成群结队跨隔离墩过马路 险!

近日,有司机致电本报交通热线反映,市第二十八中学至毛纺西小区门口约6公里的路段,行人横穿道路中央隔离石墩过马路现象普遍,既不文明也十分危险。

司机反映

互助路是双向八车道通行,车辆多车速快,去年至今不少中央绿化带掉头口设置了低矮的隔离石墩阻止车辆掉头,然而一些行人为了图方便、省时间随意翻越隔离石墩横穿马路,存在一定的安全隐患。

现场调查

4月10日下午,记者沿着互助路看到,市第二十八中学门口以东100米处、旧货市场以西50处、汇鑫市场正门前处、海亮大都汇小区东门前处、毛纺小区西院门前处、本田4S店门前处、宁城佳苑小区后门处、西宁东车辆段门前处、利源小区西院门前处的道路中央都设置了一长排低矮的隔离墩,然而一些行人不走斑马线而是直接跨越隔离墩,横穿马路的人群与路过的车辆擦肩而过,险象环生。

部门建议

就此,市公安局交警支队一大队相关负责人说,为了降低互助路的交通事故,今年大队开展了道路交通安全隐患大排查,共排查出市第二十八中学门口以东100米处等9处事故易发路口,为了消除事故隐患,大队在这9处道路中央原绿化带掉头口设了隔离石墩,因这些路口水泥隔离墩较矮,行人容易跨越,存在一定的安全隐患。为了彻底消除交通安全隐患,建议相关部门对上述9个路口进行改造,补全中央隔离绿化带,完善隔离护栏设施。

记者 曙光

关注交通

虎台三巷
14日全面通车

近日,市民致电晚报交通热线反映,虎台三巷从去年开始封闭施工,目前虽然允许车辆单向通行,但由于路面还未完工,存在安全隐患,他们想通过晚报了解一下虎台三巷改造何时完工?

市民反映

吴先生说,他住在虎台三巷一小区,该巷道从去年下半年开始封闭施工。前几日,施工人员将部分围挡拆除,允许车辆由南向北单向通行,但路面还未完工坑洼不平,一些井盖、雨篦子都没有安装,晚上出行视线不好,经过的车辆和行人如果稍不注意,很容易发生危险,大家都期盼着可以早日彻底完工,恢复正常的通行。

记者调查

4月10日,记者来到虎台三巷,看到巷子南口围挡上张贴有"由南向北单向行驶"的指示牌,巷道内的路面还未处理,凹凸不平,散落着碎石砖块,部分路面黄土裸露,道路西侧人行道还未铺设地砖,一些窨井井盖和井圈被拆除,井口拿木板简单遮盖着,雨水算子还未安装,上面没有放置任何遮盖物,四周也没有警示标识,现场施工人员正在施工。

部门答复

就此,记者联系到城西区城乡建设局,工作人员说,虎台三巷正在进行路面铣刨、道路清理等工程,待工程完成后就会安装井盖及雨水算子、进行沥青面层油铺装,将在本月14日全面通车,施工期间他们会要求施工单位做好防护,放置提示标牌,加强安全巡查。目前,虎台三巷东西向的人行道地砖已全部铺设完成,即将铺设南北向西侧的地砖,预计20日全面完工,恢复正常通行。 记者 毓洛

百姓与交通

坑洼不平的
北川河西路将"整容"

近日,有市民致电晚报交通热线反映,北川河西路路面破损严重坑洼不平,而且人行道也设置得很窄,由于来往车辆多,人车混行存在安全隐患,希望记者予以关注。

市民反映

刘先生在城北区上班,家住城东区,北川河西路成了他上下班驾车的必经之路,他发现该路段坑洼多损毁严重,有的坑还挺深,有一次一辆车由于车速太快,经过大坑时前保险杠都裂开了。在这一路段,有的车辆驾驶人由于不熟悉路况对坑洼处总是躲闪不及,给行车安全带来了一定隐患。刘先生回忆,这里最近一次发生事故是一辆轿车刚转入车行道,一脚急刹车停在了大坑前,轿车后面的面包车紧跟着刹车,两辆车差点撞到一起。另一辆三轮摩托车驶入车行道看见大坑后躲避不及,撞到了道牙石上。

记者调查

4月8日下午记者在现场看到,北川河西路是双向两车道,约700多米长的路面上大大小小的破损有十六七处,路面上的井盖也被车辆碾轧碎裂,驾驶人为了避开破损的路面,只能等到对向车辆驶过后逆向行驶。记者沿着北川河西路行走,其中有一个最大的大坑面积有2平方米多,开车过此处时,车身会产生大幅度的倾斜。记者在现场查看的20多分钟时间里就有50多辆车从这里经过,由于路面和人行道都比较窄,人行道最窄处连一只脚都无法容纳,有车辆会车时行人只能贴墙站立避让车辆,有的行人则冒险在车流缝隙中穿行。

部门答复

就此,城北区城乡建设局相关工作人员说,北川河西路平时车流量大,后期维护一直跟不上,是坑洼处增多的客观因素。目前,北川河西路的修整计划已经上报至相关部门,该路段正在分段进行雨污分流改造,待该项改造完成后就会进行路面修整。 记者 一竹

