

购车最高补9万拉动消费几何

最高补贴9万元,让湖北东风系部分车型卖到爆,大热的车型已无现车,经销商只好暂停接单。

二手车商更是坦言,补贴后的新车比二手车还要便宜,这事还是头一回发生。网友隔屏羡慕,希望其他品牌和地区也能卷起来,让消费者享受更多优惠。

湖北此举对于拉动消费作用几何,其他省份又是否可以借鉴跟进呢?

最高优惠9万元 仅限湖北省内购车挂湖北牌照

近日,湖北省多家车企发布购车宣传海报,其中大额的“政企综合补贴”十分夺人眼球。

从多家车企发布的购车补贴名单中,记者看到,雪铁龙C6政企综合补贴为4万至9万元不等,其中C6共创版指导价为211900元,补贴9万元,是本次优惠中最受瞩目的车型。雪铁龙C3-XR指导价113900元,政企综合补贴5.6万元,补贴比例近半。东风日产楼兰优惠6.8万元,优惠后起售价仅为11.19万元。

何为政企综合补贴?记者了解到,与一般的品牌补贴不同,此次补贴为湖北省政府和车企联合补贴,各自负担补贴额度的50%,且消费者必须在湖北省内购车,并办理湖北牌照。

近几年,湖北省曾开展多种购车补贴、优惠活动,在助推汽车消费方面持续发力。2022年,湖北省商务厅主办“荆楚购·车行天下”活动。今年2月5日,“新春欢乐购·荆彩消费季”启动,湖北省商务厅相关负责人表示将发放5亿元“惠购湖北”消费券,实施汽车购车补贴、新能源汽车购车贷款贴息、二手车经销商贷款贴息等政策。

3月3日,湖北省人民政府办公厅发布《关于更好服务市场主体推动经济稳健发展若干政策措施的通知》,其中提出,全省促汽车消费专项政策延续执行至2023年3月底,进一步稳定和扩大汽车消费,提振汽车产业发展。鼓励各地联合汽车生产企业、销售企业、成品油经营企业、保险公司等,通过发放购车补贴、汽车消费券、购车赠送加油保险优惠券等措施促进汽车消费。

补贴9万元的雪铁龙C6目前已无现车

“21万的C6都是缺点,12万的C6全是优点。”谈及此次雪铁龙补贴优惠,湖北武汉的贾女士说起近期在网上流行的话。贾女士计划今年买车,预算15万元左右,原本考虑购买一辆A级紧凑型轿车,但看到车企发布的补贴公告后,便和家人商量,打算购买一台雪铁龙C6。“如果没有补贴,我们不会考虑这台车。除了超出预算,这款车和同价位的车型相比,性价比并不高。”贾女士说,“但补贴后的价钱就很让人心动,用A级车的价格能买到更大的车。”

3月6日,贾女士来到武汉本地的一家雪铁龙经销商,付了定金。“虽然交了钱,但能不能提到车还得看缘分。”贾女士说,优惠政策发布仅两天,店里的现车已经卖光了,销售说需要排单,等到3月20日左右才能确定是否可以提车。贾女士介绍,她购买的雪铁龙C6共创版补贴后的裸车价为12.19万元,加上保险和购置税,最终落地需要约14.2万元。“付款时需要缴纳23万元的全款,补贴的9万元会在1个月内退还。”

以前一个月卖十多台 现在一天销量破百

3月7日下午,记者拨打了武汉市十余家雪铁龙经销商的电话,均处于占线或等待客服接听的状态。最终,记者联系到武汉市南湖鸿泰雪铁龙店。工作人员说,目前店内已暂停雪铁龙C6的预定。

“以前店里一个月也就卖十多台C6,昨天一天销量破百。”工作人员介绍,该车型从3月6日中午已进入排单状态,不能保证本月可以提到车,从7日开始暂停接单。“现在有不少人交了定金在



等车,如果月底前还没能办好手续,就只能将定金退回了,这次的补贴截止日期是3月31日。”

工作人员说,这两天店里人满为患,还有不少从外地来看车的人。“有几个客户都没来看车,直接通过微信将定金转了过来。店里订车时甚至要靠‘抢’,我们也是第一次遇到这样的情况。”

