美国拟取消中国旅客入境新冠检测

据《华盛顿邮报》7日报道，有知情人士透露，美国政府计划最早于本周五放宽对中国旅客的入境限制，取消强制性的新冠检测要求，因为中国的疫情形势已经非常平稳。此前，中国抵美旅客须提供48小时内核酸检测阴性证明。8日，外交部发言人毛宁在例行记者会上表示，中方始终认为各国的防疫措施应当科学适度，我们希望有关国家同中方一道，为中外人员往来提供更多的便利。

虽然入境检测的要求有所放宽，但美媒称，美国政府依然会实施基因组检测项目，以此来监测来自中国及其他30多个国家的旅客是否会携带新的新冠变异病毒入境。去年12月，美方官员宣布，自2023年1月5日起，要求所有来自中国的旅客入境前出示48小时内的核酸阴性检测结果。此外，美方还通过对入境旅客所搭乘航班上的废水样本进行采集的形式，收集新冠疫情的相关数据。

记者8日向美国旅游业内部人士询问是否得到相关消息，这位不愿透露姓名的人士表示，“这是一个突发的政策，同样是一个好消息。”他提到，美国旅游业非常期待中国游客回归，但目前往返两国的航班数量仍然很少，每周仅24班次，没法满足实际旅游需求，并且在10月新航季到来之前，新增航班的可能性也比较低。关于是否有机会进一步增加飞往中国的航班，美联航在周三发给记者的一封电子邮件中表示，他们将继续关注两国政府就中美航线的讨论。据悉，目前美联航获准在上海和旧金山之间运营每周四班的直达航班。

美国加州旅游局北京代表处总经理周宇8日对记者表示，“我们本就预测中国将重新升至加州第一海外市场的位置。早在本消息流传前数月我们就已经开始为下个财年的中国市场计划制定方案。我们对中国市场的信心从未改变。”近日洛杉矶会议及旅游局总裁兼首席执行官博亚当在中国参加的一场活动时表态称“没有哪个市场比中国更重要”，他预计2023年至少会有50万中国游客到访洛杉矶。“我们有1000多家会员企业，大家都在为中国市场回归做好准备。”

中共中央党校党建部教授强舸8日对记者表示，如今中美的相互依赖程度是很深的，但近些年美国一些政客为了谋求自身政治利益破坏了中美关系，而疫情这几年中美民间交流的停滞很大程度上限制了民间交往对政客操弄的纠偏作用。因此，恢复中美民间交流将有助于在一定程度上缓和中美关系，巩固中美关系的基础，让两国普通民众对彼此有更深刻、真实的认识。不过，这并不能对中美紧张关系的改善起到直接推动作用，因为国际政治更多受政客因素影响。

哥伦比亚大学中国项目联席主任孙哲8日对记者表示，放宽入境限制有助于恢复中美民间交流，不过，目前中美航线还未全面恢复，所以双方应当为民间交流提供更多的制度性配套措施。

近日，全球多国都放宽了对中国出发旅客的入境要求。韩国政府8日决定，从3月11日起解除对中国入境旅客出发前进行新冠检测和填写检疫信息输入系统的要求。据韩联社8日报道，随着韩中双向入境政策有序恢复，韩国航空公司开始全面提升中国航线的运力。大韩航空当天表示，本月将把中国航线航班数量从目前的每周9班(往返算1班)增至每周26班。

记者8日从中国国家移民管理局了解到，自1月8日中国实施新冠病毒感染“乙类乙管”以来，截至3月7日，全国移民管理机构共检查出入境人员3972.2万人次，出入境交通运输工具248.7万辆(艘、架、列)次，同比分别上升112.4%、59.3%，其中2月25日出入境人数达101.3万人次，为2020年以来首次单日突破百万。全国移民管理机构共签发普通护照336.2万本、往来港澳台证件签注1267.2万本(件)、外国人签证和停居留证件12.2万件，较实施前分别上升1220.9%、837.7%、33.1%。 **本报综合消息**

美国司法部认定“误杀”黑人女子涉事警局常年搞歧视

美国司法部8日就2020年非洲裔女性布伦娜·泰勒遭警方枪击致死一事发布调查结果，认定涉事肯塔基州路易斯维尔市警察局多年来存在歧视黑人和弱势群体等不当行为。

2020年3月，路易斯维尔市警方在一次搜查行动中闯入一个住宅，开枪打死泰勒。泰勒男友说，他和泰勒当时从梦中惊醒，以为有人非法闯入，他开枪自卫。警员连开数十枪还击，泰勒身中数弹。

美联社援引司法部调查报告说，路易斯维尔市警局侵犯公民权利，在执法过程中歧视黑人、过度使用武力、根据无效搜查令展开搜查。根据报告，黑人在被搜查过程中更有可能被“扼喉”以及被警员用警犬甚至电击枪“伺候”。

