

31年前美俄核潜艇危险碰撞

1992年2月，苏联刚解体不久，美国和俄罗斯海军的两艘核动力潜艇在俄罗斯近海发生了一次碰撞。碰撞虽未造成人员伤亡，也没有引发进一步武装冲突，但该事件作为苏联解体后，美俄之间发生的第一次军事和外交冲突，受到国际关注，成为现代史上影响很大的国际纠纷。



美军“巴吞鲁日”号核潜艇

美潜艇跑到俄“家门口”

美国海军的核潜艇“巴吞鲁日”号，于1977年开始服役，是美军第二艘投入现役的洛杉矶级核动力攻击潜艇。俄罗斯海军的“科斯特罗马”号，是1987年刚投入使用的一艘塞拉级核潜艇。潜艇舱体使用更加坚固而轻便的钛合金制造，可以下潜到更深的深度。更重要的是，它可以降低辐射噪音水平从而减少被侦知的危险。

1992年2月11日，晚上8时11分，“巴吞鲁日”号和“科斯特罗马”号在巴伦支海中的基尔丁岛附近海域相撞。从碰撞

的位置来看，“科斯特罗马”号是艇上部的指挥塔围壳受损，而“巴吞鲁日”号是艇腹下部被撞。有专家判断，应是俄罗斯潜艇在上浮的过程中撞到了美国潜艇的艇腹。相关报道发出后，国际舆论一片哗然。一方面，从国际大环境来说，冷战刚结束，美俄紧接着发生实质性军事接触，是否会引发双方进一步冲突甚至爆发战争？另一方面，苏联刚解体，俄罗斯国内动荡，俄罗斯领导人会采取何种态势应对该事件，各方纷纷从各自角度做出猜测和评判。

舆论上，俄罗斯方面指责美国到自己家门口抵近侦察，侵犯俄领海。美国方面则解释称，自家核潜艇并未进入俄罗斯领海，双方对领海的概念理解不同。美方认为的海岸线是曲折的，而俄方认同的界线是以陆地两点之间连成的直线为基准。因此，对于事发地点的位置，美方认为在公海，距俄罗斯领海还有数公里，而俄方认为就是在自家领海范围内，且美方潜艇已深入领海8公里。当然，每逢类似国际事件，各国对涉事国之间相互指责的场景早已见怪不怪。但实际上，美国潜艇毕竟是跑到对方“家门口”出的事，美国也自知理亏。就像美国的一个盟友在报道中说，在冷战结束后美国对俄罗斯的军事力量感到不放心，因此要加强侦察。

原因各方说法不一



被撞后的俄军“科斯特罗马”号核潜艇

对于两艘核潜艇碰撞的过程及其原因，各方说法不一，至今没有定论。一种说法是，两艘潜艇在碰撞前互相未发现对方，碰撞完全是意外事故。美国方面对事件的

报道和解释基本偏向这一解读。另一种说法是，美国潜艇当时正在尾随跟踪俄罗斯潜艇，俄潜艇并未发现。俄罗斯潜艇忽然做出转向动作并上浮，因美国潜艇速度比俄方慢，所以双方意外发生碰撞。俄罗斯方面有的报道偏向这种说法。还有对事件的第三种描述则比较传奇，有些类似战斗过程。报道称，美国潜艇在跟踪俄潜艇过程中被发现，俄罗斯潜艇深知不能发射导弹攻击，那样容易引发两国乃至世界大战。于是，俄方潜艇做出精彩的战术转向，并利用自身壳体比较坚硬的优势毅然撞向美国潜艇，以一种两败俱伤的类似事故方式打击敌人。

军事专家有支持第一种说法的，认为

以当时的技术和环境条件，两艘潜艇很难发现彼此。因为巴伦支海涉事那片海域并不太深，潜艇碰撞时距海面也只有20米左右，这一深度的海水碎浪多，不利于被动声呐探测装备发现敌踪。另一方面，在当时条件下，美方处于对方“眼皮子”底下，而俄方潜艇刚从基地出来，为了隐藏行踪都没有必要启动主动声呐探测装备。也有从技术层面倾向第二或第三种说法的。当年美国频繁派遣潜艇抵近侦察，美方称之为“圣石行动”，美潜艇或潜在水底侦听俄方通信、或跟踪俄罗斯潜艇，探测对方声纹以及通信等。而美国潜艇跟踪对方潜艇时，一般都是尾随在敌人潜艇后方60度角的圆锥体范围内，这样敌方潜艇推进螺旋桨形成的波动可以掩护行踪。俄罗斯方面的潜艇为了反侦察，练就了一手迅速原地转向调头的绝活，被称为“苏联大回转”。冷战时期，苏联潜艇就经常使用这种战术应对美国潜艇的尾随，也发生过苏联潜艇撞向美国潜艇的先例。

