

# 苏丹多地为何突发武装冲突

苏丹军方同准军事组织快速支援部队在首都喀土穆等地的武装冲突16日进入第二天。一个医生联合团体说，冲突已经造成至少56名平民丧生，将近600人受伤。

武装部队总司令阿卜杜勒·法塔赫·布尔汉和快速支援部队领导人穆罕默德·哈姆丹·达加洛相互指责对方挑起冲突，拒绝谈判。

## ◆ 冲突持续

苏丹空军15日晚继续空袭快速支援部队基地，敦促民众待在室内。在喀土穆多个城区，激烈交战撼动门窗，16日凌晨仍可听到枪声、爆炸声。据美联社报道，武装部队总部、喀土穆国际机场、国家电视台大楼所在区域16日上午发生激烈交火。

冲突15日爆发，喀土穆街头出现榴弹炮和装甲车。快速支援部队声称控制总统府、布尔汉住所、喀土穆国际机场以及国家电视台等其他关键设施。苏丹军方随即否认，并说空袭摧毁快速支援部队在喀土穆的两处基地，发布一张显示快速支援部队司令部冒出黑烟的照片。

一些目击者15日说，与喀土穆隔河相望的姐妹城市恩图曼也发生冲突。军方当晚宣称夺取快速支援部队在恩图曼的所有基地。

生活在喀土穆城东的艾哈迈德·赛义夫告诉法新社记者，全家五口人“度过一个非常艰难的夜晚，因为爆炸声和枪声，根本睡不着”。他担心住宅遭到了枪击，但不敢到屋外查看。“形势非常让人担心，看起来短时间内不会平息。”

目击者说，军方和快速支援部队在北方州、达尔富尔地区、红海港口城市苏丹港等地也发生冲突。

## ◆ 殃及平民

苏丹医生委员会16日说，冲突导致至少56名平民死亡，相信冲突双方有数十名武装人员死亡。另有将近600人受伤，包括平民和武装人员。

这个代表苏丹医学界的团体说，由于交火持续，许多受伤人员没法转运到医院。

沙特阿拉伯航空公司说，这家沙特旗舰运营商一架等待起飞前往沙特首都利雅得的客机15日遭枪击受损，机内有乘客和机组人员。机组人员现已转移到沙特驻苏丹大使馆。美联社根据一段视频，说那架空客330型客机在停机坪着火。

另一架客机似乎也起了火。航班跟踪网站“飞行雷达24”辨认，那是乌克兰航空运营商SkyUp一架波音737型客机。

喀土穆机场的主要航空运营商已停飞所有航班。

快速支援部队宣称控制喀土穆以北大约350公里处的麦罗维空军基地，并在社交媒体推特发布一段视频，显示一群穿军装男子蹲在地上，说带有埃及口音的阿拉伯语。视频称埃及军人连同苏丹政府军一起“投降”。

一些开源情报分析师说，几架埃及战斗机及其飞行员遭扣留。



埃及军方证实有空军部队同苏丹军方联合演习。快速支援部队领导人达加洛告诉英国天空新闻电视台阿拉伯语频道，埃及军人不会受到伤害，将安全回国。

## ◆ 冲突缘何发生

快速支援部队是苏丹武装部队的组成部分，领导人是苏丹主权委员会副主席穆罕默德·哈姆丹·达加洛，这支部队今年3月起部署至喀土穆、麦罗维等地。

当地媒体和观察人士普遍认为，穆罕默德·哈姆丹·达加洛同苏丹主权委员会主席兼武装部队总司令布尔汉之间政见不和，此次冲突起因可能是快速支援部队方面对即将被并入陆军以及部分人事安排不满。

自独立以来，苏丹始终难以摆脱由乱到治、由治到乱的怪圈。2019年，苏丹军方推翻巴希尔政权，苏丹政局陷入不稳定状态，多次发生小规模冲突和动乱。

苏丹的社会结构建立在部落纽带和族群血缘关系之上，这种社会结构对武装部队和政党都产生了深刻影响，使得武装部队和政党内部矛盾较难调和，很容易让社会陷入动乱。此外，苏丹国力不强，难以有效抵挡外部各种势力，特别是西方国家的干扰。苏丹的动乱，其背后大多有外部势力搅动。

