

青海聚焦八大领域严厉打击违规收费行为

本报讯(记者 小蕊)为进一步规范涉企收费行为,维护重点领域市场价格秩序,3月13日,省市场监管局召开涉企收费治理和重点领域价格监管“净域·2023”系列行动部署会,在全省范围内组织开展“净域·2023”系列行动,以“查办一批重点案件、严惩一批违法主体、曝光一批典型案例、推动一批行业治理”的工作机制,严厉打击各类违规收费行为,切实激发市场活力,净化市场环境,保障人民群众合法权益。

行动一:涉企收费专项整治。重点查处政府部门及下属单位的行政审批中介机构、金融机构等单位转嫁成本、强制或变相强制服务并收费、只收费不服务等违法违规行为,推动各项政策落到实处。

行动二:水电气行业收费专项检查。重点查处供水供电供气企业水价、电价、气价不执行政府定价、政府指导价,继续收取政府明令取消、禁止的费用;商业综合体、写字楼等一般工商业转供主体超过10%线损率加收电费等价格违法行为,切实降低企业用水用电用气成本,提高人民群众满意度。

行动三:物业服务收费专项检查。重点查处物业服务企业不落实价格收费公示制度,不按规定执行政府定价或政府指导价,重复收取费用等价格违法行为,推进“红色物业”示范点建设。

行动四:教育收费专项检查。重点查处各级各类学校违反自愿原则,强制收取服务性收费、代收费;不落实国家相关优惠、减免、退费政策等违法违规行为,切实减轻群众教育费用负担。

行动五:主要民生商品价格专项检查。重点查处农贸市场、超市、电子商务平台等不按规定明码标价、哄抬价格、囤积居奇、捏造散布涨价信息、相互串通等价格违法行为,保障主要民生商品市场供应和价格基本稳定。

行动六:涉疫药品和医疗用品稳价保质专项行动。重点查处零售药店等强制搭售商品,变相大幅度提高价格;违反明码标价规定,在标价之外加价出售商品,收取未予标明的费用等价格违法行为,确保涉疫物资价格秩序稳定。

行动七:医疗卫生服务价格专项检查。重点查处公立医疗机构自立项目、自定标准、分解项目收费,不按规定提供服务并收费等违反《价格法》《反垄断法》的行为,切实减轻就医负担、增进民生福祉,实现医疗保障事业高质量发展。

行动八:旅游市场价格专项检查。重点查处吃住行游购娱等场所不按规定明码标价,旅游景区(点)门票不执行价格优惠政策、捆绑销售,擅自制定属于政府定价(政府指导价)管理的旅游景区(点)门票价格等价格违法行为,维护良好的旅游文化市场价格秩序。

我省婚姻登记

“市(州)内通办”实现全覆盖

本报讯(记者 王琼)3月10日,记者从省民政厅获悉,为进一步满足人民群众就近办理婚姻登记的需求,我省在西宁市、海北州、海南州试点开展内地居民婚姻登记“市(州)内通办”工作的基础上,于3月6日起,在其余五市(州)全部推开婚姻登记“市(州)内通办”。

根据婚姻登记“市(州)内通办”要求,一方或双方户籍在本市(州)的居民,凭双方居民户口簿、身份证、3张两寸红底照片,可在所在市(州)范围内任一婚姻登记处办理婚姻登记业务。为有效规避冒领、错领等风险,所有婚姻登记机关均配备智能一体机、高拍仪等设备,广泛应用指纹比对、人脸识别、人证核验等技术手段。为促进婚姻幸福家庭和谐,弘扬良好社会新风尚,按照群众自愿的原则,免费为结婚登记当事人提供颁证服务。同时,各县(区)制定了“市(州)内通办”疫情防控和消防安全应急处置预案,有效应对“元旦”“春节”“七夕”等婚姻登记高峰日,切实保护婚姻登记当事人生命健康安全。

下一步,我省将继续加强婚姻登记机关建设,完善结婚登记室、离婚调解室、档案室、婚姻辅导室、颁证大厅、候登大厅等设置,加强高素质人才引进、培养和储备,切实保持婚姻登记队伍稳定性,做好婚姻登记规范化建设,稳妥推进婚姻登记“省内通办”“跨省通办”工作。



