

路面坑洼车辆颠簸市民盼修复



关注交通

图为南川西路横跨路面的凹槽。

近日,市民致电晚报交通热线反映,南川西路沈家寨学校附近的路面上有多个大坑已经很长时间了,给车辆通行造成影响,希望晚

报予以关注。刘先生说,两个月前他从南川西路前往市民中心办事时发现,在沈家寨学校附近的道路中间有几个大坑,公交车经过时即便减速行驶坐在车上都能感觉到明显的颠簸。前几日他再次经过时看到道路破损情况愈发严重,几个大坑至今都没有修复,车辆经过时看到大坑都会紧急避让,夜间视线不好,很容易与对向车辆发生碰撞,存在安全隐患,而且去市民中心办

市民反映

事的车辆基本都会经过该路段,车流量大,这样坑洼的路面有损城市形象,希望可以及时修复,方便大家出行。

记者调查

3月20日,记者来到市民中心,沿南川西路向北查看路面破损情况。距离市民中心约300米的路面上有一处宽约2米、长约1米的大坑,用砖头进行了简单填补,靠近沈家寨学校有一条凹槽横跨整个路面,最宽处达2米、深约10厘米,四周都是碎石。而在沈家寨小学公交车站旁的道路中央有三个约5米长、2米宽的大坑,车辆经过时尘土飞扬,许多由南向北行驶的车辆为了躲避大坑都会开到对向车道上,十分危险。

部门答复

就此,记者联系到青海正昕建设投资有限公司,工作人员说,路面上的几处大坑是由于自来水管爆裂,供水集团抢修水管时挖开了路面,由于冬季无法施工只进行了简单的填埋,他们会及时督促供水集团对路面进行修复。路面上的凹槽是沈家寨学校接通自来水管时开挖路面造成的,目前该段南川西路最后一层沥青还没有铺设,等电力线路入廊,处理填埋完基坑后,就会对路面进行修复。

记者 毓洛 摄影报道

破损的减速带伤害过往车辆

近日,有市民致电晚报交通热线反映,湟水路北口湟水桥出入口处设置的减速带破损严重,没人维修,翘起的铸铁刮蹭了不少车辆的底盘,希望记者予以关注。

市民反映

段先生说,3月11日,他开车通过湟水路北口时,因车速比较快,轮胎被破损的减速带划了一下,飞溅起来的减速带残片还划伤了车身。李先生也反映说,近日,他洗车时不止一次发现爱车的轮胎被划伤,经过观察,他发现他开车上下班必经之路,湟水路北口湟水桥出入口处设置的减速带有不同程度损坏,固定减速带的钉子凸起于地面很多,他怀疑划伤轮胎的罪魁祸首就是减速带凸起的钉子。

记者调查

3月21日,记者来到实地观察发现,湟水路北口湟水桥出入口处的减速带是铸铁的,长约3米、宽1.5米,减速带位于湟水桥出入口正前方,经常被车辆碾轧的地方破损很严重,残存的减速带边缘被车轮磨得发亮,如同锋利的锐器,如果车辆高速行驶通过很容易被刮蹭到,让过往车辆驾驶人躲避不及。记者看到,这条路车流量大,一些车辆从桥上行驶下来后车速很快,有的司机发现减速带上遗留的金属比较尖锐措手不及慌忙减速。

采访中,附近的居民告诉记者,由于此处是高架桥出入口,经过的大货车多是减速带损坏的主要原因。

部门答复

随后,记者将该情况反映至市政工程管理处,工作人员说,他们会进行核实,如果属于他们管辖范围将及时进行修复。

记者 一竹

交通岗

响河小桥路段

封闭至9月20日

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线1958公里300米至1958公里520米(湟源县响河小桥)路段桥梁改造工程,道路全幅封闭,请过往车辆便道通行。施工时间为:2023年3月15日至2023年9月20日。2003公里100米(小江南长城)、2005公里400米(石崖庄)路段易发生落石,存在较大安全隐患;2308公里240米(茶卡镇沙柳河西)处路基沉陷,道路半幅通行。●G214国道西澜线1017公里至1021公里(燃代拉山)、1026公里至1029公里(俄亚拉山)、1064公里至1066公里(谢尔拉山)以上路段常伴有路面积雪结冰现象,存在安全隐患,道路半幅通行,1974公里100米(湟中区海湖车城)处中铁一局占用道路半幅封闭施工,道路半幅通行,施工时间为:2023年3月20日0时至2023年4月20日24时。●G227国道张孟线108公里至110公里500米(距省界郭孟口15公里)路段施工,道路半幅通行;1130公里425米(阿尔堂乡)处因住建局组织施工,道路半幅通行。●G315国道西吐线1141公里至1142公里(格茫线与315线岔口)路段由青海省交控建设工程集团有限公司新建格茫公路延长线下穿分离立交桥,对该路段进行全封闭施工,施工期间道路便道通行,预计恢复通行时间为2023年6月30日。●G341国道胶海线68公里800米至68公里830米(金沙峡水电站)左侧路段山体落石滑塌频繁,存在安全隐患;83公里700米至83公里800米(老虎嘴)、98公里(天堂岔路口)路段山体落石滑塌频繁,存在安全隐患,以上路段已设置警示标志,请过往车辆减速慢行,注意行车安全。 记者 毓洛

