

乌克兰去年武器进口全球第三

当地时间3月13日,斯德哥尔摩国际和平研究所(SIPRI)最新报告称,美国依旧是全球最大武器出口国,第二至第五分别为俄罗斯、法国、中国及德国。美国在全球武器出口中的份额从33%上升到40%,而俄罗斯则从22%下降到16%。欧洲国家在2018年至2022年期间,武器进口较上个五年(2013年至2017年)增长约47%,绝大多数武器来自美国,特别是北约国家的武器进口数量增长65%,背后最大的原因就是俄乌冲突。

根据这份报告,乌克兰在2018年至2022年的全球武器进口国中排名第14名,占全球武器进口量的2%。不过,如果只单看2022年,乌克兰则在全球武器进口国中排在第三,仅次于卡塔尔与印度。不过,报告称,乌克兰过去并不是国际武器贸易的主要参与者,乌克兰大部分军备都是本土制造以及苏联时代遗留产物。乌克兰在1991年至2021年底期间进口的大型武器很少。然而,在俄对乌特别军事行动开始后,

乌克兰在美国和一些欧洲国家的军事援助下,于2022年成为第三大主要武器进口国。SIPRI高级研究员皮耶特·韦斯曼3月13日表示,尽管从全球范围看,武器交易行为有所减少,但因为俄罗斯与多数欧洲国家之间的关系紧张,欧洲武器交易行为急剧增加,特别是在俄乌冲突之后,欧洲国家希望更快地进口更多武器。

长期以来,全球武器出口一直由美俄主导。不过,根据最新的数据,两国之间的差距在显著扩大。2018年—2022年相比2013年—2017年,美国武器出口增长14%,2018年—2022年美国占全球武器出口总额的40%。相比之下,俄罗斯全球武器出口量占比从22%降到16%。报告认为,俄乌冲突很可能会进一步限制俄罗斯武器出口,俄将武器优先供应本国武装部队、各国对俄罗斯的贸易制裁等都可能加剧这种情况。

报告称,美国和俄罗斯出口量之间的差距正“大幅扩大”,第三大供应国法国则在缩小与俄罗斯

之间的差距。法国在上个统计年度占全球武器出口量7.1%,但此次却上升至11%,其中大部分出口到亚洲、大洋洲和中东国家。印度在2018年—2022年获得了法国武器出口的30%,法国取代美国成为印度第二大武器供应国,仅次于俄罗斯。韦斯曼解释称,“随着俄罗斯武器出口量下降,法国在全球武器市场上的份额越来越大。这种情况很可能会持续下去,因为到2022年年底,法国未完成的武器出口订单远超俄罗斯。”

“德国之声”3月13日报道说,同样引人注目的是中国武器出口量下降了23%。总体而言,中国作为全球武器出口国的重要性低于其整体经济对世界的影响。在撒哈拉以南非洲,俄罗斯已超过中国成为最大武器供应国。

同时,印度仍是世界上最大武器进口国,但2018年—2022年相比2013年—2017年,其武器进口下降11%。这种下降与复杂的采购程序、努力使武器供应商多样化以及试图用本土设计取代进口有关。

本报综合消息



军费增加,美国海空军有何大动作

美国国防部3月13日举办2024财年国防预算申请新闻发布会,介绍了2024财年国防预算申请情况,总额高达8420亿美元,其中1450亿美元用于新武器的研究、发展、试验与鉴定等。但与此同时,美国海军和空军又创纪录地宣布了大批武器退役计划,其中不乏F-22战斗机等先进武器的身影。美军此举到底是在干什么?

美国《防务新闻》3月13日称,美国空军在2024财年预算中希望退役310架飞机,包括42架A-10攻击机、57架F-15C/D战斗机、32架F-22隐形战斗机、37架HH-60G“铺路鹰”战斗救援直升机、1架B-1战略轰炸机、24架KC-10加油机、3架E-8C战场监视与指挥机、2架EC-130H电子战飞机、4架EC-130J心理战飞机、3架A-29轻型攻击机和42架T-1A教练机等。

报道提到,美国空军在2024财年计划退役310架飞机的计划,将远远超过以往的退役规模。如果美国国会批准该计划,将标志着美国空军在淘汰老旧过时飞机方面迈出的重要一步。据介绍,A-10攻击机和F-22战斗机的退役计划一直是美国空军与国会反复扯皮的项目。美国空军认为,A-10攻击机早已落后于时代,“面对拥有先进防空系统的敌人