## ◆ 相互指责

军方领导人布尔汉15日接受卡塔尔半岛电视台采访时说，快速支援部队首先“骚扰”喀土穆以南的政府军，挑起冲突。他指认快速支援部队闯入喀土穆机场，点燃多架客机。

布尔汉早些时候在一份声明中说，快速支援部队当天上午9时攻击他的住所，让他“吃惊”。

达加洛则指认布尔汉挑起冲突，派兵包围快速支援部队。他告诉半岛电视台，相信冲突会在“今后几天”结束。他15日拒绝谈判，要求布尔汉“必须投降”。

军方则称达加洛是“通缉犯”、快速支援

部队是“反叛民兵组织”，除非解散快速支援部队，否则军方“不会同其谈判或对话”，并呼吁快速支援部队成员就近投降。

美联社分析，这番强硬言论意味着这场武装冲突很可能继续。

布尔汉15日放话，可能从其他地区调兵进入首都。

据法新社报道，快速支援部队创立于2013年，前身是时任苏丹总统奥马尔·巴希尔用来对付西达尔富尔州非阿拉伯人少数民族的贾贾威德民兵组织。一些分析师说，快速支援部队如今有十万之众。

## ◆ 矛盾激化

按照路透社说法，快速支援部队和军方曾经是盟友，共同发起2021年10月的政变，如今为争夺权力大打出手。

2019年4月，苏丹军方推翻巴希尔政权。2021年10月，担任主权委员会主席的布尔汉宣布国家进入紧急状态，解散文官主持的过渡政府。苏丹此后陷入旷日持久的政治动荡和经济危机。在国际斡旋下，主权委员会同意举行全国政治派别对话，商定选举日期。

只是，作为主权委员会副主席的达加洛同布尔汉矛盾越来越大。达加洛指认军方内部的巴希尔政权残余势力试图卷土重来，并认为2021年政变是一个错误，没能带来人们期望的变革。布尔汉坚称政变有必要，能够让更多团体参与政治进程。

过去几月，围绕快速支援部队如何接受改编，并入政府军，以及由何方监督这一过程，快速支援部队同军方关系日益紧张。美联社解读，这一改编是苏丹各方去年12月就恢复政治过渡进程所达成协议的一项主要条件，而协议迄今未获签署。

参与协议协商的政治团体15日在一份联合声明中呼吁冲突双方立即停止敌对行为，阻止苏丹滑向“完全崩溃的悬崖”。“这是我们国家历史上一个关键时刻。这是一场谁也不会赢的战争，会永远摧毁我们的国家。”

新华社特稿

## “刺杀岸田案”嫌疑人随身带刀 家中疑有火药

日本警方16日搜查向首相岸田文雄投掷疑似爆炸物的嫌疑人木村隆二的住所，搜出疑似火药的物质。警方透露，这名24岁男子作案时不仅带有两个筒状疑似爆炸物，包里还藏有一把刀。

据日本广播协会(NHK)电视台报道，警方16日凌晨开始对木村位于兵库县川西市住所展开搜查。经过7个多小时搜查，警方从他家中带走10多个纸箱的物品，包括电脑和疑似火药。

日本警方说，嫌疑人现阶段尚未供述作案动机。警方计划通过分析他的手机等个人物品查明原因。

岸田15日在和歌山县和歌山市发表演讲前遭遇“爆炸物”事件。现场视频显示，木村向岸田投掷一个银色筒状物体，“爆炸物”看似装在筒中，被投掷后约50秒爆炸，发出很大声响并冒出白烟。当地民众和警卫随后将木村制服，当时他还有另一个银色筒状物体没有扔出。岸田在此次事件中并没有受伤。

日本警方初步判断，木村当时携带的两个筒状物体可能是自制炸弹。

据日本共同社报道，警方逮捕木村后发现，他不仅携带两个疑似爆炸物，背包中还藏有一把刀。警方推断，木村可能打算根据现场不同情况采取相应的对策。警方计划17日将嫌疑人移交检方。

