

乌为何会突换顿巴斯指挥官

乌克兰总统泽连斯基当地时间2月26日解除了正在顿巴斯地区作战的乌联合行动部队指挥官莫斯卡廖夫少将的职务。目前乌克兰官方并未给出此次更换前线指挥官的具体原因,但外界猜测主要聚焦顿巴斯战事不利、乌克兰反腐等方面。不过,专家认为,莫斯卡廖夫被解职不会对巴赫穆特攻防战产生太大影响。

被解职的莫斯卡廖夫是谁

乌克兰国家通讯社2月27日报道称,乌克兰总统府网站2月26日表示,乌克兰总统泽连斯基当天签署命令,解除了乌克兰联合行动部队司令爱德华·莫斯卡廖夫的职务,该联合部队正在顿巴斯地区作战。命令没有说明作出这一决定的理由。莫斯卡廖夫少将此前曾任敖德萨作战和战略集团军司令员及“东方”作战指挥部第一副司令员兼参谋长。他自2022年3月15日以来一直担任乌联合行动部队指挥官。2022年3月19日,他曾被泽连斯基授予二级博格丹·赫梅利尼茨基勋章,以表彰其在捍卫乌克兰主权和领土完整方面表现出的勇气”。2023年2月24日,泽连斯基在讲话中列举了与自己进行过交流的军事指挥官,当时他还提到过莫斯卡廖夫的名字。

有俄罗斯媒体认为此举和乌克兰战场失利有关系。俄罗斯 tsargrad 电视台2月27日报道称,在巴赫穆特的防御将陷落之际,基辅的军队指挥官发生了重大变化。俄媒称,基辅的这种换将已经不是第一次在军事失败后出现了。莫斯卡廖夫的前任、同时也是他之前的直接上级、乌克兰英雄亚历山大·帕夫留克中将于去年3月15日被解职。

乌上将指挥巴赫穆特防御战?

专家认为,尽管莫斯卡廖夫被解职引发外界关注,但他本人的职位并不高,在被解职之前也很少有人了解他。他被解职只是乌东战局中的一个小插曲,更像是泽连斯基对乌克兰军方的一次敲打,告诉乌军不要懈怠。

据路透社2月27日报道,上周末,乌克兰军方消息称,乌克兰陆军司令亚历山大·瑟尔斯基上将视察了被围困的巴赫穆特以提高士气,并与负责乌克兰东部城镇和周边村庄防御的部队讨论战略。军事分析人士预计,乌克兰军队将在未来几天“尽最大努力”保卫巴赫穆特,最近几个月,这里发生了一年以来“最惨烈的消耗战”。俄罗斯已夺取巴赫穆特作为其控制乌克兰东部顿巴斯工业区战略的优先事项。

报道称,瑟尔斯基上将被认为是阻止俄罗斯军队在冲突初期向基辅推进,并于去年9月成功阻止俄军向哈尔科夫地区推进的幕后策划者。现在,瑟尔斯基负责保卫巴赫穆特,已多次前往该城镇,以确保乌军能够守住它。

俄 tsargrad 电视台2月26日的报道则宣称,亚历山大·瑟尔斯基将军将指挥巴赫穆特防御战。俄媒认为,巴赫穆特之战已经成为个人职业生涯的关键一战,如果这座城市沦陷,将对他的晋升造成影响。不过,目前乌军方并没有对外发布相关消息。

路透社称,俄军最近在乌东前线的激烈战斗中,尤其是在包围巴赫穆特的战斗中取得了进展。现在双方都在缓慢移动战线,有时一家只能移动几米。军事分析人士说,乌克兰上周末对巴赫穆特北部的反击有助于稳定那里的前线,但莫斯科一直在不断投入新的部队和装备。

路透社的报道得到了俄方的部分印证。俄国防部上周日表示,俄军部队摧毁了乌克兰的“破坏和侦察小组”。而俄罗斯塔斯社报道说,乌克兰部队炸毁了巴赫穆特北部的一座大坝。据俄罗斯《消息报》2月27日报道,俄罗斯军队在巴赫穆特周围挤压包围圈。报道称,到目前为止,只有一条道路通往该市,现在它正处于俄罗斯炮兵的火力之下。俄军事专家相信,要守住巴赫穆特对乌军来说将非常困难。他们认为,俄罗斯军队的进攻不仅将让该市“解放”,还将对从谢韦尔斯克到马里乌卡的大片乌军防线产生影响。