交通岗

记者目击

近日,记者在八一路南侧西宁海关附近人行道看到,有近3米长的人行道还未铺设地砖;开元路西侧人行道上的台阶破损、开裂严重,出现鼓包和凹陷。这两处路段给过往行人通行造成不便,存在安全隐患。

毓洛 摄

停车收费方式调整 业主难适应

近日,有市民致电晚报交通热线反映,他们小区最近接到物业通知,每日18时后小区便不容许进车,之前的收费标准也作废了,业主们对此很不理解,希望记者予以关注。

刘先生说,他居住在大通园林路天麒华庭33号楼,之前,小区停车每月只需给物业交90元车位月租费,如停放时间在24小时之内,出门时需多交纳5元钱。一直以来住户们都认可这种停车收费标准,可是从今年年初开始,物业贴出通知告知住户们,停车时长在24小时之内的收费由原来的5元涨到12元,另外没有办理月租的住户每日18时后不能将车辆开进小区,自行寻找停车地点。今年他孩子在西宁打工,每月回小区两三天,他便交了每月90元的车位月租费。现在物业按新的停车收费标准执行,他觉得不合理。和他家情况相似的住户较多,大家多次找物业协商,最终无果。

接到反映后,4月10日,记者联系到了该小区物业负责人,负责人说,相关部门制定了《大通县住宅小区停车位收费最高限价标准》:半小时内免费、2小时内3元、2小时—5小时5元、5小时—12小时8元及12小时—24小时12元。针对每日18时后不容许车辆进小区的这一规定,业主意见较大,对此物业开会决定,住户不再交纳每月90元的车位月租费,有停车需求的住户可到物业说明情况,重新录入车辆信息后按照临时停车收费。 记者 俪臻

交通监督岗

注意!该路段客车货车必须分道行驶

近日,有不少市民致电晚报交通热线反映,他们经过共茶高速K1927+100m处时时常被抓拍,违法原因是不按规定车道行驶,司机很不解,他们走的是正常的机动车道,也没有占用应急车道,不理解为何会被处罚,希望记者予以关注。

张先生说,他4月2日18时11分,开车经过共茶高速K1927+100m处,5天后收到了违法处罚通知,因不按规定车道行驶罚款200元记3分,这让他很纳闷,自己并没有在路上看到任何有关于车道行驶的提示牌,导航也没有相关提示,且自己没有占用应急车道不知为何被罚。此外,还有不少司机反映在此处抓拍,都认为很不合理。

记者从海南州公安局交通警察支队了解到,去年7月5日起已经开始对共茶高速共和县东巴段(1925km至1930km+800m)实现客货运车辆分道行驶。由于共茶高速共和县东巴段处于长下坡位置,因大货车制动失效引发的交通事故多发。为确保共茶高速共和县东巴段道路交通安全,此路段进行抓拍,该路段设置有明显提示牌,分为客车道、货车道、应急车道,并且在路面上施画了相应的标识,如果小型轿车走了货车道将会被抓拍并按照不按规定车道行驶进行处罚。交警提醒广大司机,经过此路段一定要按照规定车道行驶,勿把生命当儿戏。 记者 一竹

司机须知

京拉线部分路段
全幅封闭施工

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线K2453+422(都兰县科尔桥)、K2461+810(都兰县脱土山桥)进行危旧桥梁改造施工,同时为保障普通国道危旧桥梁改造工程顺利实施,自2023年4月1日0时至6月30日24时对G109线K2436+500—K2480+000(都兰县伊克高里乡至香日德镇)路段进行全幅封闭施工,施工期间所有车辆禁止通行;2470公里至2708公里490米(伊克高里至格尔木东)路段道路改造工程施工,对G109线伊克高里至格尔木东路段全线实施双向封闭,封闭时间自2022年12月31日24时延长至2023年7月1日24时。●G214国道西澜线585公里至585公里300米(巴颜喀拉山)路段路面沉陷,存在安全隐患,道路半幅通行;793公里900米至794公里(原当卡寺)路段存在安全隐患,道路半幅通行;987公里850米至988公里(乃加玛山)、991公里450米至991公里650米(乃加玛山)路段路面沉陷严重,存在安全隐患,道路半幅通行。●G315国道西吐线345公里至355公里(关角山)路段为确保国省干线公路连续长陡下坡路段安全通行能力专项提升工程,自2023年3月25日至2023年6月30日对该路段进行施工,施工期间道路半幅通行;347公里至353公里(关角山)路段坡陡弯急。●G338国道海天线2012公里290米(甘禅口桥)路段原址拆除重建,为保证重建项目顺利实施,在施工期间采取便道通行,便道位于该处桥梁上游5米处。施工时间2023年3月15日起至2023年7月30日截止。

记者 毓洛

出行参考

西宁市作风监督二维码

为认真贯彻党的二十大精神,深入纠治群众身边不正之风和腐败问题,严肃查处违规吃喝等享乐主义奢靡之风,现将西宁市作风监督二维码予以公布,接受群众和社会监督。

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:曙光
电话:13997166661
微信号:ylm1192733835

今日在线记者:史益竹
电话:17809822780
微信号:1113653074