

# 美航母抵韩将参加三国军演

据韩联社3月28日报道,美国核动力航母“尼米兹”号当天上午驶入釜山作战基地。此前一天,“尼米兹”号核动力航母率领的美国第11航母打击群在韩国济州南部海域进行韩美联合演习,计划最早将于下周初举行韩美日联合军演。这是美国航母打击群时隔半年再度抵达韩国,韩媒分析认为此举有对朝示警之意。同日,朝中社公布的朝鲜劳动党总书记金正恩指导核武器兵器化工作的消息引起外界广泛关注。对于朝媒发布的相关图片,多国媒体分析认为这是朝鲜首次展示其拥有新型战术核弹头。随着美韩军演持续,朝鲜半岛是否会陷入危险的核军备竞赛引发担忧。

## 韩美日计划下周联合军演

据韩国KBS电视台28日报道,美国第11航母打击群指挥官克里斯托弗·斯威尼当日在“尼米兹”号航母上对记者表示,美军正计划在从釜山启航后举行韩美日三国演习,以培养三国海军相互协调能力。韩美日去年9月和10月也在美国海军“里根”号核动力航母的参与下进行了海上联合演习。

据韩联社报道,有分析认为,“尼米兹”号参加韩美联合演习并驶入韩国海域不仅旨在纪念韩美结盟70周年,同时还向朝鲜发出了警告信息。韩美本月13日至23日举行大规模“自由护盾”联演,并从20日至下月3日举行“双龙”登陆演习,其间朝鲜通过射弹等方式持续反制。韩国联合参谋本部议长金承谦27日登上“尼米兹”号航母,强调“有事时”必将对朝鲜“严惩不贷”。金承谦宣称,近期朝鲜动作不断,“对朝鲜半岛和地区安全秩序构成严重威胁”,韩美同盟将以压倒性力量坚决应对敌军的任何挑衅和侵略,让其认清“尝试核攻击就等同于政权的终结”。

## 朝鲜确认进行试射训练

朝鲜媒体28日也公开多则消息。朝中社确认了27日朝鲜进行弹道导弹射击训练的消息。报道称,朝鲜承担中部前线重要火力打击任务的导弹部队27日用两枚地对地战术弹道导弹,以空中核爆炸打击方式进行教育示范射击。战术弹道导弹搭载了模拟核弹头的试验用弹头,在平壤市油浦区对咸镜北道金策市前海上目标岛屿进行假想核袭击,在目标上空250米处空中引爆了战斗部。朝中社还称,朝鲜25日至27日再次进行了潜水式战略武器系统试验。

朝中社28日还称,朝鲜最高领导人金正恩27日指导了核武器兵器化工作。金正恩具体了解了新型战术核武器的技术数据及结构作用特点,并详细询问了通过最近的核反击假想综合战术训练得到验证的国家核武器综合管理体系“核扳机”的信息化技术状况。金正恩强调,核武器研究所和原子能部门应该为切实贯彻“几何级数般地增加国家核武器数量”的构想,有远见地扩大武器级核物质生产,加快生产强有力的核武器。

## 朝媒图片引发猜想

“朝鲜公布了似乎是新型的战术核弹头”“朝鲜表明其拥有战术核武器的首个证据”……日本NHK电视台、英国广播公司等媒体28日纷纷根据朝媒发布的图文消息进行报道。韩联社称,这是“火山-31”型战术核弹头首次公开亮相。在朝媒公开的照片中,金正恩身后画框中赫然写着“装载火山-31型的各种核弹头”“600毫米超大型多管火箭炮核弹头”“火星炮-11型核弹头”“箭矢-2型核弹头”等字眼。从照片上看,有10枚左右“火山-31”型战术核弹头。韩媒认为,在美国“尼米兹”号核动力航母抵韩之际,朝鲜似乎在外展示能够正面对抗美军战略武器的核武器。

对于朝媒有关增产武器级核材料的报道,韩国总统尹锡悦28日对统一部作出指示称,要向朝方明确在其发展核武的情况下韩方一分钱都不能给的立场。

“朝鲜半岛核军备竞赛的危险进一步加剧”,韩国《韩民族新闻》27日的社论称,韩美大规模联合军演后,朝鲜接连展示“核实战能力”,朝鲜半岛局势日渐紧张,双方军备竞赛的激烈程度比以往任何时候都更危险。此前朝鲜在韩美联合军演期间避免采取正面军事行动,但自去年9月将核武力法制化后,开始采取强硬措施。今年韩美还计划于6月举行大规模“联合协同火力剿敌演习”,届时将有大量尖端武器投入。朝鲜对此表示抗议,或将进一步升级核威胁。如果不能摆脱这一恐怖的恶性循环,各方最终均会成为失败者。

