

3·15 晚报维权联盟再出发

3·15来了,晚报维权联盟再次出发,帮助你现场维权!

我们看到,去年以来,在维权联盟努力下,一个个消费纠纷得到调解。

消费者反映强烈的一教育机构迟迟不退费问题得到解决;令市民马先生头疼不已的刹车片修好了、可是故障灯却长亮的问题得到处理;消费者苏先生乘坐电梯时,不慎摔倒导致手部受伤,经过联盟协调,终于有了令苏先生满意的结果……

3.15国际消费者权益日,这既是消费者的节日,也是每一个人的节日,围绕今年中消协提出的“提振消费信心”消费维权年主题,西宁晚报维权联盟再次联合西宁市市场监督管理局、城西区、城东区、城中区、城北区四个区的市场监督管理部门

出击,帮助消费者现场维权!

您是否也遭遇过以假乱真的伪劣产品、容易中招的套路营销、高科技的诈骗技术……在消费渠道便捷化和多元化的今天,越来越多的消费陷阱和骗局让消费者屡屡“入坑”,层出不穷的新手段让消费者合法权益受到侵害。

别担心、别害怕、别放弃,这个时候您需要晚报维权联盟,我们将开展不同角度和方向的合作,通过消费线索征集、消费“民声”洞察等形式,聚焦各类消费投诉热点,走进商场、4S店、社区、企业或是你家,现场帮你解决你的消费难题,全方位守护消费者的合法权益。

多年来,西宁晚报持续关注消

费者权益,报道了多例发生在我们身边的消费维权事件,帮助消费者解决了众多维权难题,受到社会各界的广泛好评。今年,晚报继续发力,了解社情民意,关注群众的“急难愁盼”,进一步提高消费维权工作的针对性和实效性,同市场监管部门、广大消费者一起共促消费公平,共同营造安全放心的消费环境。电话:0971—8230540 18609719583。(记者 一丁)



晚报维权联盟出击

晚报连线:北大街小学咋改扩建

本报讯(记者 徐顺凯)3月2日,本报A08版刊登了《明确!城中区今年要办这20项实事》之后,受到了广大读者的广泛关注,其中不少读者对文中提及的北大街小学改扩建项目尤为关心,通过电话、网络、晚报多媒体平台等渠道询问项目的相关情况,为此,记者当日联系了城中区教育局党组书记、局长徐书林,就大家关心的问题进行了采访。

教学用房及运动场馆面积不达标

记者:为什么要对北大街小学实施改扩建?

徐书林:北大街小学始建于1913年,是一所百年老校。该校占地面积12.9亩,建筑面积6339平方米,现有教学班25个,教师66人,学生1132人,平均班额为45人。现有3幢教学楼,分别是持恒楼、持真楼、持善楼。近年来,该校办学规模不断扩大,办学特色日益凸显,教学质量稳步提升,得到了社会和家长的普遍认可。但是,比对义务教育优质均衡发展指标,北大街小学现有的生均教学辅助用房及生均体育运动场馆面积均未达标。为达到优质均衡发展目标,根据《城中区“十四五”义务教育学校优化布局专项规划》总体部署,结合学校具体情况,计划通过改扩建予以解决,拆除学校家属楼、持真楼和持恒楼的录播教室及阶梯教室,新建一



北大街小学新建教学楼方案

幢综合教学楼和体育运动场馆,推进北大街小学义务教育优质均衡达标。

项目建成后小学教学班将增至30个

记者:北大街小学改扩建项目要改扩建什么?

徐书林:北大街小学改扩建项目计划征收北大街小学北侧占地面积约1050平方米的煤房和住宅楼,拆除学校原持恒楼的录播教室、阶梯教室和持真楼,新建一栋5层综合教学楼,设置了普通教室、功能教室、多功能厅、风雨操场及配电室等辅助用房,建筑面积5738平方米。该项目建成后小学教学班将增至30个,新增教学及

辅助用房1119平方米,新增体育场馆面积3017平方米。项目计划总投资5000万元,已到位资金3800万元。

3月中旬开工明年投入使用

记者:项目目前进行到哪一步了?

