

陈刚看望老领导老同志

本报讯(特约记者 莫昌伟)1月7日上午,省委书记陈刚走访慰问和电话连线正省级老领导老同志桑结加、白玛、王建军,向他们致以崇高的敬意和新年的问候,感谢他们为青海经济社会发展作出的重要贡献。

陈刚与老领导老同志亲切交流,关切询问他们的身体健康、生活状况等,并就如何更好地落实习近平总书记对青海工作重大要求,加快推动青海高质量发展虚心征求意见建议。陈刚说,党中央派我来青海工作,深感责任重大。习近平总书记对青海提出“在推进青藏高原生态保护和高质量发展上不断取得新成就”的殷切期望,我们将坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”,扎扎实实把习近平总书记对青海擘画的宏伟蓝图变成施工图,按照党的二十大部署,传承老领导老同志的好传统好作风,凝聚各方面智慧力量,在你们打下的坚实基础上,扎根青海、建设青海、奉献青海,和各族干部群众一起把党中央交给的任务完成好。

陈刚说,老领导老同志是党和国家的宝贵财富,是对青海作出重要贡献的功臣。我们要深入贯彻习近平总书记对老干部工作的重要指示精神,躬下身子、用心用情,为老领导老同志幸福生活和发挥作用创造条件。衷心希望老领导老同志一如既往地关心关注青海的发展,继续发挥自身优势支持省委工作,帮助我们把工作做得越来越好。

老领导老同志一致表示,衷心拥护党中央的决定,真诚欢迎陈刚同志来青海工作,全力支持省委工作,相信在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在省委班子带领全省各族群众团结奋斗下,青海的明天将更加美好。

朱向峰参加。

我省零碳产业园首个绿电工程投运

本报讯(记者 啸宇)近日,随着110千伏古驿变电站2号主变第五次充电顺利完成,标志着青海省零碳产业园首个110千伏绿电工程正式投入运行,预计每年为园区输送7亿至10亿千瓦时绿色电能,将为产业园高质量发展提供坚强供电保障。

零碳产业园是我省持续推动新能源产业、实现双碳目标的具体实践,建设零碳产业园必须实施绿电供应。位于海东市河湟新区平北经济区内的零碳产业园是青海省首个零碳产业园,规划总面积约22.09平方公里。园区规划形成锂电池产业集群、新能源装备产业集群、绿色畜牧产业集群三大主导产业及相关延伸产业和配套零碳产业发展的生产性服务业。国网青海电力实施的110千伏古驿输变电工程是青海省零碳产业园首个绿电示范项目,于2021年11月27日开工,新建50兆伏安主变2台,新增变电容量10万千瓦安,后期还将新建50兆伏安主变1台;新建110千伏出线4回,10千伏出线24回,新建线路长度6.2公里。

据了解,此次110千伏古驿输变电工程投运后,进一步优化了园区110千伏网架结构,提高了供电可靠性和供电质量,满足了园区新增负荷用电需求,为零碳产业示范园区全绿电供应体系奠定更坚实的基础。

我省将积极落实“一带一路”倡议,打造清洁能源产业高地,高标准建设零碳产业园,在实现互利共赢中,共同谱写青海零碳产业持续健康发展的美好未来,为国家碳达峰、碳中和和战略目标实现贡献青海智慧。

西宁法院审执攻坚实现“三个提升”

本报讯(记者 李雪)面对年底办案任务重的现状,西宁法院坚持以党的二十大精神为指引,精准对靶全年结案目标,聚力攻坚审执难点短板,经过一个月艰苦卓绝的追赶,各项办案指标整体回升。

全市法院坚持疫情防控、审判执行两手抓、两不误,线上线下一体推进、同向发力,全力保障审判执行工作高效运转。自12月5日审执攻坚战打响以来,两级法院共新收案件1939件,较11月增长85%。审结各类案件3535件,结案率较11月提高0.6%,其中审结刑事案件202件,提高28.4倍;审结执行案件1584件,提高25.2%;审结民事案件1710件,周结案数与11月持平;审结行政案件11件,疫情期间行政案件实现清零。从整体上看,全市两级法院审执工作已有效恢复,并保持稳中有进的良好势头,审执“保卫战”“攻坚战”效果不断显现。