按照司法部长梅里克·加兰的说法，一些警员还袭击残疾人，用侮辱性的语言称呼黑人。他说，路易斯维尔市警局的行为“破坏了警方公共安全使命，导致警局与所要保护和服务的社区关系紧张”。

加兰在路易斯维尔市举行的新闻发布会上说，司法部已与涉事警局达成“和解协议”，将指派一名专员监督该局施行警务改革。

路易斯维尔市长克雷格·格林伯格告诉媒体记者，“我们的城市有尚未愈合的伤口”，改革已势在必行。

就司法部调查结果，泰勒的母亲塔米卡·帕尔默8日在新闻发布会上说：“我甚至不知道今天该说些什么。要知道，这件事本不应该发生，而别人花了三年时间才说它不应该发生。”

2020年9月，路易斯维尔市大陪审团裁定，泰勒一案3名当事警员中，两人因“正当理由”开枪，不予起诉。另一名警员因发射的子弹射入泰勒邻居家，威胁住户安全，受到“肆意危害”罪名指控，但这一指控与泰勒中弹身亡没有直接关联。

美国涉警种族暴力事件频发。2020年5月25日，明尼苏达州黑人男子乔治·弗洛伊德遭白人警察跪压颈部近9分钟后死亡，在全美多地引发长时间、大规模反对种族主义和警察滥用暴力的抗议示威。今年1月，黑人男子泰尔·尼科尔斯在田纳西州孟菲斯市遭多名警察殴打致死，再度引发美国社会对改革警察体制的讨论。 **新华社特稿**

美国一货运列车脱轨

这是3月8日在美国西弗吉尼亚州桑兹通南部拍摄的货运列车脱轨事故现场。

美国一列货运列车8日在西弗吉尼亚州脱轨，车上三名工作人员受伤，燃油泄漏至附近一条河流。事发列车运营商CSX公司在一份声明中说，列车8日在西弗吉尼亚州桑兹通市因遭遇岩石滑坡而发生脱轨。脱轨列车第一个车头起火，受伤的三名工作人员已接受治疗，没有生命危险。

新华社/美联

俄称“完全掌控”巴赫穆特东部

连日来，俄乌双方围绕乌克兰东部重镇巴赫穆特展开激烈争夺，让这座本不起眼的小城成为俄乌局势的焦点。俄私营军事集团“瓦格纳”8日称其已完全控制巴赫穆特东部地区。而乌克兰总统泽连斯基同日表示，乌军部队正准备在巴赫穆特发动反攻。除了极其惨烈残酷血腥的战斗，乌方是撤还是守的态度也几度更改。有外媒爆料称，泽连斯基与军方高层的分歧越发明显。与此同时，持续“拱火”的欧盟发现自己的弹药库存“不够用了”，各国防长8日开会商讨“团购”弹药提案。此外，黑海粮食运输协议将于3月18日到期，联合国秘书长古特雷斯8日突访基辅，就续签该协议展开探讨。

“巴赫穆特或在几天内失守”

据俄塔社8日报道，“瓦格纳”创始人普里戈任当天在社交媒体上称：“瓦格纳集团已完全控制巴赫穆特东部地区。巴赫穆特河以东所有地区完全由瓦格纳集团控制。”俄《论据与事实》周报网站同日称，当前，巴赫穆特形势对乌军来说变得越来越困难。在乌军控制下通往这座城市的唯一道路时常受到俄军袭击。乌军在该市的集结受到俄军作战包围的威胁。因此，乌军部队正试图在夜间沿着土路或田野撤出设备和部分人员。这与乌克兰领导层关于继续为这座城市而战的声明相矛盾。随着时间推移，巴赫穆特的控制权将越来越不在乌军一方。北约秘书长斯托尔滕贝格当天警告说，经过几个月的激烈战斗后，不排除巴赫穆特在未来几天失守的可能。

乌克兰国家通讯社8日报道，泽连斯基当天表示，乌军部队正准备在巴赫穆特发动反攻，因为这座城市不应被封锁。泽连斯基7日接受美国有线电视新闻网(CNN)采访时表示，如果俄军控制巴赫穆特，就将拥有攻占乌东部主要城市的“畅通道路”。CNN称，泽连斯基拒绝从这座城市撤军，他这番最新言论是为自己让乌军坚守这座被围困城市的决定进行辩护。“我们知道，在巴赫穆特行动之后，他们可能会采取进一步行动。他们可以去克拉马托尔斯克，也可以去斯拉维扬斯克，这将为俄罗斯人在(控制)巴赫穆特之后通往顿涅茨克方向的乌克兰其他城镇开辟道路。”