徐书林:目前,已完成该项目的可研评审、《项目选址意见书》、《用地规划许可证》、《工程规划许可证》、人防设计审核、市规审会方案审核、初步设计审查及图纸审查及清单编制等前期工作;已完成家属楼、持真楼和持恒楼的录播教室及阶梯教室拆除工作。目前,正在进行招投标工作,计划3月中旬正式开工建设,2024年投入使用。

青甘川省际高速大通道传来好消息

本报讯(记者 一丁)春暖花开的季节,从青甘川省际高速大通道传来好消息,于2020年开工建设的G0611张掖至汶川高速同仁至赛尔龙段公路,其控制性工程扎毛河特大桥最高墩10号墩首节墩身顺利浇筑完成,这标志着同仁至赛尔龙段公路施工进入全面大干阶段。

据悉,G0611张掖至汶川高速同仁至赛尔龙段公路位于我省黄南州,是我省高速公路网络“三纵、四横、十连线”中“纵一”的重要段落,也是我省干线公路网和高速公路网的重要组成部分。路线起点位于同仁市郭麻日新村东侧,连接已建成的牙什

尕至同仁高速公路,先后经过同仁市、泽库县、河南县,终点位于河南县赛尔龙乡(甘青界),连接规划张汶高速甘肃段。路线总长204.52公里,按四车道高速公路标准建设。项目于2020年11月28日开工建设,建设工期4年,全线共设桥梁111座,设隧道18座。扎毛河特大桥为全线控制性工程之一,10号墩高151.7米,是青海省公路桥梁第一高墩。此次浇筑首节墩身高6米,使用C50混凝土558立方米,为单箱三室矩形空心墩,其结构复杂、施工难度极大、寒冷季节施工风险高。首墩墩身的顺利浇筑为后续墩身施工积累了经验,推进了控制性工

程的施工进度。

同仁至赛尔龙段公路建成后,对深入推进西部大开发形成新格局,加快完善国家高速公路网络,改善区域交通运输条件,推进青甘川地区交通互联互通、平衡协调发展,推动乡村振兴,提高经济社会发展水平等具有十分重要的意义。该项目的建设还将打通青海、甘肃与四川的省际高速通道,形成青海东南部以及甘肃、四川通往新疆、西藏的交通大动脉,是我省又一重要的出省大通道,对进一步完善国家和我省高速公路网、促进沿线资源开发和经济发展等具有重要的意义。

我省开展大调研助力民营经济高质量发展

本报讯(记者 小蕊)为深入贯彻落实党的二十大精神 and 全省“助企暖企春风行动”企业家座谈会精神,及时传递中央、省委大力支持民营经济壮大发展的坚定决心,为民营企业纾政策、纾困境、解难题、提信心,助力我省民营经济高质量发展,近日,省工商联抽调精干力量组成六个专项调研组,集中利用1个月时间深入各市州开展“推动民营经济高质量发展大调研”活动。

调研结合省情实际,聚焦制约民营经济发展的“瓶颈短板”,聚焦民营经济人士“急难愁盼”问题,坚持问题导向、需求导向、效果导向,紧紧围绕“新时代工商联组

织体系建设及商会党建、惠企政策落实和优化营商环境、民营企业助力世界级盐湖产业基地建设、民营企业助力打造国家清洁能源产业高地、民营企业助力打造国家生态旅游目的地、民营企业助力打造绿色有机农畜产品输出地”等六方面课题展开调研。采取实地走访、个别访谈、座谈交流等多种相结合的方法进行,并且利用现有工作群向执委企业、所属商会发放网络调查问卷,同步开展线上调研。本次调研企业覆盖全省多个区域,关注各地区主导产业、未来产业发展方向、优先发展产业、民营企业占比较高行业或产业,兼顾执委企业、规模企业并突出重点产业、重点企业、“专精特新”

中小企业和专精特新“小巨人”企业。

据悉,目前,六个调研组已分赴各市州调研重点民营企业、工商联和商协会组织,传达中央、省委重要会议和文件精神,解读助企纾困政策,了解企业生产经营情况,密切关注企业科研投入产出情况、技术人才情况、科技成果转化情况,梳理企业发展过程中遇到的问题困难,并认真听取企业对促进民营经济发展、优化营商环境、纾困政策措施制定落实等方面的意见建议,边调研、边会诊、边解决问题,力求做到察实情、出实招、办实事、求实效,为实现全省经济社会发展目标任务,加快建设现代化新青海注入强劲动力。

