

市民：这些电梯为何经常停运

近日，有市民致电晚报交通热线反映，昆仑十字与同仁路交叉口、昆仑大道与长江路交叉口、南大街与十一中交叉口的扶梯及无障碍电梯隔三差五就停运，有些甚至长时间不运行，给市民出行带来不便，希望记者予以关注。

市民反映

张先生说，前几天家里人在青大附院住院，他每天去送饭陪护，本来坐昆仑十字的扶梯过地下通道过马路很方便，但是扶梯常处于停运状态，无障碍电梯内人为满为患，他只能走楼梯，每天多次往返让他有些吃不消，对于推婴儿车和坐轮椅的残障人士更加不便。李老太平时喜欢去南大街买菜，但无障碍电梯自从建成后就没开过几次，她只能每天走楼梯。她认为既然安装了电梯，就应该发挥作用，而不是变成摆设。

记者调查

接到市民反映后，2月6日下午，记者首先来到昆仑十字与同仁路的四个地下通道出入口查看，四个出入口的扶梯均处于停运状态，扶梯上的运行指示灯显示“T”，部分市民乘坐无障碍电梯，大部分市民均选择走楼梯。记者在现场随机采访了几位市民，他们说，扶梯经常停运，无障碍电梯常常人满为患，走楼梯是最佳选择。

随后，记者来到南大街与十一中交叉口，东北角和西南角的两个地下通道无障碍电梯均停运，西南角的电梯被围挡起来但是无人施工。

记者又来到昆仑大道与长江路交叉口看到，标识通往六一桥的无障碍电梯停运。

部门答复

就电梯停运的情况，市政工程管理处工作人员说，接到反映后会派人去现场排查，扶梯停运和很多因素有关，因为扶梯的运行是电脑控制的，如果电脑系统识别到扶梯缺少，为了安全会自动停止运行，还有可能是由于人为启动了紧急停止按钮，导致自动扶梯停止运行，今后会加强巡查，发现扶梯停运的情况后第一时间通知专业工作人员重新启动，及时恢复运行。

南大街与十一中交叉口无障碍电梯停运的情况，记者先后反映至市政工程管理处、城中区市政公用服务中心、西宁城辉建设投资有限公司三家单位之间还在落实电梯的归属权，目前尚不清楚该由谁负责。

百姓与交通

记者 一竹

西岗线两处道路封闭 车辆须绕行

昨日，记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉，省内多条道路施工或存在安全隐患，道路半幅通行；省道西岗线两处设卡封闭道路，禁止一切车辆通行。

●G213国道策磨线(策克-磨憨)：697公里至707公里(祁连县野牛沟乡)、715公里至725公里(祁连县大泉工区)路段路面改造施工，道路半幅通行；1310公里790米至1311公里670米(尖扎黄河桥头)路段实施坡体病害整治工程施工，道路半幅通行；1311公里200米(尖扎黄河大桥桥头)路段为傍山临崖路段，山体为风化岩石，存在较大安全隐患，道路半幅通行；1354公里925米至1354公里960米(朝阳村)路段边坡坍塌，道路半幅通行。●G214国道西岗线(西宁-澜沧)：313公里756米至316公里900米(鄂拉山)、412公里670米至413公里950米(玉树至西宁方向距离花石峡镇9公里)、421公里400米至422公里100米(长石头山)、436公里200米至437公里400米(戈壁盐滩)、438公里400米至440公里295米(戈壁盐滩)、585公里至585公里300米(巴颜喀拉山)、793公里900米至794公里(原当卡寺)、987公里850米至988公里(乃加玛山)、991公里450米至991公里650米(乃加玛山)，以上路段路面沉降严重，道路半幅通行。●S103省道西岗线(西宁-岗子沟省界)：4公里200米(郭家庄)处存在安全隐患，当地政府于2公里800米(朱家庄)、13公里430米(下山城村)两处设卡封闭道路，禁止一切车辆通行。绕行路线：西宁至互助、互助至西宁往返车辆绕行S101西互高速公路。

出行参考

记者 楚楚

近日，一些市民致电晚报交通热线反映，他们发现市区内有的路口交通标志牌和信号灯不符，有的则是前后放有两块不同的标志牌，大家开车经过时都被搞蒙了，不知道该以哪个为准，给通行造成不便，希望晚报予以关注。

市民反映

王先生说，南大街与昆仑中路十字路口由南向北方向一直可以左转，但之前施工期间该路口放置了一块禁止左转的交通标志牌，如今道路已完工通车，但禁止左转的标志牌依旧放置在路边。八一路与湟中路交会十字路口由北向南方向，道路西侧放置了一块禁止左转的标志牌，但交通信号灯却可以左转，许多驾驶人行驶到这两个路口时都不知该不该左转。李先生说，前段时间他经过大众街与德令哈路十字路口时发现，由西向东方向放置有两块交通标志牌，一块是允许掉头，一块是不允许掉头，不知道该以哪块为准。