7年间青海湖水鸟年均增加5万余只

本报讯(记者 师晓琼)近日,记者从青海湖国家级自然保护区管理局了解到,《青海湖生物多样性监测报告(2022年度)》(以下简称《监测报告》)通过专家评审,正式出炉。《监测报告》记录从2022年3月至2023年2月,青海湖区域内水鸟、植被、普氏原羚、黑颈鹤、猛禽、湿地类型与变化、水生态环境等情况。

据悉,2022年青海湖区域内共监测记录到水鸟6目12科59种。其中,国家Ⅰ级重点保护野生动物1种,为黑颈鹤、国家Ⅱ级重点保护野生动物8种,分别为角鸬鹚、黑颈鸬鹚、白琵鹭、灰鹤、大天鹅、白额雁、白腰杓鹬、翻石鹬;水鸟居留型构成为夏候鸟50种、旅鸟8种、冬候鸟1种;达到或超过世界种群分布1%的水鸟有14种。水鸟全年统计总量60.6万余只,较2021年增加3.6万余只;2016年至2022年7年间,青海湖水鸟数量年平均增加5万余只,水鸟统计总量年均保持在41万余只。值得关注的是,共监测记录到黑颈鹤88只,较2021年略有下降;黑颈鹤分布点20个,较2021年增加2个;在20个分布点中监测到营巢地14处,较2021年增加3处。在6个分布区域15个监测样区510.24平方公里范围内,监测到普氏原羚种群数量突破3000只。

同时,水生态环境监测结果显示,青海湖主湖区的水质状况总体较好。保护区内监测到猛禽8种106只,其中,国家Ⅰ级重点保护野生动物2种,国家Ⅱ级重点保护野生动物6种。此外,青海湖国家级自然保护区内湖泊面积显著增加,内陆滩涂、天然牧草场和沼泽草地面积减少。

本报讯(记者 晴空)3月6日,我市公安交通管理部门对新宁路与胜利路、海湖路与海晏路交叉口左转与掉头车道,以及柴达木路石油小区掉头口掉头车道进行了车道中置调整,从原先的“最左侧车道左转与掉头”调整为“左侧车道直行、中间车道左转与掉头”,面对车道的调整,让经过这三个路口的很多司机经历了有些“手忙脚乱”的星期一,很多人甚至发出了“不会走”的声音,如今调整已经过去整整一周时间,3月13日,记者来到调整后的新宁路与胜利路、海湖路与海晏路交叉口,实际了解调整后一周后广大司机的反响以及路口车辆通行状况发生的变化。

变化一:司机从“不会走”到逐渐适应

“刚开始肯定不适应,没想到左转弯道变成了直行车道,不能转弯后只能到前面的路口再掉头回来,现在也开始慢慢适应了,走习惯就好了。”3月13日7时30分,记者从小桥大街乘坐出租车一路行驶至秀水路,司机李师傅告诉记者,车道调整后他也经历了从“不会走”到逐渐适应的过程。从小桥十字驶出后李师傅便开始选择中间左转与掉头车道行驶,显示绿灯后他跟随前方车辆从中间车道左方向盘顺利掉转头通过。“以前左侧车道左转或者掉头道路狭窄满打方向盘也转不过来,需要来回调整才行,现在中间车道左转和掉头时等于让出了车身甩尾的空间,不用调整就能转弯一定程度上还是方便了。”

下车后记者再次来到新宁路与胜利路交叉口观察,10分钟时间内,早高峰时段的各类车辆源源不断从各方向不断交行行驶,由南向北、由北向南,由西向东、由东向西……随着信号灯和路口3名交警的指挥,车辆有序通过,期间依然会有部分车辆由北向南行驶时因不熟悉而占错中间车道直行,交警会立即上前指挥并引

导说明,但绝大部分车辆已经适应调整后的变化,提前规划好路线,选择好车道,能够从容通过。

“从上周一的几乎每辆车都得提醒指挥到现在只有个别几辆车需要提醒,车道中置调整后广大驾驶员适应情况还是不错的。”现场负责该交叉口包点包段的西宁市公安局交通警察支队交通科科长辛振荣每周一早高峰和每周五晚高峰都会来这里执勤,他告诉记者,三个路口车道的中置调整打破了驾驶员固有习惯,需

要逐渐适应,从而形成新的习惯,交警部门通过增派警力和加大宣传充分给予时间,让广大驾驶员尽快适应。

变化二:同一时间段对比通过车辆增加972辆

8时整,记者又来到海湖路与海晏路交叉口,这里的左转与掉头车道中置后车辆通过率也很高,交警也在路中不断进行指挥引导,对比新宁路与胜利路交叉口,这里的压车情况较小。作为今年我市“缓堵保畅”措施中,力度最大、影响最广的三个路口左转与掉头车道中置调整,车辆通行前后变化究竟如何?有没有起到预想的效果呢?