本报综合消息

## 美国“如愿”成为欧盟最大原油供应国

作为乌克兰危机延宕的“副产品”,欧洲联盟去年为弥补因制裁俄罗斯而出现的巨大能源供应缺口,不得不加强对美国的能源依赖。欧盟统计局3月28日公布的数据显示,美国已经取代俄罗斯,成为欧盟最大原油供应国。

欧盟统计局数据显示,到2022年底,欧盟最大原油供应国为美国,其次为挪威和哈萨克斯坦。2022年12月,欧盟18%的进口原油来自美国。美国有线电视新闻网报道,这一数据意味着一项重要转变。

截至2022年1月底,俄罗斯仍是欧盟最大原油供应国,为欧盟提供31%的进口原油。彼时,美国为欧盟第二大原油供应国,占欧盟进口原油总量的13%。

2022年2月乌克兰危机升级后,美国、欧盟等相继对俄罗斯施加多轮制裁,涵盖原油和石油产品。同年2月至4月,俄罗斯对欧盟原油出口量有所波动。9月起,俄罗斯对欧盟出口原油不断减少。到12月,俄罗斯原油在欧盟进口原油总量中的占比为4%。

2022年6月,欧盟决定禁止通过海上运输方式购买俄罗斯汽油、柴油等石油产品,这一禁令今年2月5日生效。此外,欧盟、七国集团和澳大利亚2022年12月对俄海运出口原油设置每桶60美元的价格上限。欧盟同月启动对俄海上出口原油禁运。

不过,西方多国依赖俄罗斯能源,对俄

制裁措施的反噬作用日益显现。能源短缺、物价飞涨、生活开支激增成为普遍社会问题,企业与民众背负沉重压力。

俄罗斯政府高级官员28日说,俄方已经成功将受西方制裁影响的石油出口全部转向“友好国家”。

俄罗斯副总理亚历山大·诺瓦克说,俄罗斯对印度的石油出口额2022年增加约22倍,但他没有披露具体数额。能源部长尼古拉·舒利吉诺夫28日说:“我们已经成功将受禁运影响的石油出口全部转向,出口额没有下滑。”

不过,舒利吉诺夫强调,鉴于西方限制措施和欧洲买家减少,俄罗斯今年的石油和天然气产量预计将减少。 新华社特稿

## 墨西哥边境一移民设施发生火灾致39人死亡



3月27日,在墨西哥边境城市华雷斯,一名女子在发生火灾的移民设施外哭泣。墨西哥国家移民局28日发布公告说,墨北部奇瓦瓦州边境城市华雷斯一处移民设施27日晚发生火灾,造成39人死亡、29人重伤。 新华社/美联

## 司法改革争议双方首度对话

### 内塔尼亚胡仍骑虎难下

鉴于以色列政府强行推动司法改革在国内引发巨大争议,总统伊萨克·赫尔佐格3月28日主持会议,力促支持和反对改革的两派达成折中方案。连日来剑拔弩张的局面暂显缓和势头,但前景尚不明朗,处于风口浪尖的总理本雅明·内塔尼亚胡仍骑虎难下。

内塔尼亚胡领导的执政联盟、前总理亚伊尔·拉皮德领导的“拥有未来”党、前国防部长本尼·甘茨领导的国家团结党,均派出代表参加此次会议。以色列总统府28日晚发表的声明说,会议在“良好气氛中”举行,持续大约90分钟,会议次日还将继续。

据《以色列时报》报道,“拥有未来”党代表团发表声明,建议议会删除目前正在进行的司法改革相关立法程序,以便“在新的一页上开始谈判”。该党代表团还呼吁形成一部能被广泛认可的以色列宪法,反映全体以色列公民的共识和意志。

国防部长约亚夫·加兰特25日呼吁暂停司法改革,次日遭内塔尼亚胡解除职务,引发多地大规模示威,近3个月来针对政府执意推动司法改革的抗议活动进入高潮。面对愈演愈烈的抗议与反对声,内塔尼亚胡27日宣布,将议会司法改革相关法案的二读和三读推迟至4月中下旬,以便争取时间以达成广泛共识。