记者调查

2月6日，记者分别前往市民反映的几个路口了解情况。在南大街与昆仑中路交会十字路口看到，由南向北方向为四车道，最西侧为左转车道，由于路边放置有一块禁止左转的交通标志牌，仅有个别车辆左转行驶。八一路与湟中路交会十字路口由北向南方向为五车道，其中两个为左转车道，交通信号灯为左转、直行和右转，路边放置有

废弃的交通标志牌依然“在岗”

驾驶人不知所措



图为八一路与湟中路交会路口由北向南方向，交通标志牌与信号灯不一致的情景。

交通监督岗

禁止左转的标志牌。大众街与德令哈路十字路口由西向东方向目前只放置了一块允许掉头的标志牌，禁止掉头的已被拆除。七一路与建国大街十字路口由西向东方向禁止掉头的标志牌改变了方向，朝向南侧，驾驶人根本看不到标志牌内容，无法起到指示作用。

部门答复

就此，记者联系到市公安局交通警察支

队交通科，工作人员说，一些道路在施工期间，为了引导车辆和行人通行，施工单位会放置交通标志牌，根据市民反映的情况他们会去现场查看，根据实际情况及时将废弃的交通标志牌拆除，并定期检查，如果发现标志牌不符或改变方向等情况及时进行调整，他们也会督促施工单位在工程结束后，将安装的标志牌进行拆除，避免误导市民。

记者 毓洛 摄影报道

社会车辆占据公交车站何时了

近日，不少公交司机致电本报交通热线反映，九州河畔世家小区至火车西站二巷路口这段路的公交车站经常被社会车辆占据，致使公交车无法进站停靠，不仅影响交通畅通，且存在安全隐患。

司机们说，九州河畔世家小区门口道路两侧天天停满了车，有时车辆还并排停放，双向四车道路面变成了一车道，每天7时至9时高峰时段和17时以后乱停乱放最严重，由于并排违法停车影响过往司机的视线，加剧事故频发。

2月1日18时许，记者来到海西路延伸段九州河畔世家小区门口看到，道路两侧停满了车，车辆首尾相连一直停到了公交车站的通道口，有的直接把车停到了公交车站内，进站的公交车不得不把车停到机动车道，让乘客上下车。下车的乘客要穿过车流绕到人行道上，而等车的几名乘客

跑向机动车道上车，旁边正常行驶的车辆纷纷减速绕行，一时间这里的交通有些混乱。

69路公交车司机告诉记者，无论平峰还是早晚高峰时段，火车西站东和火车西站公交车站总会被私家车占据，公交司机只能把公交车尽量往路边靠，乘客安全很难保障，有时候公交车一停，后面的其他车辆也就过不去了，加剧了交通拥堵。另外，文苑桥东、文苑桥西、兴海路等公交车站也经常被社会车辆占据。

刚下69路车的市民王先生说，如果私家车长期占据公交车站，就会影响道路通行能力，建议公安交通管理部门进行整治。

记者 曙光 摄影报道

公交驿站



图为公交车站(火车西站东)被社会车辆占据，公交车无法靠边停靠的情景。

这个公交IC卡充值点取消

近日，市民致电晚报交通热线反映，火车站公交汽车站那里有公交IC卡充值的指示牌，却无法找到充值点，希望晚报予以关注。

何先生说，他前几天到火车站公交汽车站附近根据指示牌指引到负一层充值，但来回回找了好几遍都没有找到充值点，无奈之下他只能原路返回，不仅耽误时间还费力。

2月6日，记者来到火车站公交车站看到有公交IC卡充值的指示牌，上面标注的充值地点为综合体负一层换乘大厅(行李寄存旁)，指示牌旁的两个地下通道入口关闭无法通行。随后，记者从广场的5号通道入口前往负一层，发现此处为地下停车场便返回广场，从通道的西7口来到负一层寻找充值点。走了二百余米后，记者找到了行李寄存处，但并没有看到公交IC卡充值点，沿线也没有任何有关充值点的指示标志。行李寄存处的工作人员告诉记者，这里原本放有一台自助充值机，去年不知什么原因搬走了。

就此，西宁智能一卡通有限责任公司工作人员说，由于这台自助充值机经常出现故障，旧卡和学生卡也无法充值，所以他们将机器交回厂家进行升级，该充值点暂时取消，他们会将站周边的指示牌全部拆除，后期如果要放置充值机他们会张贴通知，重新放置指示牌。

记者了解到，目前共有中心广场、中泰百货、市民中心、共和南路、湟中客服中心、多巴客服中心六个公交IC卡自营网点，另外还有28个代理网点正常运营，市民可前往这些网点充值。

记者 毓洛

交通岗

西宁市基层作风监督举报二维码



为认真贯彻全市作风建设推进会精神，深入纠治群众身边的腐败问题和不正之风，促进全市各级党组织和党员干部不断转变作风、优环境、促发展，本报特公布西宁市基层作风监督举报二维码，欢迎全市广大干部群众参与监督。

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映，我们一直在您身边！

今日在线记者：曙光
电话：13997166661
微信号：ylm1192733835



今日在线记者：史益竹
电话：17809822780
微信号：1113653074