记者随后来到西宁市公安交通管理局指挥中心,负责人告诉记者,三个路口刚调整后,驾驶员不熟悉导致前几路口车辆有缓行、拥堵的情况,群众打电话询问原因的也较多,中心接线人员对调整情况进行了耐心地解释,群众也表示认可和支持。为了减少调整带来的短期缓行与拥堵情况,指挥中心每天有专人不间断对三个路口进行视频巡检,还有一线交警和第三方技术公司人员在路口通过现场执勤以及观察发现的问题第一时间传递到中心,由指挥中心与第三方技术公司沟通通过调整信号灯时长等指挥控制,最大程

度做到“缓堵保畅”。

“左边视频是人民公园的高德监控,你现在看到的这是一个由北向南的方向,左转与掉头车道中置后整个转弯半径有了明显增大,通行效率得到提升,一个信号灯后左转与掉头车辆基本都能通行完成,再不会因为左转弯掉头而堵住由东向北车辆的行驶。”为了更直观地了解调整后车辆通过数量的前后变化,第三方技术公司工程师杨云杰向记者展示了新宁路与胜利路、海湖路与海晏路交叉口2月13日对比3月13日由北向南两个交叉口7时15分至8时15分车辆通过的数字。

2月13日,海湖路与海晏路北口车流量为1027辆,3月13日,海湖路与海晏路北口车流量为1606辆,通行车辆增加579辆。

2月13日,新宁路与胜利路北口车流量为1526辆;3月13日,新宁路与胜利路北口车流量为1919辆,通行车辆增加393辆。

根据监控数据,同一时间段对比两个路口通过车辆增加972辆,也由此提升了交叉路口其他方向以及区域内整体车辆的通行效率。

“早晚高峰期,一个路口的通行量越高整条线路就会越通畅。随着这三个路口的左转、掉头运行时间缩短,将剩余的信号时间分配给别的压车方向,打通了整个路口的循环,减轻了交警的压力,也提升了整体路网的活力。”辛振荣说。

改变固有的习惯自然不能一蹴而就,需要时间也需要多方的理解与配合。采访中,很多驾驶员反馈,虽然起初不适应,但是通过一周的调整,已经亲身体会到了调整优化后的便利,对于交警部门打破传统积极向外地借鉴经验,努力“缓堵保畅”的决心表示支持,希望通过左转与掉头车道中置、信号配时优化、白昼化停车管理等举措的制定实行让西宁交通通行秩序更加畅通,市民出行也更加便利。

西宁首例人工耳蜗植入术成功实施

本报讯(记者 娜仁 小王)3月11日,西宁市第一人民医院耳鼻喉科为一名感音神经性听觉丧失的患者成功实施了人工耳蜗植入术。此例手术是西宁市开展的首例人工耳蜗植入术。此次耳鼻喉科成功开展人工耳蜗植入术,实现了该院此项手术零的突破。

今年24岁的患者小赵从十年前开始,出现双耳进行性听力下降,目前已经无法与家人进行正常沟通,他的日常

生活和学习都受到严重影响。3月6日,小赵被西宁市第一人民医院耳鼻喉科收治入院。经过该院充分的术前检查和专家团队讨论,3月11日,在北京同仁医院耳鼻喉科专家林海珊的指导下,经该院耳鼻喉科主任王青海带领手术团队的共同努力,成功为小赵植入人工耳蜗。现在,小赵处在术后恢复期,接下来等待小赵的是一个半月以后的开机测试。据王青海介绍,等小赵完成开机测试后,经

过术后的语言训练,小赵将重获新“声”,回归社会恢复正常的生活。

记者了解到,人工耳蜗是一种先进的电子装置,由体外言语处理器将声音转换为一定编码形式的电信号,通过植入人体内的电极系统直接兴奋听神经,来恢复、提高及重建耳聋患者的听觉功能。人工耳蜗植入技术已经成为重度至极重度感音神经性耳聋患者治疗的重要有效手段。