一位匿名军事专家对记者表示,通常而言,临阵换将是兵家大忌。尽管乌总统泽连斯基在政府内部掀起“反腐”风暴,但在俄军对巴赫穆特发起密集攻击情况下,撤换莫斯卡廖夫的指挥权,从军事上来讲不符合常理。毕竟,他已担任顿巴斯地区乌军指挥官近一年,熟悉乌军在顿巴斯地区的布防情况

与俄军作战特点,若此时更换一个对战地情况不熟悉的指挥官,会对乌战局不利。此前,泽连斯基曾多次将顿巴斯地区的军事局势描述为“困难”和“痛苦”,并表示不排除将放弃巴赫穆特的可能性。

春季攻势会推迟吗

俄军事专家弗拉季斯拉夫·舒里金称,乌克兰现在把所有的希望都与春季攻势联系在一起,计划在巴赫穆特动用大量兵力。那里是一个重要据点,能使他们在顿巴斯中部拥

有立足点。乌克兰的机动空间正在缩小,只剩下扎波罗热方向。

该匿名军事专家表示,尽管乌陆军司令视察顿巴斯、顿巴斯地区指挥官遭撤换,乌军动作频频,但乌军的春季攻势似乎难以在短期内发动。一是美西方援助的主战装备还未到位,相关人员的军事训练还未完成,乌军不可能将零星装备和人员投入战场,否则将被“一口一口吃掉”,必须待西方装备和训练人员形成作战规模后整体投入战场,方能形成有利态势。二是乌军主攻方向可能不在顿巴



龙卷风袭击美国俄克拉何马州致1死12伤

这是2月27日在美国俄克拉荷马州诺曼拍摄的被龙卷风损坏的汽车。
2月26日夜晚至27日清晨,美国中南部俄克拉何马州遭遇至少7场龙卷风袭击,造成1人死亡、12人受伤。

新华社/美联

英欧就“脱欧”后 北爱尔兰贸易问题作出新安排

新华社伦敦2月27日电(记者 杜鹤 黄泽民)英国首相里希·苏纳克和欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩2月27日证实,英国和欧盟达成一份名为“温莎框架”的协议,对英国“脱欧”后涉及北爱尔兰地区贸易事宜作出新安排。

苏纳克当天与到访的冯德莱恩在温莎举行联合记者会。苏纳克表示,在“温莎框架”下,英国将实现境内货物顺畅流动。从英国大不列颠岛运往北爱尔兰地区的货物中,目的地为北爱尔兰地区的货物将使用绿色车道,计划运往欧盟国家的货物将使用红色车道,绿色车道的货物检查将得以精简。“温莎框架”还有助于解决英国药品监管机构批准的药品在北爱尔兰地区的供应难题。

冯德莱恩2月27日在记者会上说,“温莎框架”将让英欧开启“新篇章”。英国首相府同一天证实,“温莎框架”将取代“北爱尔兰议定书”。

英国议会后续将就新协议举行投票。“北爱尔兰议定书”是英国“脱欧”协议的一部分。根据协议,北爱尔兰地区留在欧洲单一市场与欧盟关税同盟内,以防止爱尔兰岛内出现陆上“硬边界”。不过,从英国大不列颠岛进入北爱尔兰地区的部分商品需接受海关和边境安全检查。英方签署“脱欧”协议后不断抱怨这份议定书僵化,干扰北爱尔兰地区贸易,加剧政治不稳定,要求修改。英欧之间就修改该议定书的谈判持续了一段时间,双方关系一度紧张。

意大利南部移民船沉没事故 死亡人数升至63人

新华社罗马2月27日电(记者 贺飞 周啸天)据意大利媒体报道,截至2月27日晚间,日前在意大利南部海域发生的移民船沉没事故死亡人数上升至63人,另有81人幸存,数十人失踪,搜救工作仍在继续。

