吉编/余鹏 版面/官零 校对/婷婷

多地新车补贴大战 波及二手车市场

从湖北开始的新车补贴大战3月17日起 又有新城市加入,成都宣布购车最高补贴15 万元,涉及多个汽车品牌。从车企到地方政府,新车补贴大战愈演愈烈。调查也显示,这 股逐渐扩大的新车"补贴热"不仅影响新车市 场,也正在慢慢影响到二手车市场。

现象 至少40个汽车品牌加入补贴战 成都宣 布最高补贴15万元/辆

要说 2023 年车市最大的话题,那必须是 从新能源品牌车蔓延到燃油车,随后多地纷 纷下场的汽车补贴大战。

如果说之前特斯拉传出的降价消息还被 当作爆点引发全网关注的话,3月的车市已经 被一句"走,到湖北抢车去"的网络口号刷屏 了。去年一整年才卖出去3000多辆的雪铁龙 C6靠着湖北政府和东风汽车联手补贴,将一 款指导价21.19万元起的合资B级车,一下拉 低至12万元。这也证实了在价格面前,品 牌、质量、外观、油耗等原本备受诟病的诸多 问题都不再是问题,消费者唯一担心的是能不 能抢到。

雪铁龙"掀桌子"式的促销和短短几日已经无车可卖的效果,似乎让国内的汽车品牌们"开了窍"。一时间,一汽大众、上汽大众、长安深蓝、奇瑞等车企纷纷推出补贴购车活动,甚至传统豪华品牌宝马、奔驰、奥迪、凯迪拉克等也都卷入。如奔驰部分车型降价高达12万元,一汽奥迪A6L降价9万元。据不完全统计,当前已经有至少40个汽车品牌加入了这一轮的补贴战。

不仅是车企,湖北、吉林等各地政府,尤其 是本地有汽车制造业的政府,也拿出了真金白 银来补贴。而这一补贴大战还在不断扩大版图。

3月17日,据"成都发布"消息,龙泉驿区 "产销联动"汽车消费活动启动,发放补贴总 金额1亿元,单车累计补贴最高15万元。这 次消费活动参与的品牌车型涵盖纯电、混电、 插电,涉及品牌包括一汽大众、一汽丰田、沃 尔沃、神龙汽车、大运汽车、领克、红旗等企业 的指定车型。记者了解到,成都经开区(龙泉 驿区)是全国重要的汽车产业基地之一,汇集 了国内10家知名整车企业。

提示 或要求交半年社保或限制户籍跨省购车 有门槛

记者查阅当地媒体的报道,湖北雪铁龙48店内已经看不到现车,连展车都没有了,当地的工厂正在加班加点开足马力,把产能拉满。甚至有48店防止消费者划车强行购买,已经把展车围了起来……"人们像买白菜一样买车,这样的场景已经很久没出现在东风雪铁龙的经销门店里了。"有销售人员表示,仅用一个周末的时间,湖北省内东风乘用车各48店达成订单275辆,较2月日均增长186.5%。

但实际上,由于各地都明确了汽车促销的优惠范畴,大部分仅面对本省市的45店,这就让很多人计划去目标省市"购车游"。记者注意到,虽然各地网友高喊着去某某地"抢车",但事实上,想要"跨省购车"还是有很多口地

如打响此次汽车补贴大战第一枪的湖北省,虽然按照规则,消费者只要在湖北省内购买指定品牌的汽车、上湖北牌照,就可以享受由车企和政府联合提供的购车补贴,但是实际操作上,对外埠消费者来说仍旧有一些不便。比如,补贴金额是后续陆续发放、车辆外迁、过户需要一段时间等。一些雪铁龙门店甚至抬高了购车门槛:有的门店将定金从5000元加价至2万元,有的要求在湖北交够半年社保,有的48店甚至将购车资格卡死为"只限武汉市户籍"。

也有消费者反映称,想要抢到最优惠的12万元的车实际很难,也有不少被拿出来销售的是2021年的库存车。由于购车门槛颇高,武汉等地还出现了购车黄牛,48店也出台了诸如付押金等方式来防范。

关注 新车便宜 二手车价格也会随之降低 有 二手车商不收雪铁龙车型

新车降价的多米诺骨牌倒下,最终踩踏 了二手车市场。"雪铁龙啊,目前我们收不 了。"记者以要卖车为由走访了北京二手车



市场并电话咨询了多地二手车市场,多名不同地区的二手车商竟然给了口径类似的答案。

记者查询瓜子二手车的报价发现,行驶 里程在5万公里以内、上牌不足2年的雪铁 龙C6"准新车"在该平台的报价为13.27万 元到14.43万元。而在湖北该款新车最低只 要12万元,已经出现价格倒挂。