向美方提出抗议，指责美国在苏联解体、冷战结束的大背景下，继续进行抵近侦察，这与当时的国际大环境并不相符。美方很快就安排时任国务卿詹姆斯·贝克前往会晤俄罗斯时任总统叶利钦。美方表示将终止在俄罗斯附近的相关侦察和间谍行动。但不久后，美国就再次“打脸”，因为在短短一年后，美俄双方的两艘潜艇又一次在俄罗斯科拉半岛附近相撞，再一次戳破了美国不再派遣船只进行间谍活动的谎言。

另有报道称，幸亏当时两艘潜艇相撞时，双方都遵照1991年签订的《第一阶段削减战略武器条约》，均未携带核弹，而且撞击并未激烈到引发核动力系统爆炸的程度，否则，世界或将面临核战争的危机。

本报综合消息

美国拉挪威制造“北部湾事件”骗局

“北溪二号”天然气管道被炸震惊世界。如今近半年过去了，谁是罪魁祸首依然是一桩国际谜案。最近，一位美国资深调查记者的爆料，不仅直指美国是“北溪二号”事件的幕后黑手，更是牵出了涉事的另一个国家——挪威。据报道，早在上世纪60年代越战期间，挪威与美国中央情报局就曾秘密合作，炮制了臭名昭著的“北部湾事件”。

1964年8月发生的“北部湾事件”被称为越战的血腥转折点。在此之前，越南发生的事情只是南越在美国的唆使和支援下，与北越进行的内部冲突。“北部湾事件”给了美国发动战争的借口，从此美国直接派兵全面介入越战，深陷战争的泥潭，也给越南人民带来深重的灾难。1964年8月2日，据美方宣称，隶属美国第七舰队的“马多克斯”号驱逐舰正在北部湾海域执行“水文地理研究”任务。其间，“马多克斯”号突然被北越的三艘鱼雷艇攻击。美国驱逐舰马上进行反击，击沉了其中一艘。美国政府随后宣称，美国海军被越南民主共和国挑衅。8月4日，美国政府再次宣称，美军舰再次遭受越南民主共和国的袭击。时任美国总统约翰逊向美国公众声称，北越袭击了一艘美国驱逐舰。这给美国轰炸北越创造了借口，美国国会通过“东京湾决议”，允许美国在越南部署美国军事力量，正式出兵越南。美国军队立刻打击了越南北部的军港作为报复，并且对北越多个城市进行了报复性的空中轰炸，使北越遭受了巨大损失。北越方面则否认曾袭击美国军舰，也不承认有鱼雷艇被击沉，并指责“马多克斯”号侵犯了越南领海。

2006年，美国国家安全局揭秘了一系列文件。这些文件揭示出“北部湾事件”是美国为了对越南实施武装打击自导自演的一场骗局。实际上，在越南战争早期，美国就曾派遣特种部队，妄图在空中轰炸的配合下以特种作战速战速决，但是在越南人民的抵抗下，该计划失败。这种情况下，美国中央情报局一手策划了“北部湾事件”。而该事件背后，有挪威的影子。

据报道，挪威在二战后斥巨资开发大型武装船只，以保卫其长达2000多公里的大西洋海岸线。挪威的这些军舰比美国的更先进，火力更强大。1964年初，挪威向美国提供了6艘快速攻击艇，这些船悄悄抵达越南岬港的一个海军基地。除了舰艇，挪威为美国中情局提供的支援还包括驾驶军舰的船长和一些水手。这些人后来并未返回挪威，而是留在越南，秘密地帮助美军和南越部队进行训练。

据透露，“北部湾事件”中一些美军执行秘密任务的船只，就是由挪威人驾驶的，船上搭载着美军海豹突击队。当时，他们的任务是打击“更具侵略性的目标，包括防御严密的北越雷达设施”。这些极端机密的任务，据称是由华盛顿的参谋长联席会议直接指挥的。据报道，有两名美国海豹突击队队员因表现突出而被秘密表彰。而后续，也有两位不愿透露姓名的挪威水手，承认曾经在越战中参与了对美国的秘密协助行动。但据揭秘，挪威方面多年来一直对此保持沉默，甚至后来他们继续向美国海军出售了18艘战船。

揭秘这一事件的是美国著名调查记者西摩·赫什，他曾因率先披露美军在越南制造的“美莱村大屠杀”，获得1970年的普利策奖。赫什声称，挪威对美国中情局一些秘密行动的介入比以前披露还要更深。

本报综合消息