意大利广播电视台新闻频道网站报道,63名遇难者中包括21名妇女和15名儿童。目前已有4人因涉嫌人口贩卖被意方逮捕。

据报道,这艘移民船搭载了至少180人,其中大部分来自巴基斯坦、阿富汗和斯里兰卡。该船上周从土耳其出发,26日凌晨试图在意大利南部卡拉布里亚大区登陆

时因超载及遭遇恶劣天气触礁,船身断裂后在克罗托内市附近海域沉没。

目前,当地消防部门和其他救援人员仍在继续搜救,但天气情况对搜救工作造成阻碍。

意大利总理梅洛尼对这起移民船事故表达深切悲痛,并表示意政府将同移民出发国和来源国加大合作阻止偷渡,以避免更多类似悲剧发生。

长期以来,大量非法移民和难民搭乘船只跨越地中海,试图经意大利登陆欧洲。

斯地区。俄军一直在强攻顿巴斯,特别是巴赫穆特。美西方一直不支持乌军在顿巴斯地区与俄军“硬碰硬”,而是在乌南部地区动手,切断从顿巴斯地区—乌南部地区—克里米亚半岛的陆桥,分割驻守在乌东部和南部的俄军,降低克里米亚半岛的后勤枢纽作用。因此乌军春季攻势可能从扎波罗热方向打响,重点夺取梅利托波尔—马里乌波尔一线;或者从赫尔松方向打响,切断克里米亚半岛与乌东部和南部的联系。

本报综合消息

美媒:“毒列车”数百万升毒废水 或注入得州地下

美国俄亥俄州“毒列车”脱轨事故发生后,消防员用于灭火的水受污染后被收集起来,在何处“排毒”令人担忧。据美国媒体报道,这些毒废水大多要在得克萨斯州哈里斯县注入地下,而该县在部分毒废水运抵后才得知。

据美联社报道,“毒列车”脱轨事故现场废水、固体废物外运工作暂停数日后于2月27日重启。美国环境保护局当天宣布新增两个处理点,分别是俄亥俄州格拉夫顿一处焚化设施和印第安纳州罗奇代尔一处填埋场。

环保局第五区主管德布拉·肖尔说,已接近找到足够多经过认证的机构,处理脱轨事故现场全部废水和固体废物。

据美国有线电视新闻网报道,脱轨事故现场近200万加仑(约757万升)毒废水恐怕要在得州哈里斯县处理。得州和密歇根州先前举报说,没有得到任何“接收毒物”的提醒,这促使环保局上周末下令“毒列车”运营商诺福克南方公司暂停废水、固体废物外运,以重新审核该公司的处理计划。

哈里斯县法官莉娜·伊达尔戈2月23日说:“22日被告知废水要来,今天才得知它们其实已经到这里一周了。”

毒废水被运至迪尔帕克市私营企业“得克萨斯分子”,由该企业注入地下。伊达尔戈说:“我们社区对此感到震惊,我也一样。”“得克萨斯分子”告知县政府官员,已收到50万加仑(约189万升)废水,之后可能还要接收150万加仑(约568万升),每天大概30车。

迪尔帕克市居民塔米·巴克斯特看到一条社交媒体视频称毒废水会被运到她所居住的城市,因而致电政府求证。得知确有此事,她直言“震惊”。

“可以找更近的地方进行深井灌注。”巴克斯特告诉美国广播公司下属的休斯敦本地电视台ABC13,“把废水送这么远简直愚蠢……他们是想再弄出一个污染源吗?”迪尔帕克距离“毒列车”脱轨事故现场约1350英里(约2170公里)。

休斯敦大学生物与环境科学教授乔治·吉伦同样担忧如此远距离转运毒废水可能造成危险。他说,废水“毒性非常强”,但深井灌注对民众构成的风险极小。

不过,吉伦承认,有毒物质可能在数百年或数千年后“升上来”。

美联社2月27日援引俄亥俄州环保局报道,脱轨事故现场已收集约180万加仑(约681万升)毒废水,剩余的部分毒废水会被运至俄亥俄州维克里并注入地下。

2月3日晚,诺福克南方公司一列货运列车驶经东巴勒斯坦镇时发生事故,共50节车厢脱轨或损坏;20节运载危险品的车厢中有11节脱轨,其中5节载有氯乙烯。应急人员6日以避免大规模爆炸为由,对脱轨的氯乙烯罐车进行“受控释放”,燃烧产生的滚滚黑烟在东巴勒斯坦上空弥漫。

联邦和俄亥俄州政府官员多次宣称,东巴勒斯坦镇空气检测和居民家中没有发现达到令人担忧程度的污染物。当地一些居民称出现红疹、头疼、恶心和流鼻血等症状。

俄亥俄州政府说,当地饮用水安全。但脱轨事故发生三周来,附近受污染水体中的死亡动物数量据测算接近4.4万只。

新华社特稿