

印度将成为全球人口最多国家?

据联合国最新数据显示,印度2022年人口推算为14亿1200万人。中国国家统计局1月17日发布数据显示,2022年末全国人口(包括31个省、自治区、直辖市和现役军人的人口,不包括居住在31个省、自治区、直辖市的港澳台居民和外籍人员)14亿1175万人。有外媒据此称,印度人口今年将超过中国。

据路透社1月17日报道,尽管印度的人口增长速度一直在放缓,但该国人口今年仍将超过中国,成为世界上人口最多的国家。不过,由于疫情影响,印度尚未完成最新人口统计,目前对本国人口的估计为13.8亿人,仍低于中国。

经济发展获动力?

据路透社报道,目前,印度国内人口有27.3%介于15岁到29岁,这让印度成为世界上最“年轻”的国家之一。印度人口最多的邦是北方邦,该邦有2.3亿人口。

研究显示,2050年前全球人口增长的一半预计将来自8个国家,印度是其中之一。不过,印度人口增长已有明显放缓趋势,自2011年以来,印度的年平均人口增长率为1.2%,比此前10年的年均增长率1.7%要低。除此之外,印度全国运用家庭教育方法(family planning methods)的比例从2015年至2016年的53.5%上升至2019年至2021年的66.67%。

阿联酋英文媒体《国家报》1月16日报道称,只要印度利用好其庞大的劳动力潜力,该国经济增长就将获得巨大的机会。

“印度将享有丰富的劳动力供应,因此应该会吸引到更多的外企投资。印度不断增长的制造业能力将转化成利润。”位于印度孟买的财富管理公司Ladderup 总经理拉哈文德·拉纳特(Raghvendra Nath)表示,“此外,国内消费的增长有助于国家度过任何外部的冲击,这一事实在新冠大流行期间得到了很好的证明。”

西方媒体与金融机构近年来看好印度经济的发展。标普全球(S&P Global)预测,印度到2030年将超越德国和日本成为世界第三大经济体,其年均国内生产总值(GDP)增长率为6.3%。在全球经济发展放缓的情况下,印度统计部门预测该国本财年(于2023年3月结束)的GDP增速为7%,这让印度成为全球增长最快的经济体之一。

《国家报》分析称,印度的人口红利(指有大量年轻人口)和消费驱动的经济将是印度经济发展的主要因素。与印度相比,许多发达国家的人口增长放缓,其劳动力迅速老龄化。

“对印度来说,年轻的适龄工作人口的主要优势在于,年轻人适应能力



强,能够跟上持续的、剧烈的、不断的技术变革的步伐。”印度钦奈大湖管理学院(Great Lakes Institute of Management)经济学教授维迪亚·马汉巴雷(Vidya Mahambare)说。印度电子和家用电器品牌Elista的董事长兼总经理高拉夫(Saket Gaurav)则认为,印度庞大的人口规模对企业而言是资产而非负担。

失业或成困扰

新加坡媒体8World 1月18日报道称,尽管分析认为印度经济将从人口规模和年龄结构中获利,但如此庞大的人口却让资源有限的印度遭遇挑战。名为达尔的印度妇产科医生表示,庞大的人口将会对粮食、健康和教育等社会议题造成压力,其中健康是医生感受最显著的问题。报道还指出,有印度当地民众甚至认为该国政府应采取措施遏制人口激增,考虑道德因素包括国家发展受限、通货膨胀压力大等。

据美国有线电视新闻网(CNN)1月17日报道,因为印度没有为每年数以百万计的就业市场求职者提供就业机会,人们担忧该国将错失所谓的人口红利契机。经济合作与发展组织(OECD)2021年数据显示,印度的劳动年龄人口超过9亿。印度政府表示,未来十年,该国劳动年龄人口将超过10亿。数据显示,由于缺乏工作机会、低薪等因素,越来越多的印度人甚至放弃了找工作。世界银行2021年数据显示,印度的劳动力参与率(即活跃劳动力和求职者占劳动年龄人口比例)为46%,是亚洲最低的国家之一。相比之下,同年美国的劳动力参与率是61%。

这一问题在印度女性那里更严峻。世界银行数据显示,印度女性工作参与率于2021年仅为19%,比2005年的

26%低得多。另据总部设在孟买的独立智库印度经济监测中心(CMIE)数据,印度去年12月失业率为8.3%。相比之下,美国去年年底的失业率约为3.5%。

CNN称,印度失业危机背后是高质量教育的缺乏。印度商学院组织行为学教授钱德拉塞卡·斯里帕达(Chandrasekhar Sripada)分析提到,由于印度高等教育水平低下、工作机会缺乏,包括博士在内的数以千计的大学毕业毕业生最终选择应聘低级公务员,如助理(印度俚语称为Peons)和办公室文员。