时过于脆弱”,美国空军参谋长布朗上将在3月7日接受采访时再度宣称,美国空军希望在2029年前退役全部218架A-10。美国空军还要求退役32架早期型F-22战斗机。它们设计于冷战期间,虽然空战性能强大,但缺乏与其他机型的协同作战能力,不符合美国空军看重的网络中心战要求。按照美国空军的评估,这些早期型F-22的平均升级费用超过7000万美元,已经接近于采购一架全新的F-35隐形战斗机,因此如今主要用于训练目的。但对于美国空军的这些退役计划,美国国会认为将导致美国空军战机规模的大缩水而坚决反对,尤其是去年明确要求美国空军“必须维持最低数量、具有空中优势的F-22以供国防测试、作战部署和应对重大紧急情况的要求”,实际就是要求保留所有F-22。

此外,美国海军也列出了总数多达11艘的退役舰艇清单,其中8艘都是提前退役。美国《防务新闻》称,美国海军的退役清单包括3艘“惠德贝岛”级两栖船坞登陆舰、5艘“提康德罗加”级巡洋舰、两艘“独立”级濒海战斗舰以及一艘核潜艇。其中“杰克逊”号和“蒙哥马利”号濒海战斗舰分别于2015年和2016年服役,但美国海军坚持认为,濒海战斗舰不合时宜的设计和故障不断的传动装

置,使它们已经失去了继续服役的必要。同时美国海军还主张尽快退役老化的“提康德罗加”级巡洋舰,美国海军作战部长迈克·吉尔迪上将强调说,这些船只的安全性堪忧,多次在部署期间发生漏水和燃料箱破裂的问题,直接影响了部署计划。“随着新一代‘阿利·伯克’级驱逐舰将在今年服役,老式巡洋舰的地位正在下降”。

虽然美军出现装备退役热潮,但这并非是美国军费不足的结果。相反,美国2024财年的军费,再创新高,仅美国空军的预算就比上一年增加了54亿美元。五角大楼官员公开表示,大批量退役这些老化和不合时宜的武器装备,可以节省资金用于“应对中国挑战”的全新主战武器的研发。值得注意的是,这些新武器中既包括“哨兵”洲际导弹、B-21“突袭者”隐形轰炸机、“哥伦比亚”级战略核潜艇等新一代“三位一体”核威慑力量,也有多型高超音速导弹、E-7预警机、美国空军的下一代空中优势战斗机和美国海军的下一代战斗机F/A-XX项目以及高度自主的无人作战飞机等先进常规武器。但报道承认,美国国会此前多次全部或部分驳回了五角大楼的退役申请,因此美军的如意算盘能否打得响还是问题。

本报综合消息

美国、英国和澳大利亚组成的“奥库斯”同盟3月13日公布了为澳大利亚配备核潜艇的详细计划。尽管部分西方媒体大肆炒作该项目将向中国释放强硬信号,但不少报道也承认,这个横跨数十年、耗费3680亿澳元(2450亿美元)的超级军备项目问题重重。

技术人才储备严重不足

英国《卫报》3月13日称,根据美英澳三国首脑在美国圣迭戈海军基地发布的声明,美国将在21世纪30年代初向澳大利亚提供3艘“弗吉尼亚”级攻击核潜艇,并可根据需要再提供两艘同级艇。随后,在美国提供的技术支持下,澳大利亚将与英国联合研制“奥库斯”型攻击核潜艇,英国将在本世纪30年代末开始装备这种全新潜艇,缺乏基础设施的澳大利亚则可能要等到本世纪40年代初才能接收本国建造的同型核潜艇。但不管怎么样,“到2055年,澳大利亚将耗资3680亿澳元建造一支由8艘核潜艇组成的水下舰队,这是澳大利亚历史上最昂贵的国防项目”。

尽管前景听上去很好,但《澳大利亚人报》3月13日泼来冷水,警告“在这个超级核潜艇项目中存在相当大的技术风险。”美国“海军观察者”网站也认为,尽管不需要上浮换气的核潜艇对于提高澳大利亚海军的活动范围意义重大,但考虑到澳大利亚此前从未接触过核潜艇,甚至现有潜艇部队的能力也严重不足,因此首当其冲的就是人才储备问题。