全市法院坚决树牢大局意识、全局观念,积极应对全市法院受理案件数占全省51.2%、市法院受理案件数占全省中院58.8%的压力挑战,采取“分管分包,分类分配”相结合的方式,即院长牵头抓总,分管副院长包保基层法院(法庭)、分管庭室,各庭室长科学分配,形成了资源配置最大化、审判力量最优化、服务保障最细化的管理服务格局,为审执攻坚注入了最强底气。针对特殊时期刑事案件审理难问题,市法院主要领导一线督促、亲自协调,10名法官及网络管理员入驻监所,完成提审、送达、庭审等166件249人次。

全市法院将审判执行攻坚作为作风建设、能力建设的“练兵场”“试金石”,以“智慧指数”“辛苦指数”攫取审执质效指数、绩效指数,全力保障审判执行工作整体恢复。两级法院注重在急难险重任务中“发现干部、识别干部”,坚持从日常工作日常看干警意志作风、从审执实绩看干警能力素质、从综合表现看干警责任担当,动态掌握每一名干警思想状况、工作状态,及时发现政治过硬、能力过硬、作风过硬、素质过硬的干警,为推动法院干警队伍建设和专业化法官队伍“墩好苗、育优苗”,确保法院队伍“源头活水”。

直击西宁春运首日:铁路公路机场客流增加



1月7日,2023年春运大幕开启。作为“乙类乙管”后迎来的第一个春运,今年春运的客流、物流将加速增长。疫情不断变化,加上极端恶劣天气等多种因素叠加,如何保障春运的运输安全呢?旅客在购票、候车等方面便舒适吗?面对人流、疫情双高峰,铁路、公路、机场又是如何应对呢?春运首日,记者分别走进青藏铁路公司西宁火车站、西宁客运中心站、青海机场公司西宁曹家堡国际机场,就旅客出行关心的问题进行了探访。

西宁火车站: 春运首日客流小幅增加

据悉,2023年春运自1月7日开始至2月15日结束,为期40天。1月7日上午9时,记者来到西宁火车站看到,以往进站排队进入的情况已经消失了,购票的旅客只需刷身份证、通过安检通道,人均约一分钟的时间就能进入候车大厅,为旅客节省了不少时间。在候车大厅内,旅客们都自觉佩戴口罩,保持安全距离,候车的旅客较2022年春运首日增加了不少。

记者了解到,今年春运期间青藏集团公司预计发送旅客100万人次,

日均2.5万人次;西宁火车站预计发送旅客30万人次,日均7500人次。节前主要以返乡务工流、探亲流为主,预计直通客流主要集中在郑州、北京、上海、济南、成都方向,管内客流主要集中在格尔木、德令哈至西宁、日喀则至拉萨间;节后主要以返程务工、探亲流和学生流为主,预计直通客流主要集中在西安、北京、上海、成都等方向,管内客流主要集中在西宁至格尔木、德令哈,拉萨至日喀则、拉萨至林芝间。

在运力保障和人员保障方面,为确保旅客走得放心,在客流集中的线路上加开临客、加挂载客车辆增加运力;在动车组方面开展重联增加运力。此外,针对一线人员感染风险加大情况,还提前储备了工作人员应对突发状况。

西宁客运中心站: 春运首日客流趋于平稳

随后,记者又来到西宁客运中心站。经过安检,记者和进站的旅客很轻松地进站候车。候车大厅内早已坐满了前来候车的旅客,一位去往互助的旅客告诉记者,他是通过网上购买

的车票,与以往不同的是,今年车站加强了与各大购票网站的合作,开通了很多新的购票渠道,他们买票更加便利了。

据西宁客运中心站负责人介绍,今年春运期间西宁客运中心站预计发送旅客24万人次,节前主要以短途海东方向、大通方向公交车为主;节后初三将出现客流小高峰、初六出现返程高峰。针对即将出现的客流高峰,西宁客运中心站提前做好综合预案和运力储备,并着重为重点旅客提供更加便利的服务,以此确保旅客安全出行。

西宁机场: 春运首日客流有所增加

走进西宁机场候机大厅,节日的氛围已被各种年节的张贴画烘托出来,每一位走进候机大厅的旅客都会因为工作人员的热情问候而倍感温暖。记者看到,虽然是春运首日,但已经有不少旅客早早来到了机场办理值机业务,准备通过安检通道。