《国家报》报道称,印度要充分利用“人口红利”,仍有许多工作要做。人们只有获得了正确的技能,加入劳动力市场的“百万大军”才能胜任工作。世界经济论坛(World Economic Forum)指出,印度只有5%的劳动力正式掌握工作有关的技能。

印度总理莫迪政府似乎已在尝试解决问题,如在“印度制造”(Make in India)议程下大力发展印度的制造业水平。印度的电子、汽车零件、纺织、信息技术、生物技术、制药等产业的前景被人看好。与“印度制造”议程一同推出的还有“印度技能”倡议,该倡议侧重于确保青年劳动力能更好地满足企业的需求,以培训、与日本等国家展开技能教育合作等为具体措施。

另据CNN报道,印度经济结构还存在农业占比过大的问题,超过45%的印度劳动力在农业部门就业。麦肯锡全球研究所(McKinsey Global Institute)2020年一份报告称,到2030年,印度至少需要创造9000万个新的非农就业岗位才能吸纳新的劳动力,其中许多工作机会来自制造业和建筑业。

现在就对印度人口的经济与社会意义下结论也许为时尚早。

本报综合消息

默多克新恋情为继承添变数

在默多克家族遗产争夺战的白热化阶段,91岁掌权人默多克的新恋情无疑令局势变得更加莫测。

据英国《每日电讯报》1月18日报道,第四段婚姻结束不到半年,身价超过170亿美元的传媒大亨默多克又有“新欢”——安·莱斯利·史密斯。这位小默多克25岁的女子与默多克在巴巴多斯的海滩度假,身着泳衣、十指相扣,行走于浅滩处,显得十分亲密,他们的合影也在网上被媒体疯狂传播。

英国《每日邮报》报道称,默多克在美国洛杉矶拥有一处葡萄园,定期会举办葡萄酒会,身为加州本地人的史密斯正是在这个场合与默多克相识,与之相谈甚欢。史密斯也身家不菲,她在加州拥有一处940多亩的庄园,给默多克留下深刻印象。史密斯一共结过两次婚,两任前夫均已离世。第一任丈夫亨廷顿家世显赫,是一位加州的律师,第二任丈夫切斯特·史密斯是美国乡村音乐明星,在加州拥有大片农场和牧场,并在高档社区拥有多套豪宅。

据澳大利亚“今日西澳”1月18日报道,默多克此时曝光新恋情绝非仅仅为了“秀恩爱”。目前,默多克拥有极大发言权的两家公司——福克斯新闻与新闻集团的并购已经进入关键阶段,为了稳定大局,默多克需要对外释放出身体康健的积极信号。不过,这一举措也再次折射出默多克家族纷繁的“遗产之争”。早在2000年左右,默多克与第三任妻子邓文迪的两个女儿——格蕾丝和克洛伊就被家族其他成年子女阻挠从家族信托中受益。目前,她们仅能享受财产收益,但不具备任何家族信托基金改革的投票权。

此外,父与子之间也发生过不少矛盾,《悉尼先驱晨报》报道,2019年,默多克的儿子拉克伦因公司经营问题与父亲爆发激烈冲突,在争吵中,拉克伦甚至抛出狠话:“你就当没有我这个儿子!”

不仅如此,拉克伦与弟弟詹姆斯之间也存在不少分歧,拉克伦认为福克斯新闻要坚定地做一家保守派媒体,而詹姆斯则认为媒体应该走“中间路线”。分析称,在家族企业的话语权上,兄弟二人今后必然爆发一场大战,而默多克其他子女将如何“站队”,目前尚不明朗。

当被问及遗产继承计划时,默多克此前表示:“我会永远活着。”他很早之前就承认,家族信托并无完善的保障机制,一旦子女“争强斗狠”,“一切都得玩完”。

本报综合消息

德警察第二次抓走“环保少女”