报道称,澳大利亚原本规划耗资60亿美元对现役6艘“柯林斯”级常规潜艇进行全面延寿升级,以确保它们能服役到本世纪30年代。但如果美国能如期提供3艘甚至更多的“弗吉尼亚”级攻击核潜艇,该项目是否还要延续尚不得而知。但可以肯定的是,澳大利亚的潜艇人才储备严重不足:“柯林斯”级常规潜艇的标准人员配备为42人,而每艘“弗吉尼亚”级核潜艇需要至少132名潜艇官兵才能操作。何况核潜艇的核反应堆还需要专门的技术人员进行管理和维护,而“当前整个澳大利亚仅有一座小型核反应堆,每年只有5名专门研究核工程的大学毕业生”。尽管英美表示,将从2027年开始轮换在西澳大利亚部署“机敏”级和“弗吉尼亚”级攻击核潜艇,并帮助训练澳大利亚军事人员,但美国“动力”网站3月13日称,对于

技术难度太大 影响因素太多 “奥库斯”潜艇,多方并不看好

之前从来没有核潜艇使用经验的澳大利亚海军而言,要同时学习如何操作和维护两种甚至三种不同类型的核潜艇,将面临非常巨大的挑战。

美国潜艇建造能力饱和

澳大利亚《布里斯班时报》3月13日称,根据“奥库斯”同盟发表的声明,美国在本世纪30年代初提供的“弗吉尼亚”级攻击核潜艇多半是“二手货”,因为当前美国造船厂的核潜艇建造任务已经饱和,不太可能为澳大利亚专门建造全新的核潜艇。

美国“动力”网站同样注意到这个问题。美国政府问责局的报告称,由于新一代“哥伦比亚”级战略核潜艇在美国战略威慑扮演的关键作用,它的优先权高于“弗吉尼亚”级核潜艇等大多数美国国防武器项目。但该项目从一开始就因为设计、材料和质量方面的问题而出现延误,导致造船厂不得不抽调更多人力,直接影响了“弗吉尼亚”级核潜艇的建造。报道称,美国核潜艇的主承包商通用动力电船公司目前已经积压了多达17艘“弗吉尼亚”级攻击核潜艇订单,在美国核潜艇迫切的换代压力下,这种造船能力不足的问题日益严重。

报道称,美国政府高级官员并没有透露将如何解决当前的潜艇建造能力不足问题,仅表示“澳大利亚将为美国的潜艇工业作出重大贡献”。根据目前的规划,未来核潜艇核心部件的制造将由美国 and 英国负责,澳大利亚所谓的核潜艇建造其实只是“来料组装”。

中国军事专家宋忠平3月14日对记者表示,此次公布的细节最值得玩味的一点是,要在澳大利亚南部的阿德莱德建造核潜艇生产基地,同时也是保障基地和维护基地。“这意味着澳大利亚需要花几十亿美元打造一个核潜艇基地,既能生产澳大利亚的潜艇,也能够生产美、英潜艇,因为美、英潜艇生产能力有限。不仅如此,澳大利亚还需要把该基地打造成维护保障基地,具备维护保障美和英在亚太地区核潜艇的能力,花澳大利亚的钱为美国办事,为美国的印太战略服务,这是史无前例的”。

国际合作前景不明

美国“海军观察者”网站认为,“奥库斯”潜艇项目的最终目标是美英澳三国合力打造一款通用的先进攻击核潜艇,对于自认能力不足、需要盟友协助的美国海军来说,这种装备上的通用性尤其重要。报道猜测说,“奥库斯”潜艇项目可能将基于英国SSN(R)新一代攻击核潜艇设计,并大量采用美国“弗吉尼亚”级核潜艇的成熟技术。它可能会使用英国新一代“无畏”级战略核潜艇的大直径艇体设计、X形尾舵和紧凑型PWR3核反应堆,以简化设计和建造流程。报道指出,该核潜艇的关键之处是配备垂直发射模块,从而可以发射对陆攻击巡航导弹和高超音速导弹。目前相关技术已经在“弗吉尼亚”级核潜艇上得到应用。“考虑到美国和澳大利亚可能会共享关岛和珀斯等潜艇基地,并利用当地储存的导弹等武器,这种设计上的通用性意义重大。”

不过对于三国联合研制这样的超级项目,不少专家都不看好。《悉尼先驱晨报》引用美国研究中心外交政策和国防主任彼得·迪恩的话警告称,“澳大利亚国防部在这方面的记录并不好,特别是海军经常不断变更设计,导致项目推延和预算超标。”

还有澳大利亚专家认为,目前“奥库斯”潜艇项目在澳大利亚国内的反対声音很大,再加上英美政局变动的影响,这个持续数十年、耗资巨大的项目能否坚持到底还很难说。“该项目的技术难度极大,一旦我们没能成功造出核潜艇,就只能采购英国或美国货,澳大利亚的潜艇自建能力将完全丧失。”

本报综合消息