出行参考

停车场无人管乱停车隐患大

近日,有市民致电晚报交通热线反映,他们小区楼前的停车场最近无人管理,导致每天都有很多非本小区的社会车辆乱停乱放,更有甚者将车停在消防通道上,存在安全隐患希望晚报予以关注。

市民反映

马先生说,他是花园北街东方明珠小区的一位业主,小区地面上有个停车场,施划有不少停车位,虽然小区车多车位少,但有了这个停车场,平日业主们停车也还方便有序。可是就在今年一月份,物业突然贴出通知告知车主们,从一月底小区地面停车场要移交给城中区公共临时停车场管理办公室,今后因停车问题产生的一切纠纷和安全隐患均与物业无关。结果从那之后,小区停车场上每天都停满了大大小小的私家车,甚至还有一些非本小区的车主们也将自己的车辆长时间停放在入口处及消防通道上,存在安全隐患。

记者调查

3月20日下午,记者来到花园北街东方明珠小区看到,该小区有两个停车场,一个地面停车场和一个地下停车场,地面停车场出入口的道闸全部抬起,旁边的保安亭里也没有任何人员值守,车辆可以随意进入。地面停车场的两侧,施划有停车位的地方已经停满了车辆,停车场两侧的停车位中间大约有不足3米的空地,也都被私家车全部占满了,当停车位的车主要出车时,只能拨打电话让车主挪车才能出来。停车场路面虽然明确标有“消防车道”的字样,但仍有不少车辆随意停放,消防通道被严重堵塞。

有小区物业负责人告诉记者,小区现有426户、300辆车,小区地下停车场共有46个停车位,现已全部售出。而地面停车场不在小区红线内,是我市规划的公共临时停车场,一直是由物业代管,现有的停车位无法满足业主们的停车需求,导致物业和业主因停车问题纠纷不断。

部门回复

就此,记者联系到了城中区公共临时停车场管理办公室负责人,他说,该小区的地面停车场本来就是公共临时停车场,不属于小区私有,由于种种原因现在物业放弃代管,他们便将该处停车场对外开放,为群众提供便捷停车,缓解城区停车难题。针对市民反映乱停车造成的安全隐患问题,他们会马上和小区业主及物业一起协商,采取措施将该停车场进行规范管理。记者 徕臻

百姓与交通

在这里过马路有点险

近日,有市民致电晚报交通热线反映,柴达木路通海桥出入口车辆多车速快,平时有不少行人在此处过马路,但此处却没有设置任何提醒标识,存在安全隐患,希望记者予以关注。

市民反映

张先生居住在通海桥附近,他说,作为连接兰西高速公路、西湟一级公路的道路,柴达木路车流量较大。柴达木路限速每小时60公里,但部分车辆行驶速度过快,有一次他和家人过马路时,有一辆车正准备从这个出入口进入通海桥,因没有注意到他们且车速又快,他和家人差点被撞,让他心有余悸。还有一些推着婴儿车和轮椅的市民也反映,经过这个出入口时更是要瞅准时机快速把车推过去。因此,市民们建议交通部门在该出入口处安装减速带,降低车速。

记者调查

接到市民反映后,3月19日,记者来到现场看到,柴达木路通海桥出入口是个拐角,行人只有横穿出入口后才能重新回到人

行道上,但此处没有设置任何提醒车辆减速行驶的标识也没有施划斑马线,车辆进出时存在短暂的视觉盲区,很多车辆在此处躲避前方向车道车辆时并不制动,而是急速变换车道,行人只能纷纷躲避或加速跑过,车辆看到行人后才会紧急踩刹车,险象环生。

部门答复

记者将此情况反映至市公安局交通管理局交通科,工作人员说,经过实地调查,柴达木路通海桥出入口处并不适合安装减速带,因为此处是城市主干道且属于匝道又是两个区的结合点,按照交通法相关规定不适宜设置减速带。如果设置减速带很多车辆夜间通行至此,反应不过来容易造成交通事故,且一些三轮车和摩托车容易在拐弯时侧翻。根据市民反映的情况,他们会考虑在此处施划斑马线或设置提醒标识,排除存在的安全隐患。

记者 一竹

交通监督岗



近日,微友在微波巷看到,一辆牌照为青AED986的面包车骑停在人行道上,微波巷本身路面就狭窄又是单行道,这样随意地停放车辆阻碍了巷道的畅通。车主这种只顾自己不顾他人的不文明行为应予以曝光。 微友 老王摄

微友抓拍

西宁市基层作风监督举报二维码



为认真贯彻全市作风建设推进会精神,深入整治群众身边的腐败问题和不正之风,促进全市各级党组织和党员干部不断转变作风、优化营商环境、促发展,本报特公布西宁市基层作风监督举报二维码,欢迎全市广大干部群众参与监督。

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:曙光
电话:13997166661
微信号:ylm1192733835

今日在线记者:史益竹
电话:17809822780
微信号:1113653074

