巴以问题的途径。以色列在1967年第三次中东战争中占领东耶路撒冷，宣布整个耶路撒冷为以色列“永久、不可分割的首都”。受国际社会普遍支持的“两国方案”主张，以1967年战争前边界为基础，巴勒斯坦以东耶路撒冷为首都独立建国，与以色列和平共处。

美联社说，如何处理美国驻耶路撒冷总领馆问题，成为对拜登政府与以色列本届政府关系的另一项“考验”。

美音乐节踩踏事件

歌手和组织方被起诉



这是2021年9月12日，美国说唱歌手特拉维斯·斯科特在纽约出席音乐颁奖典礼时的资料照片。新华社/法新

新华社休斯敦11月7日电(记者徐剑梅)综合多家美国媒体报道，截至7日，至少两名休斯敦“天文世界”音乐节踩踏事件受伤者分别提起诉讼，指控音乐节主创者、美国当红说唱歌手特拉维斯·斯科特等人及音乐节组织方轻忽观众安全，以致酿成至少8人死亡的踩踏惨剧。

据报道，得克萨斯州律师托马斯·亨利7日代表一名受伤观众起诉斯科特和当晚登台演出的另一名歌手德雷克，以及负责音乐会运营宣发的公司和提供演出场地的公司。亨利当天发表声明指责斯科特和德雷克在踩踏事件发生后，尽管看到救护车进入现场，却仍然继续演出。声明说，歌迷本应拥有安全环境来享受音乐会，但“他们的夜晚充斥着恐惧、伤害和死亡”。

报道说，此前，一名在踩踏事故中受伤的观众已于6日向得克萨斯州哈里斯县法院递交诉状，指控斯科特及其演出公司未能以安全方式妥善策划和举办音乐会，并蓄意忽视安全风险，在某些情形下还积极鼓励和煽动危险行为。

据报道，在休斯敦警方和消防部门宣布音乐会出现“大规模伤亡”后，斯科特继续表演了37分钟。

斯科特6日在社交媒体平台上说，自己在配合当局调查，愿为受害者及其家人提供帮助。他说，我的歌迷“对我来说就是整个世界”。

休斯敦市长特纳6日表示，将彻底调查踩踏事件，调查可能持续数月。据报道，调查重点除踩踏事件发生过程，还包括音乐节的安保方案有无缺陷、是否被落实及舞台周围区域包括安全护栏如何设置等。

新华社特稿

阿富汗塔利班任命多省地方长官

阿富汗塔利班7日任命多个省份的省长和警察局长等关键职位。按照路透社说法，这是塔利班9月组建临时政府后的首次大范围人事任命。

塔利班当天公布一份44人名单，其中多数为最新任命的地方大员，包括喀布尔省省长卡里·巴里亚勒和警长瓦利·贾恩·哈姆扎。

哈姆扎的前任本月2日死于一起针对

医院的自杀式袭击。遇袭的医院是阿富汗最大的军医院——萨达尔·穆罕默德·达乌德·汗医院，至少15名塔利班成员在袭击中丧生、另有数十人受伤。

尚无任何组织宣称实施此次袭击。阿富汗巴赫塔通讯社报道，一些目击者称看到多名极端组织“伊斯兰国”武装人员闯入事发医院，与塔利班安全人员交火。

塔利班8月15日接管阿富汗政权以

来，“伊斯兰国”阿富汗分支在多地发动袭击。10月8日，昆都士省首府昆都士市一座清真寺遭爆炸袭击，超过50人死亡、百余人受伤；10月15日，坎大哈省首府坎大哈市一座清真寺遭爆炸袭击，至少47人死亡、90多人受伤；10月21日，喀布尔西北部一座输电线塔遭爆炸袭击，导致喀布尔及周边地区电力供应一度中断。

新华社特稿

本报地址：西宁市南关街43号

邮政编码：810000

广告经营许可证号：6301004000049

电话：总编辑8230539 副总编辑8230537、8230533、8225166 总编室8230545

专刊部8266202 8230546 编报室8230314 经济部8230540、8230541 政文部8230534、

8230535 广告部8248965、8230542 通联部8244000、8244111 发行公司8247830

排版：本报激光照排室

收订单位：本报各发行站

印刷：西宁日报社印刷厂

本期 西宁每份：0.50元

列车每份：1.00元