

开发区成绩单亮眼

规上工业产值两年增速超过20年

“规上工业产值、限上批发业销售收入实现千亿元双突破”“固定资产投资首次突破200亿元”“规上工业增加值连续24个月保持25%以上的高速增长”“高景太阳能、弗迪电池、百河铝业、黄河鑫业4户企业产值突破百亿元”……

3月10日上午,西宁经济技术开发区管理委员会(青海国家高新技术产业开发区管理委员会)(以下简称“开发区”)2023年度工作会议召开,2022年一连串沉甸甸的数据,凝结着艰辛与奋进,勾勒出开发区“企稳回升、增势强劲”的工业经济高质量发展脉络。

顶压奋进、坚毅前行,奋力当好推动高质量发展排头兵,开发区全力以赴!

面对艰巨繁重的发展任务和交织叠加的风险挑战,开发区上下统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,采取一系列超常规举措,抓企业稳生产、抓项目扩投资、抓招商增后劲、抓改革促发展,保障产业链供应链畅通,及时解决重点工业企业堵点难点问题,以工业生产之“稳”助力稳住经济大盘,以产业升级之“进”积蓄高质量发展新动能。

556亿到1386亿,规上工业产值两年增速超过20年

“速度”成为关键词,极不平凡、殊为不易的2022年,开发区再一次创造奇迹。

面对国内外超预期因素叠加冲击,开发区经济运行在应对挑战、克服困境中前行,一个个好消息从工业发展一线传来——

2022年,开发区规上工业产值达到1386亿元,增长57%,分别占西宁市、青海省规上工业产值的66%、35%;完成投资156亿元,增长7%,两年平均增长89%,占西宁工业投资比重的81%,为西宁乃至全省工业经济发挥了重要的支撑作用。

“开发区规上工业产值从2020年的556亿元,增长到2022年的1386亿元,两年的增速超过20年(2000年至2020年)的增速,工业经济发展实现了质的飞跃。”开发区主要负责人表示。

光伏、锂电、合金新材料产业分别实现产值401亿元、269亿元、558亿元,三个集群实现产值占开发区产值的89%。弗迪电池、亚硅硅业、晶科能源、丽豪半导体、泰丰先行、中复神鹰等12户重点企业完成投资134亿元,成为拉动开发区固定资产投资高速增长火车头。

开发区作为我市乃至全省工业经济的主战场、主阵地、主引擎,坚持把招商



黎晓刚 摄

引资作为推动经济发展和产业转型升级的“一号工程”,认真落实产业链“链长制”,聚焦打造“三个千亿级产业集群和一个创新高地”目标,以商招商,精准招商,重点引进落地了天合光能新能源产业链、晶科能源30GW单晶硅等一批龙头带动强、投资强度大、质量效益优的强链、补链项目。

随着亚硅多晶硅、丽豪多晶硅(一期)、高景单晶硅(二期)、晶科单晶硅(一期)、阿特斯·弗迪刀片电池、诺德电解铜箔(二期)等一批科技含量高、经济效益好的重点产业链项目建成投产,中复神鹰碳纤维(二期)、泰丰先行正极材料、弗迪高端电池、天合光能单晶硅(一期)等一批重点项目加快实施,开发区打造“三个千亿级产业集群和一个创新高地”的底气更足、基础更实。

产业集群呼之欲出,成为投资兴业的热土

2023年2月17日晚,西宁最大单体投资项目天合光能青海基地成功下线首根210+N单晶硅棒。

“从开工建设到点火下线,项目短时间内顺利实现投产,离不开省市各级党委政府的大力支持,离不开开发区聚焦项目建设主责主业,从项目洽谈、签约、落地到开工、竣工、投产‘一包到底’的坚实举措。开发区及园区负责人竭尽全力帮助企业协调解决土地、水电气、物流等方面的困难,处处为企业考虑,让我们感受到