补贴后新车比二手车便宜 这事儿头一回发生

记者联系到西安本地的二手车商项先生,他表示,这次雪铁龙的大幅度降价,将会对当地二手车市场产生很大的冲击。

“现在二手的2021年雪铁龙C6舒适版大概需要16万,但湖北有补贴的新车落地才15万,新车比二手车便宜,这事儿头一回发生。”项先生说,“现在最难受的,可能就是刚收了雪铁龙的二手车商和刚买二手雪铁龙的车主了。”

项先生说,这次湖北省的补贴政策,还有可能会让人用补贴价格买到了不少新车,打算加价后再出手。”

虽然此次购车补贴对象仅为在湖北购车人群,但仍有不少外地的消费者想要享受到这次补贴的实惠。对此,项先生建议,最好去4S店实地订车,以防被一些所谓的“中间人”“代买人”骗取定金。

据称降价潮已向川渝、安徽地区蔓延

据了解,有知情人士表示,由湖北补贴政策引发的“降价潮”已经开始向川渝、安徽地区蔓延。其中,东风本田安徽区最多优惠8500元,个别车型优惠力度比湖北更胜一筹。而上汽荣威湖北专项补贴、一汽-大众长春亿元补贴相继发布。分析人士表示,这波由湖北政府补贴引发的“限时降价”能否刺激更多地方政府响应,还有待观察。但可以预见的是,属于燃油车的价格战才刚刚开始。

>>专家声音

补贴政策是生产者和消费者的双向扶持 南京大学数字经济与管理学院教授任保平指出,湖北省针对东风系汽车的补贴政策,是拉动内需、刺激消费的有效措施。

任保平表示,相比单纯依靠政府,由企业和政府共同分担补贴资金,能够让消费品价格更加优惠。同时,购车完成后再返还补贴金额的政策,能让刺激消费的作用更加落到实处。对汽车购买的补贴优惠,除了让消费者拥有更优惠的价格,也能帮助车企削减库存、降低生产经营成本、加速资金回笼,解决企业周转困境,帮助经济主体和产业链活跃起来。同时,这次补贴主要针对燃油车,也可能是各车企向新能源方向转型升级的一次布局。

任保平说,汽车制造业属于长链条产业,能有效带动就业,增加税收。东风系汽车品牌在湖北有许多厂区,帮扶汽车产业对于促进当地经济也有着重要的意义。对于其他省份是否会开展类似的补贴活动,任保平表示,湖北采取这一措施,有着对其当地特殊情况的考量,其他地区是否会跟进,需要由当地区域经济形势和政策取向来决定。

>>乘联会秘书长:

“东风”大降价有示范作用 其他省份效仿

针对近期东风汽车的“骨折”降价,乘用车市场信息联席会(简称乘联会)秘书长崔东树认为,这其实是类似“双十一”的促销活动,短期必将带来良好的宣传效果,长期来看势必恢复平静,“不会留下后遗症”。

崔东树同时表示,本次促销也是企业为国六排放标准车型的换代、清理库存,由于旧车库存终究有限,所以其仅是一个针对3月份的、暂时的促销活动。

就东风本次降价是否会触发其他省市跟从,崔东树认为,该活动具有示范作用,短期之内会辐射到周边地区,形成对周边的扩散效应,“取得了这么大的关注度,证明是有效的,其他省份很可能会进行效仿。”同时他指出,活动的辐射效应还在于,吸引来的消费者最终购买的车型很可能不是促销车型。

就大降价是否会影响车市长期价格走势,崔东树表示,从长期来看的话,这种短期促销的影响会逐步淡化,“它跟我们‘双十一’促销一样,促销完后还会回到一个正常的状态,不会对车市带来严重后遗症,我们认为东风跟湖北政府的这个举措,已经起到了明显的、良好的引发关注的效果。”