据介绍,今年春运期间,我省民航预计保障航班4800架次,运送旅客42.6万人次、货邮2550吨。其中,西宁机场预计保障航班4000架次,运送旅客36.9万人次、货邮2400吨。在各地“错峰出行”政策引导下,西宁机场将在春节黄金周前后和元宵节后迎来旅客出行高峰。预计节前高峰将出现在1月20日,节后高峰出现在1月27日(正月初六),高峰日运送旅客将达到1.3万人次,航班量将突破130架次。此外,元宵节过后可能出现第二次返程高峰。

春运期间,青海机场在地面交通、机场安检、值机等主要环节增加设施设备和保障人员,尽可能缩短旅客排队等候时间;对无障碍设施设备、母婴室等项目不间断巡查,确保设施设备适用,为特殊旅客提供更加贴心的服务。(记者 一丁)

春运首日,西宁铁警护航旅客平安出行

本报讯(记者 李雪)1月7日,为期40天的春运大幕正式开启。作为“乙类乙管”实施后的首个春运,群众返乡过年及旅游需求旺盛,满满当当的行李和口罩都遮不住的笑容,让归乡之旅弥漫着“年味儿”。

为深入贯彻学习党的二十大精神,扎实抓好春运安保任务,积极营造“平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好”的良好氛围,1月7日,西宁铁路公安处在西宁站候车室开展了春运授旗仪式。上午9时,伴随着高亢嘹亮的口号声,西宁铁路公安处“党员先锋队”“青年突击队”授旗仪式正式拉开帷幕,迈着刚劲有

力的步伐,三名护旗手护送着印有“党员先锋队”“青年突击队”的旗帜走向队伍正前方。

授旗仪式结束后,队员们立即奔赴候车室、售票厅、安检口等工作岗位,积极开展帮扶旅客、答疑解惑等爱民实践活动。西宁站派出所充分发挥“欧警官伴您平安出行”党建品牌,在候车区设置了“欧警官便民服务岗”,车站执勤组也根据客流情况及时增加巡逻警力,第一时间为需要帮助的旅客提供服务。民警们充满活力的身影和亲切的笑容成为了繁忙春运中的一抹亮色。甘肃籍旅客王先生高兴地说道:“看到铁路民警为

我们热心服务,心里很感动!有他们一路保护,我们肯定一路畅通、平安到家。”

据了解,春运期间,西宁铁路警方抽调多部门的精干力量,在候车大厅展开以“温馨出行、平安护航”为主题安全宣传。通过展板图示、发放手册、现场答疑、法律咨询等多种形式,真正把春运期间爱民服务的工作做到旅客群众的心坎当中。除了普及安全出行常识外,西宁铁路警方还向返乡过年的旅客们赠送了春联,旅客们在提升安全意识的同时,也感受到了旅途中浓浓的“年味”。

春运期间西宁火车站推出多项便民举措

本报讯(记者 一丁)2023年春运开始了,记者从西宁火车站获悉,为全力确保旅客便捷出行,西宁火车站多措并举推出了一系列便民举措,特别值得注意的好消息是,视力残疾的旅客可以携带导盲犬进站乘车了。

便民措施一:导盲犬可进站乘车
1月1日起《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》(简称“国铁集团客规”)正式发布实施,新规程明确“视力残疾旅客可以携带取得导盲犬工作证,用于辅助视力残疾人工作、生活的导盲犬进站乘车”。此外,行动不便的老、幼、病、残、孕等

特殊重点旅客可免费携带轮椅、折叠婴儿车进站上车,让旅客出行更加便捷。对此,西宁火车站加强了这方面的服务,确保有这方面需求的旅客可以快速乘车。

便民措施二:重点旅客可以预约服务

对于老、幼、病、残、孕等重点旅客,如果需要帮助可通过12306官方网站进行预约,西宁火车站接到预约服务后,可优先组织保障重点旅客乘车。

便民措施三:遗失物品查找服务

春运期间人流量大,有些慌张的

旅客难免会出现遗漏物品的情况。今年春运期间如果出现丢失物品的情况,旅客可通过12306进行查询,或通过西宁火车站热线电话进行咨询,车站服务台将为旅客提供寻人找物服务。

便民措施四:动车票上将打印检票口

动车组列车开通后缩短了旅客的出行距离,可是车站内动车组列车太多了,加上春运期间加开旅客列车,往往让进站旅客“一头雾水”,今年春运期间,动车组车票票面将打印检票口,进一步方便旅客寻找检票通道。