了实实在在的温暖。”天合光能主材料事业部总裁赵金强说。

用最好的资源、最大的诚意、最完备的配套服务,联手大企业、布局好项目……

2022年,开发区持续加大援企稳岗力度,开发落实科研助理岗位211个,完成预期目标的106%,获科技部、省科技厅表扬。

持续优化营商环境,各园区办事大厅中午“不断岗”、周六上午“不打烊”和“一窗办理”“一件事一次办”等改革工作有力推进。

深化甘河工业园区、东川工业园区循环化改造,实施20项冶炼、化工等传统产业升级改造项目,推进南川工业园区、生物科技产业园实现循环经济产值比重超过60%。

落实青洽会签约项目4项,完成签约185亿元目标。举办“光伏产业招商推介会”,完成硅芯生产、光伏碳碳热场材料等5个项目签约,总投资41.5亿元。先后赴北京、广东、江苏、湖北、新疆等地进行“面对面”“点对点”招商,初步达成合作意向项目15项,总投资750亿元。

如今,从最初蓄势到全面成势,开发区逐渐成为投资兴业的热土,越来越多的企业、好项目纷至沓来,越来越多的产品烙上“西宁印”,三个千亿级产业集群和一个创新高地呼之欲出,成为挺起我市乃至全省经济发展“脊梁”的重要力量。未来,这里还将创造更多奇迹。

(记者 樊娅楠)

植此春绿!

西宁发出植树节倡议书

本报讯(记者 张国静)最是一年春光好,植树护绿正当时。3月12日第45个中国植树节当日,省、市绿化委员会联合举办以“履行植树义务,共建美丽西宁”为主题的义务植树宣传活动。活动现场,尕布龙绿色志愿服务队志愿者发起倡议,动员广大群众和社会各界投身国土增绿、改善生活环境、共建美丽西宁、共享绿水青山。

“我们呼吁社会各界自觉树立国土绿化意识,自觉履行法定植树义务,关注绿色、关爱树木,争做建设绿色西宁、美丽家园的推动者、参与者和守护者。”随着一声声倡议发出,2023年全市植树活动正式拉开序幕。

活动现场,省青少年活动中心的老师们准备了绘画工具,小小“画家们”或蹲、或跪、或趴在画卷上,拿起手中的画笔开始绘画,共同绘制了百米生态环保画卷,孩子们以绘画的方式为城市“添绿”。

当日,湟中区鲁沙尔镇、西宁市城北区小高山、西宁市园林植物园、西宁市南山公园、西宁湟水国家湿地公园、西宁市人民公园被授予省级“互联网+全民义务植树”基地。一批省级互联网植树基地的设立,为我市探索推进“种、护、管”模式,实现网络植树实体化、实体植树基地化、基地建设公园化、公园发展主题化奠定基础。

近年来,全市上下牢固树立生态优先、绿色发展的理念,举全市之力推进生态文明建设,先后实施了退耕还林(草)工程、“三北”防护林工程、天然林保护工程等重点工程,持续实施了南北山一二三四期和大南山绿色屏障工程,随着国土绿化提速三年行动、巩固提升三年行动的实施,全市森林覆盖率达37%,草原综合植被盖度达61.43%。陆续兴建了北山美丽园、火烧沟生态综合治理区、石峡清风等一批公园、景区和景点,建成区绿化覆盖率稳定在40.5%,人均公园绿地面积达13平方米。认定国家级森林乡村36个,创建省级森林城镇4个,省级森林乡村14个,成为西北地区首个获得“国家园林城市”和“国家森林城市”双荣誉的省会城市。

接下来,全市各级、各部门将以“植树节”为契机,深入宣传义务植树的公益性、全民性、义务性、法定性,带头植绿、护绿、管绿、兴绿。各级林草部门结合重点绿化工程,大力推进全民义务植树基地建设,开展造林绿化、抚育管理等多种形式的义务植树尽责活动。

全市民营经济

大走访大服务活动启动

本报讯(记者 得舟)为认真落实全省“助企暖企春风行动”企业家座谈会精神,聚焦制约民营企业发展的瓶颈短板,聚焦民营企业复工复产的急难愁盼,聚焦提振民营企业发展的信心活力,广泛听取民营企业的呼声与诉求,助力优化营商环境,做好助企暖企工作,西宁市工商联日前启动面向全市民营经济的大走访大调研大解题大服务”活动。