我省备案审查省级行政规范性文件207件

本报讯(记者 悠然)2022年,省司法厅按照党中央、国务院关于严格落实行政规范性文件备案审查制度要求,对各市州政府及省政府各部门报送的行政规范性文件进行了备案审查,对文件中存在的制定主体错误、内容违法、报备不及时、格式不规范等问题进行了通报。

通报指出,市州政府及省政府各部门共报送备案行政规范性文件207件。其中,市州政府报备69件,省政府各部门报备138件。报备不及时规范性文件13件,报备及时率93.7%;制定形式不规范或内容不合法16件,报备规范率92.3%。审查始终坚持“有备必审、有错必纠”原则,切实发挥了备案审查的监督作用,保证了规范性文件政治语言表述准确、政策规定合法合规、工作措施切实可行、行为规则和体例格式符合规范,从源头上杜绝了违法文件的出台,有效提升了政府公信力,维护了管理相对人的合法权益。

通报强调,各地区各部门要严格按照党的二十大报告提出的“完善和加强备案审查制度”要求,一要提高思想认识,不断提高备案审查工作质效;二要加强队伍建设,全面提高规范性文件法治化水平;三要强化化学培训,切实提高审查人员能力素质;四要加强监督检查,切实解决文件监管不到位的问题。

我市事业单位失业保险基本全覆盖

本报讯(记者 刘瑜)市人社局以完善覆盖全民的社会保障体系的重大要求为出发点和落脚点,以“转作风、优服务、勇争先”为切入点,加快推进失业保险法定人员参保全覆盖,全市936户机关事业单位3.59万名职工(含聘用人员)全员参保。

按照《关于进一步做好事业单位失业保险参保工作的通知》要求,市人社局积极对接财政部门,将事业单位失业保险所需经费纳入统一编制收支预算中,并建立事业单位失业保险参保工作微信群,及时发布各类参保信息,广泛宣传《中华人民共和国社会保险法》《失业保险条例》《青海省实施〈失业保险条例〉办法》等政策法规,增强事业单位依法参加失业保险的思想自觉,切实提升政策知晓率。以“三险统征”为抓手,积极引导事业单位员工通过“青海人社政务服务一体化平台”申报核定并按期做好代缴代扣工作。加强内部信息比对,通过比对工伤、机关事业单位养老保险信息系统中的西宁市事业单位基础信息,对未参保事业单位实施一对一沟通,督促事业单位及时参加失业保险。各级社保经办机构积极利用微信群、畅通单位经办人员政策咨询、问题解决渠道,公布业务办理电话,即时解答问题。

同时,市人社局不断巩固事业单位失业保险参保扩面成果,加大与财政、税务等部门间的沟通协调,强化管理职责,督促事业单位依法参保、应保尽保。进一步强化监督检查和过程指导,及时跟踪了解各县区工作进度,点对点与未及时参保的事业单位反馈沟通,确保全市事业单位失业保险参保扩面实现动态全覆盖。

西宁交警强化校车交通安全管理工作

本报讯(记者 金华山)为切实做好校车交通安全管理工作,加强校车监管力度,3月1日,市公安局交通警察支队四大队组织辖区31家幼儿园负责人及校车驾驶员召开交通安全约谈会。

约谈会上,民警通过以案说法的形式,结合近期发生的交通事故案例,分析了事故发生主要原因。要求校方严格落实主体责任,始终把安全摆在首位,及时排除校车安全隐患,杜绝校车发生交通事故;要加强在校车的管理,严禁使用未取得校车标牌的车辆接送学生,使用未取得校车驾驶资格的驾驶员驾驶校车;要做好校车的维护、保养和年检、报废工作,对存在安全隐患的,一律停运整改,不消除隐患决不允许上路行驶;要强化对驾驶员的安全教育,要求校车驾驶员在接送学生的过程中坚决做到不超速、不超员、不疲劳驾驶、不饮酒驾驶、系好安全带,让学生们开开心心上学、平平安安回家。

参与约谈的校方负责人及校车驾驶员纷纷表示将全力配合西宁交警部门工作,共同维护好道路交通安全秩序,共同为行车安全和预防重特大交通事故的发生作出贡献,营造良好的道路交通环境。