>>网友声音

大家都“卷”起来

消费者才能拿到切实的优惠

最近,此事在网络上引发热议,隔着屏幕都能感受到网友的羡慕。

拾捌:20多万的雪铁龙C6老气横秋,12万多的雪铁龙C6成熟稳重。原来不是我们不喜欢这款车,只是因为价格不到位。

把酒临风:现在汽车消费市场颓势明显,希望政府给的大幅度补贴优惠,能成为刺激市场的一剂“强心针”。

星星还会亮:这些车企如果一味依赖补贴和降价来销售,短期来看可能是赢了,但是长远看很可能导致价格体系混乱、产品定位降级,恢复原价后就没有消费者愿意接受了。

差一点儿:这两年新能源车都在降价,现在传统燃油车企也坐不住了,大家都“卷”起来,消费者才能拿到切实的优惠。

醉咖啡:湖北是东风系品牌的大本营,那其他汽车大省会不会也出类似的策略,比如吉林、广东、上海、重庆,提供政企综合补贴,给更多消费者带来优惠。 本报综合消息

国台办发言人就台方宣布10日起恢复部分两岸直航航点答记者问

新华社北京3月9日电 国台办发言人马晓光3月9日表示,我们注意到,在2月1日大陆方面提出优先恢复广州等16个两岸直航航点建议后,台陆委会3月9日公布“恢复两岸空运客运航点之规划”,符合全面恢复两岸空运客运直航的需要。

有记者问:台陆委会等相关部门3月9日表示,10日起恢复部分两岸直航航点。对此有何评论?马晓光作上述表示。

马晓光说,要和平、要发展、要交流、要合作是两岸同胞共同心声,两岸直航航点复航有利于两岸人员往来、促进交流交往。希望台湾方面顺应民意,尽快推动两岸空中直航、海上直航及“小三通”全面正常化,增进两岸同胞福祉。

多地气温回升明显

疾控机构提示科学预防流感

新华社北京3月9日电(记者顾天成)春季到来,多地气温回升明显、昼夜温差较大,容易引发感冒、流感等呼吸道疾病。疾控机构流感监测显示我国多地出现流感活动水平上升。中国疾控中心3月8日发布甲型流感健康提示,提醒做好个人防护,保持环境卫生,加强集体单位健康监测,尽快接种流感疫苗是科学预防甲型流感的有效举措。

北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强表示,春季昼夜温差大、天气多变,是呼吸道传染病多发期。其中甲型流感是由甲型流感病毒感染引起的急性呼吸道传染病,传染性较强、持续时间长,症状比普通感冒重,发热和全身症状明显。

根据中国疾控中心健康提示,患者在出现流感症状后,建议居家充分休息,保持房间通风,多喝水,饮食应当易于消化和富有营养。同时,尽量减少与他人接触。如果出现持续高热,伴有咳嗽、呼吸困难、神志改变、严重呕吐与腹泻等症状,要及时就诊。

如何科学预防流感?专家表示,勤通风、戴口罩、做好手卫生都是预防流感的有效手段,应重点做好以下四方面,包括做好个人防护,保持手卫生和咳嗽礼仪,避免或减少去人群聚集场所;保持环境卫生、居所清洁通风,对门把手、扶手等定期清洁消毒;加强集体单位健康监测,学校和托幼机构应加强校内晨午检和全日观察,配合落实各项防控措施;尽快接种流感疫苗,建议高危人群在流感疫苗可及的情况下尽快进行接种。

2022年末基本医疗保险基金 累计结存42540.73亿元

据国家医保局网站3月9日消息,国家医保局发布2022年医疗保障事业发展统计快报。2022年,基本医疗保险基金(含生育保险)总收入、总支出分别为30697.72亿元、24431.72亿元,年末基金累计结存42540.73亿元。

职工基本医疗保险基金(含生育保险)收入20637.18亿元,同比增长8.6%,其中征缴收入19494.57亿元。基金支出15158.30亿元,同比增长2.8%。职工基本医疗保险基金(含生育保险)年末累计结存35003.83亿元,其中统筹基金累计结存21470.04亿元,个人账户累计结存13533.79亿元。

城乡居民基本医疗保险基金收入10060.55亿元,同比增长3.5%;支出9273.42亿元,同比增长0.2%;年末累计结存7536.90亿元。

本报综合消息