据了解,该活动持续时间为2023年3月至10月。一是成立调研组,深入走访调研了解企业在人员培训、融资服务、法律援助、经营业务拓展等方面的需求;摸排助企纾困政策在企业落实落地情况、企业总体发展情况、企业经营发展中遇到的营商环境、行政审批、转型升级、土地使用、劳动用工、融资等方面的困难问题。二是充分发挥工商联与政府职能部门间的桥梁纽带和助手作用,及时向有关部门反馈企业生产经营发展中遇到的以下困难和问题:各级政府和相关职能部门出台的助企纾困政策在企业末端未落实或落实不到位的问题;有关职能部门涉企服务事项不明确、不具体,办理流程不公开、不透明,门好进、脸好看、事难办,“打太极”“踢皮球”等问题;企业安全生产、生态环保、水电保供等方面存在的执法不规范,影响企业生产经营等问题;政银企对接、要素对接、用工对接、上下游产业对接难和项目落地难、要素保障难、融资难、用工难、培训难等问题。三是紧盯民营企业急难愁盼,强化服务意识,提升服务质效,深入开展政策、金融、法律、人才、科技等领域服务,切实维护企业和企业家合法权益,解决企业合同纠纷、债权债务、知识产权保护、员工劳动纠纷、行政干预、刑事风险等问题,助力民营企业抢抓机遇,抢占市场,加快发展。

汽车消费遭遇“被坑”咋维权?

本报讯(记者 小蕊)“修车修了几次都修不好”“交了购车意向金明明承诺可以退,但是交钱容易退钱难”“更换配件等得遥遥无期”……连日来,3·15晚报维权联盟热线陆续接到不少读者打来的电话,吐槽自己在消费过程中遇到的烦心事。其中不少是涉及汽车领域消费的事,如何规避汽车消费风险?买车、用车遭遇“被坑”咋维权?晚报维权联盟联动市场监管部门为消费者支招。

消费者吐槽买车用车烦心事

“我的车变速箱出现故障,送到维修店,反反复复修了一个多月还是没有修好,我应该怎么维权?”

“我最近打算贷款买辆新车,如何规避一些消费风险?”

“刚提的新车就频繁亮起故障灯,我能退车或者换车吗?”近日,不少消费者拨打晚报维权联盟电话,进行投诉或咨询。

汽车消费三大问题最突出

汽车消费中,消费者最头疼啥?据

省12315受理服务中心数据显示:2021年8月1日至2023年3月7日,省12315受理服务中心累计受理交通工具类投诉举报1389件,办结1309件,办结率为94.24%。其中,投诉问题类别位居前三的分别是合同类578件、售后服务类238件、质量类238件,占投诉总量的81.20%;受理的91件举报主要涉及在产品中掺杂、掺假,以假充真、以次充好,以不合格产品冒充合格产品等问题。

口头承诺要落到“纸面”上

买车、修车如何避“坑”?省市场监管局消保处相关负责人介绍,消费者选购车辆前,要提前了解销售商的诚信度,查看汽车销售资格及厂家销售许可证等各类资料是否齐全。选购车辆不仅要注意车的外观、配置、油耗等因素,还要了解该款车型在市区的维修网点设置情况及售后服务情况。不要轻信代理员或销售人员

的口头承诺,必要时可与经销商通过制定书面合同的形式保障自己的合法权益。签订购车合同后要保存好发票和说明书等相关证据。

保养或维修车辆时,要留好维修清单,可要求4S店将维修记录录入厂家系统,以便后期车辆出现问题时有据可依,防止故障问题拖至过保。缴纳任何费用都可索要发票,详细了解所收款项内容,必要时以录音或书面形式保留证据。另外,贷款购车要认真阅读签订的合同内容,明确双方责任。

与销售商发生争议后,消费者可及时向消协投诉,以防时间过长发生证据丢失或不足等情况。争议较大且不可调解时,可向人民法院提起诉讼,维护自身合法权益。



晚报维权联盟出击