曾与默克尔会面交谈90分钟的“环保少女”格蕾塔·通贝里似乎已经不再是德国政府的“座上宾”。

据美国有线电视新闻网(CNN)1月17日报道,当日这名瑞典女孩“亲临”德国吕茨拉斯镇的煤矿抗议活动,并被警察带走拘留。

此前,拆除吕茨拉斯镇全部建筑和扩建附近煤矿的计划遭到了气候活动人士的反对,他们认为,继续燃烧煤炭作为能源将增加温室气体的排放。抗议活动不断升级,通贝里也于1月14日加入抗议人群。15日,她拒绝了警方对她离开现场的要求,被两名警察带走。17日已经是通贝里第二次被带走了。

据报道称,在经历了数日降雨后,警方认为抗议者所在区域的土质软化,存在危险,希望人们离开“危险区域”。警方发言人胡尔斯表示,通贝里是这群抗议者中的一员,他们突破了警察的路障,占领了一个煤矿。“我们知道她是谁,但她没有得到特殊待遇。她在被带走时没有反抗。”而后,德国警方表示通贝里不是被捕,是被短暂拘留,且已经获释。

站在德国政府对立面,通贝里此前还在吕茨拉斯镇的抗议活动上发言,称扩建煤矿是“对今世和后代的背叛”。认为德国是世界上最大的污染国之一,需要被追究责任。

而在此前,这名少女曾是德国政府的“座上宾”。美联社报道称,2020年8月,通贝里获得时任德国总理默克尔的接见,二人面对面交谈了90分钟,比许多世界领导人之间的交谈时间还要长。

她也获得德国政府的称赞,德国政府发言人乌尔丽克·德默尔曾表示:“气候变化对整个德国政府来说是一个至关重要的问题,因此,与气候活动家交流肯定是有益的。”

这次,通贝里在煤矿抗议事件中发表演讲指责德国,德国警方也在抗议活动中带走通贝里,双方的态度无疑与前两年形成180度反差。

本报综合消息

也门储油巨轮成“定时炸弹”

储存超过100万桶原油的“萨菲尔”号油轮停泊也门附近海域已经数年。受困于战乱,油轮受损严重,存在泄漏和爆炸风险,成为红海中一颗“定时炸弹”。联合国方面1月17日说,“萨菲尔”号上的原油亟待转运,但购买或租赁一艘转运油轮的成本日益上涨,成为排除隐患的最新障碍。

联合国秘书长副发言人法尔汉·阿克当天说,过去半年以来,受乌克兰危机附带影响制约,获取超大型油轮变得越来越难。联合国近来加快推进转运“萨菲尔”号所存原油时发现,购买一艘转运所需的超大型油轮成本要比原先预算高出约50%,租船成本同样上涨。

阿克说:“我们要追加费用,而且找到合适的船有点困难,但我们仍在推进这项工作。”按照他的说法,各捐赠方承诺提供总计8400多万美元经费,已兑现7300多万美元,追加的经费有望很快从

私营部门获得。

阿克说,转运行动相关专业团队已经就位,包括海事管理咨询企业、海事律师事务、保险和船舶经纪人和石油泄漏专家等。“然而,目前的主要难点在于采购一艘巨型运油船。”只有在确定安全油轮即将就位的情况下,联合国才会启动原油转运行动。

“萨菲尔”号长362米、宽70米,载重量逾40万吨。它由日本日立造船公司于1976年建造,1987年改装后于次年泊于荷台达以北红海海域,用来存储原油,归属也门国家石油公司。

也门2015年爆发内乱后,载有约110万桶原油的“萨菲尔”号落入胡塞武装手中。也门政府和胡塞武装都声称对该船及船上原油拥有所有权。

“萨菲尔”号名为“Safer”,英文意为“更安全”,如今船龄近47年,长时间浸泡在海水中而无人养护,原油产生的挥

发性气体在储罐中不断积聚,面临船体破裂或爆炸风险,被视为红海中“定时炸弹”。

美联社2020年6月获得的内部资料显示,“萨菲尔”号发动机舱进水导致管道受损、沉没风险增加。专家认为,油轮损伤已不可逆,无法修复。

“萨菲尔”号停泊点正好位于红海这一连接印度洋和大西洋的世界重要航道,一旦发生原油严重泄漏事故,可能影响世界经济正常运行。

联合国2022年3月与也门胡塞武装签署谅解备忘录,旨在解决“萨菲尔”号对红海构成的环境威胁。

也门政府与胡塞武装2022年4月达成的停火协议于2022年10月2日失效。联合国也门问题特使汉斯·格伦德贝里1月16日告诉安理会,尽管停火协议终止,“也门整体军事局势保持稳定”。

新华社特稿