二手车商黄先生坦言, 雪铁龙等法系车本来就不够保值, 如今新车降价9万多, 让不少手里还有雪铁龙的二手车商几乎就砸在手里。"圈子里有人刚收 C6准新车, 没两天就宣布补贴, 光是比较新旧价格, 就亏了1万多。""我家三年前5.8万收的雪铁龙, 如今卖价降到3.8万, 还没能出手。"

目前,我国二手车可以全国范围内买卖,一地的促销活动刺激的是整个二手车市场的神经。有分析人士认为,经过这一轮新的"背刺",所有的二手车商都会更谨慎地对待东风系车型,尤其是该品牌的准新车。

不仅是雪铁龙这一个品牌,另一个对于二 手车商来说不好的消息是,随着更多车企和地 方政府加入补贴大战,很多消费者都开始观 望,生怕自己买的二手车比新车还贵。这种心 理预期,让二手车的卖主一下少了不少。

汽车行业分析师表示,二手车市场是随行就市,新车价格便宜了,二手车价格也会随之降低。在这波补贴大战中有损失的二手车商大多是因为有积压车辆。不过,多位市场人士分析,不少消费者购买车辆是为消费升级,这波补贴大战过后,必然会有更多的二手车进入市场。短时间的冲击是必然的,市场终将逐步平稳,改善型消费以及置换车将形成梯次消费,行业也将迎来新的发展机遇。

声音 中国汽车流通协会:补贴行为不应有选 择性或针对性

近日,湖北省联合多家车企推出政企购车补贴,多家车企相继跟进。有的车型甚至出现"一车难求"的情况。随着购车热潮的出现,汽车消费市场也引来罕见的降价潮。3月17日,中国汽车流通协会针对降价事件对汽车市场的影响,专门发文进行了回应。

中国汽车流通协会表示,近日,协会接到

大量会员的反映,武汉市、区政府联合车企于3月1日起对在当地生产的汽车品牌推出力度较大的购车补贴活动,本次补贴活动主要针对东风风神、东风标致、东风雪铁龙等地产品牌,优惠金额从5000元至90000元不等,在全国汽车市场引起了广泛的影响和震动,广大会员企业反应强烈。

协会认为,汽车生产企业为清理库存的降价促销、回笼资金是常见的市场行为,政府拿出资金鼓励汽车消费也是非常值得提倡的。但此次武汉市、区政府的资金补贴只定向本地生产的汽车品牌,这种做法引起争议,同时还可能引发一系列影响汽车市场有序发展的问题。

协会指出,只对本地生产的汽车品牌补贴有失公允,这种选择性的做法有明显的地方保护色彩,对非本地生产的汽车品牌不公平;造成广大消费者持币待购,并没有起到促销效果。据协会调研,除武汉外全国各地4S店到店客流量大幅增长,成交量却显著下降,部分消费者开始持币待购、等待降价补贴政策;近期各地方政府陆续出台促销政策,如果都效仿武汉,即只对所在地生产的汽车品牌进行补贴,这势必造成汽车市场的分割和市场秩序的混乱,有悖于《中共中央国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》的精神。

据中国汽车流通协会统计,3月1日-12日乘用车市场零售41.4万辆,同比去年下降17%,较上月同期下降11%;今年以来累计零售309.4万辆,同比去年下降19%。由此可见,此类补贴实施后,销量不增反降,如果任其发展,将对汽车产业的可持续健康发展造成极大损害。

应广大会员单位的要求,协会及时向相 关政府部门反映了此问题以及带来的后果, 得到政府部门的高度重视和积极回应。

协会呼吁,在汽车市场需求相对不足的 当下,各级政府部门应积极推出促进汽车消费、稳定经济增长的各项举措。但补贴行为 不应有任何选择性或针对性,应从汽车市场 可持续发展角度出发,出台普惠性汽车消费 补贴政策,让利消费者。共同稳定和促进汽 车消费、恢复和提振消费信心!

本报综合消息

停水通知

尊敬的自来水用户:

因工程项目特殊原因,原定于2023年3月20日10:00—3月21日22:00实施的大通八一桥 DN1400、湟中路 DN500碰头工程及七水厂 DN1400阀门更换工程的停水施工工作变更为23日起进行实施。

停水时间变更为3月23日10:00—3月 24日22:00。

届时,停水区域:中国铝业有限责任公司、西宁综合保税区开发投资有限公司、纬十路、大众街(建国路—德令哈路)、八一路(德令哈路—团结桥、团结桥—贵南路路南部分用户)、杨家二巷、杨家三巷、康西一路、康西二路、曹三巷、康南巷、夏都大街(德令哈