同时,内塔尼亚胡强调有必要改革现行司法制度,以恢复政府部门“失去的平衡”,“维护甚至加强个人权利”。

赫尔佐格随后发表声明,认可内塔尼亚胡暂时叫停司法改革相关立法程序。他呼吁各方进行诚实、认真和负责任的对话,以迅速平息紧张局势。

内塔尼亚胡率利库德集团赢得去年11月举行的议会选举,后成功组建由利库德集团等6个右翼或极右翼政党组成的联合政府。今年以来,内塔尼亚胡政府致力于推动司法改革,包括允许议会以简单多数否决最高法院决定、赋予政府在任命法官方面更大权力等,引发较大争议。

极右翼“犹太力量党”党首伊塔马尔·本-格维尔被认为是助力内塔尼亚胡赢得大选的关键人物,出任国家安全部部长。虽然他曾威胁如果停止司法改革将退出执政联盟,但仍在27日内塔尼亚胡宣布推迟司法改革后表示支持。

舆论认为,这是因为本-格维尔的诉求已获得内塔尼亚胡的承诺——政府将批准组建受控于国家安全部的国民警卫队。

据《耶路撒冷邮报》报道,国民警卫队目前下设于边防警察部队,约有900名正规士兵及数千名预备役人员和志愿者。国家安全部一名发言人28日晚表示,未来国民警卫队将致力于打击犹太人和阿拉伯人混居地区的“犯罪组织”。

前警察局局长摩西·卡拉迪指出,本-格维尔出于其个人政治目的试图组建一支“私人民兵队伍”,正瓦解以色列民主、危及国家安全。

《耶路撒冷邮报》援引以色列人权协会的声明说,本-格维尔将国民警卫队纳入麾下构成了对阿拉伯人权利的侵犯,为当前政治动荡局势增加了新的险情。“似乎仅仅和司法系统对着干还不够,现在我们看到权威正有序地从警察手中夺走,变成了本-格维尔手中的国民警卫队。”

新华社特稿

## 美国“毒列车”难善后 巴尔的摩拒收“毒水”

鉴于美国马里兰州巴尔的摩市官员拒绝“接手”俄亥俄州“毒列车”脱轨事故中产生的受污染废水,有关承包商3月28日宣布,将为大量“毒水”另寻目的地。

巴尔的摩官员上周得知,“毒列车”运营商诺福克南方铁路公司已与美国清洁海港公司签订合同,计划将大量废水从脱轨事故现场运送至巴尔的摩的巴克里弗废水处理厂处理。综合美国媒体报道,美国环境保护局批准上述计划,拟运送至巴尔的摩的废水至少有67.5万加仑(约合255万升)。

巴尔的摩排水系统本就存在老化、漏水等问题,且不到一个月前,巴克里弗废水处理厂一处建筑发生大规模爆炸,需要关闭。目前,这家废水处理厂由马里兰州政府临时接管。

就废水处理将对环境造成的影响,巴尔的摩市长布兰登·斯科特等官员非常担忧。市议会27日晚一致通过决议,敦促环保局撤销将废水引入该市的计划。斯科特指示公共工程部拒绝清洁海港公司的废水排放请求。

清洁海港公司28日宣布,在当地议员抵制下,公司将不会在巴尔的摩市处理废水。“虽然我们相信巴尔的摩的设施可以安全处理这些废水,但正如我们在这个过程一开始就表明的那样,我们只有在得到所有联邦、州和地方监管机构的批准后才会继续推进。”

马里兰州众议员瑞安·纳夫罗茨基和凯茜·谢利加支持巴尔的摩市对废水项目的反击。

纳夫罗茨基说:“作为(马里兰州众议院)环境与交通委员会成员,对环保局试图强硬控制巴尔的摩地区坐视不理,情理难容。”

谢利加则称:“没有人相信老化的卫生污水管线和巴克里弗废水处理厂能够成功处理含有毒物质的废水。”

2月3日晚,美国诺福克南方铁路公司一辆货运列车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时发生事故,共50节车厢脱轨或损坏;20节运载危险品的车厢中有11节脱轨。

列车脱轨导致大量有毒化学品进入空气、水和土壤,酿成环境危机。俄亥俄州自然资源部2月23日说,据测算,脱轨事故发生以来,事发地点附近受污染水体中的死亡动物数量接近4.4万只。

脱轨事故善后清理仍在继续,事故现场大量废水、固体废物需要外运。一些专家和居民担忧,远距离转运毒废水可能造成危险。休斯敦大学生物与环境科学教授乔治·吉伦先前表示,这些废水“毒性非常强”。

新华社特稿