外媒注意到，对于在巴赫穆特是守是撤，泽连斯基与军方高层间的分歧越发明显。德国《图片报》报道称，出于保存实力考虑，乌武装部队总司令扎卢日内要求“保存部队有生力量”快速下令将军队撤出巴赫穆特区域，但遭到政府拒绝。有分析认为，泽连斯基想亲自上阵充当“军队指挥官”，像去年保卫基辅一样完成坚守巴赫穆特的任务。但在领导军队方面，扎卢日内要比泽连斯基更有资格且具备战略眼光。基辅社会学研究所今年1月进行的民调显示，泽连斯基与扎卢日内领衔乌克兰“最受欢迎的领导人”，两人支持率差距仅为4个百分点。

“爱国者”抵乌？波兰辟谣

《敖德萨邮报》等乌克兰媒体7日报道称，波兰副总理兼国防部长布瓦什恰克在接受西班牙媒体采访时表示，经过波兰的努力，第一批“爱国者”导弹防御系统和“豹”式主战坦克“都已抵达乌克兰”。由于“爱国者”导弹防御系统对于俄乌冲突的敏感性，相关报道迅速引发外界关注。而当乌媒向波兰国防部寻求进一步消息时，才被告知上述消息完全是一个“乌龙”。乌国家通讯社表示，波兰国防部的工作人员回应称，布瓦什恰克当时讲话的内容是，经过波兰的长期努力后，其他国家才同意向乌提供“爱国者”导弹防御系统，而非证实乌方已经获得了这款武器。

由于自身弹药产能无法满足乌克兰战场的“无底洞”，欧盟各国的弹药库存都已大幅减少。欧盟各国外长8日齐聚布鲁塞尔，讨论一个由欧盟委员会出面，统一为欧盟各国采购弹药，并加快向乌提供155毫米口径炮弹的方案。这个方案是由反俄最积极的国家之一、爱沙尼亚总理卡拉斯在日前举行的欧盟领导人峰会上提出来的。根据该方案，欧盟各国上报各自需要的弹药数量，然后由欧盟委员会统一向各国的军工企业以低价采购，然后再在欧盟各国内部分配，相当于一次“团购”。

不过有分析认为，欧盟这一提案实现难度很大。在时间上，提案的讨论、修改、投票通过恐怕还要花费几个月的时间，即使提案获得通过并开始招标谈判，欧盟各国的军工企业扩大生产规模也不是一件容易的事情。据美国“政治新闻网”欧洲版8日报道，一些欧盟国家已经表示，他们不会参与欧盟任何联合购买弹药和武器的计划，其中包括爱尔兰和奥地利等非北约成员国，匈牙利也不愿意通过欧盟基金向乌输送武器。匈外长西雅尔多6日批评称，美国和欧盟患上某种“军事精神病”，二者似乎在相互竞争，看谁能向乌克兰输送更多武器。

古特雷斯突访基辅

据俄新社8日报道，古特雷斯和泽连斯基在基辅举行的会谈上呼吁延长粮食协议，因为乌克兰和俄罗斯的粮食出口对世界粮食安全和食品价格至关重要。路透社称，古特雷斯7日抵达波兰后才宣布对基辅进行短暂访问。这是他过去一年来第三次访问乌克兰。此外，联合国代表下周将在日内瓦与俄罗斯代表团举行会谈，预计会晤将涉及俄罗斯粮食和化肥出口问题。

法新社称，古特雷斯此次访问基辅的核心事项是商讨延长黑海粮食运输协议。去年7月，俄罗斯、乌克兰就恢复黑海港口农产品外运与联合国和土耳其签署协议。协议有效期120天，同年11月19日到期。同时，俄罗斯与联合国签署有关俄农产品出口的谅解备忘录，以确保俄粮食和化肥畅通无阻地进入世界市场。去年11月17日，俄外交部宣布将黑海粮食运输协议延长120天。这一协议将于今年3月18日到期，只有在各方没有正式提出反对的情况下才会继续延长。截至3月3日，在该倡议框架下乌克兰已出口近2300万吨谷物和其他食品。

俄独立电视台网站8日报道称，乌方对延长“粮食协议”非常积极，并期待借古特雷斯此访获得联合国方面更多支持。俄外交部日前则表示，由于西方暗中阻挠，“粮食协议”中解除俄方农产品和化肥进入世界市场限制的条款并未得到落实，这一协议已被西方“无耻地埋葬”。 **本报综合消息**

本报地址：西宁市南关街43号
邮政编码：810000
广告经营许可号：6301004000049
电话：总编辑8230539 副总编辑8230537、8230533、8225166 总编室8230545 编报室8230314 专刊部8266202 8230546 经济部8230540、8230541 政文部8230534、8230535 广告部8230542 百业信息8251822、8248965 通联部8244000、8244111 发行公司8247830
排版：本报激光照排室
收订单位：本报各发行站
印刷：青海西宁西盛印务有限责任公司
地址：西宁市南山路31号
零售每份：1元
全年订价：216元