路-湟中路)、湟中路(昆仑路-湟中桥南)、拥军巷、博雅路(夏都路-八一路)、民和路(八一路-昆仑路)、开元路、金穗路、沪宁路、金汇路、金桥路(八一路-开元路)等沿线用户。水压受影响区域:市区供水压力受不同程度影响,楼层及地势较高用户将停水。

敬请广大用户做好储水准备,并注意关闭好用水设施。因停水给您生活带来的不便,我们深表歉意,望广大用户给予谅解。如需咨询相关供水事宜,请拨打供水服务热线8112112,投诉电话8115115,我们将竭诚为您服务。(遇雨雪天及不利因素,施工将顺延)。

西宁供水(集团)有限责任公司

同时感染奥密克戎两种毒株!

如何看待这个"首次发现"?

中国疾控中心网站最新发布的周报显示,我国首次发现奥密克戎BA.5.2.48和BF.7.14亚型共同感染的病例。为何会出现共同感染的情况?是否会加剧病毒变异及传染风险?

我国首现奥密克戎两个亚型共同感染病例

3月17日,中国疾控中心网站发布最新《中国疾病预防控制中心周报(China CDC weekly)》,2月14日,在重庆医科大学附属第三医院采集并送检的样本中检测到奥密克戎毒株的共同感染。

2022年12月23日,该患者报告食欲不佳,12月29日新冠感染检测呈阳性。2023年1月4日,患者出现寒战和发烧(体温38.9℃),并伴有咳嗽症状,住进云阳县中医医院但未明显好转,1月5日出院。1月6日,该患者住进重庆医科大学第三附属医院传染病科。从1月6日到2月12日,8次核酸检测呈阳性。

研究人员于2023年1月28日和2月7日 从患者身上采集上呼吸道样本,分别命名为 YB20230158和YB20230202,这两个样本形成了一个独立的分支,不同于奥密克戎亚变体 BA.5.2.48和BF.7.14。突变位点分析显示,两个样本都含有奥密克戎亚变体BA.5.2.48和BF.7.14的特异性定义位点,患者同时感染了奥密克戎亚变体BA.5.2.48和BF.7.14。

报告称,目前在重庆流行的主要新冠病毒变异株为BA.5.2.48(>90%),其次为BF.7.14(约3.8%)。到目前为止,中国还没有关于BA.5.2.48和BF.7.14共同感染的报告,特别是在重庆,BF.7.14比例相对较低。

共同感染或与患者免疫力低下有关

周报信息显示,在该病例中,患者是一名67岁的女性,被确认有恶性肿瘤病史,在过去6个月内接受过化疗、放疗、靶向治疗和其他治疗,但没有其他基础疾病、吸烟史或饮酒习惯,接种过两针新冠疫苗。

报告称,她的家人和邻居在12月下旬被发现感染,这表明有潜在的接触。两次住院期间,她可能接触过其他感染新冠病毒的人。

德国埃森大学医学院病毒研究所教授 陆蒙吉向中新网介绍,共同感染的前提是 接触过不同的毒株。目前全球有很多不同 的变异株在流传,个人确实可能被不同变 异株感染。

他分析称,这个病人感染后持续阳性时间很长,有可能是有免疫缺陷,不能和其他人一样,在1周到2周内清除病毒。

首都医科大学附属北京佑安医院呼吸与感染性疾病科主任医师李侗曾认为,共同感染出现的概率极低,这种情况多与患者自身免疫力低有关。

"两周内同时感染两种病毒的可能性非常小。"他向中新网解释称,这种情况大多发生在免疫力低下的人群当中,如淋巴瘤患者,两三个月可能都没有办法清除病毒,在这期间如果接触到其它毒株,就可能会发生共同感染。

需加强监测新冠病毒变异株

在共同感染的扩散风险上,李侗曾认为,共同感染的患者把两种病毒同时传染给一个人的情况,一般不会发生。

"体内两种病毒排出的时候不一定同时排出,且如果是免疫功能正常的人,即使感染两种病毒,一周左右就能通过体内的免疫系统清除,不一定会持续传播下去。"他表示,现在大部分地区已经建立免疫屏障,大部分人感染之后的抵抗力还在。没有必要过度担忧共同感染会进一步扩散。

李侗曾提到,接下来,研究人员需要持续 关注的是病毒是否会在出现共同感染的患者 身上进一步变异,或者重组产生一些新毒株。

中疾控最新发布的周报中也提到,监测新冠病毒变异株应作为识别合并感染和重组病例的重要策略加以推广。随着各种变种在一个地区共同传播的风险不断增加,对新冠病毒变异株的监测,特别是对免疫缺陷的关键人群的监测,变得越来越重要。 本报综合消息