新华社特稿

## 美国缅因州货运列车脱轨

美国东北部缅因州15日发生一起货运列车脱轨事故，数节车厢脱轨并起火。事故造成三名随车工作人员受伤，所幸伤势没有危及生命。

美联社援引缅因州林业局一份声明报道，当天上午8时30分左右，“3节机车和6节载有木材和线缆的车厢”在缅因州萨默塞特县的桑威奇学院格兰特镇脱轨，随后在林区引发小规模森林火灾，应急人员已控制住火情。

脱轨列车由加拿大太平洋铁路公司负责运营，三名受伤员工已被送往医院。

事发地点邻近罗克伍德村。罗克伍德消防救援部门在社交媒体体验馆上发布了事故现场的照片，建议居民远离事故区域。照片中可见多节脱轨车厢，林地覆盖白雪，上空飘着黑烟。

按照应急人员的说法，他们使用重型设备开辟道路后得以进入现场。

缅因州林业局说，经初步评估，事故原因可能是“融化的冰以及一些碎片冲毁了部分铁轨”。列车上部分车厢载有危险品，但据现场官员评估，相关车厢没有脱轨，危险品目前没有泄漏或起火风险。

铁路运营方也确认列车运载的危险品没有被卷入火灾中。它在当天早些时候发布的一份声明中说：“我们的应急团队和危险品专家已经作出响应，继续对情况进行全面评估。没有人员需要疏散，(事故)没有威胁到公共安全。”

缅因州州长珍妮特·米尔斯14日晚在社交媒体上说，已经了解事故情况，缅因州林业局、环境保护局和当地应急人员已作出响应，现场官员评估后认为事故没有对公众健康和公共安全构成威胁。

就在事故发生前一天，加拿大太平洋铁路公司和美国堪萨斯城南方铁路公司14日宣布完成合并，新公司取名“加拿大太平洋—堪萨斯城”。加拿大太平洋铁路公司拥有并运营一个跨越美国和加拿大的货运铁路网，而堪萨斯城南方铁路公司的主要业务是由一条南北货运通道，连接美国中部的工商业市场和一些墨西哥工业城市，在它们之间运输物资。

按照涉事铁路公司的说法，发生事故的铁路是第一条也是现阶段唯一连接加拿大、美国和墨西哥的单线铁路。

美国联邦铁路局数据显示，美国2022年报告至少1164起列车脱轨事故，平均每天至少3起。脱轨事故频发引发公众对美国铁路基础设施维护与安全管理的质疑。

美联社说，这次缅因州列车脱轨事故是对美国铁路行业的“最新打击”。

新华社特稿

## 波兰、匈牙利禁止进口乌克兰农产品

波兰、匈牙利政府15日相继决定，将禁止进口来自乌克兰的谷物及其他农产品，以保护本国农业。眼下，大批从乌克兰黑海港口运出的农产品积压在东欧国家，导致这些国家市场供大于求，农产品价格走低，引发农民不满。

波兰法律与公正党主席雅罗斯瓦夫·卡钦斯基在这一执政党当天举行的代表大会上说，“政府今天决定出台一项规定，禁止谷物及其他数十种食品进入波兰”，否则“这将给波兰农业部门带来深远危机”，政府“必须保护波兰农业”。

法新社报道，波兰将禁止进口谷物、食糖、肉、水果、蔬菜、牛奶、鸡蛋等多种农产品。

15日晚些时候，匈牙利农业与农村发展部长纳吉·伊什特万在社交媒体发文，宣布匈牙利将执行类似禁令。匈牙利通讯社援引农

业与农村发展部声明报道，匈牙利禁止进口的乌克兰农产品包括谷物、油菜籽。

波兰和匈牙利政府说，上述禁令有效期至6月30日。

乌克兰危机升级后，大批农产品一度因黑海港口被封锁无法外运。在联合国、土耳其的斡旋下，乌方大量农产品最终经由东欧国家运往其他地区。由于未解决物流等后续问题，大批乌克兰农产品只能在东欧国家销售，冲击当地农产品价格，引发波兰等国农民抗议。波兰农业与农村发展部长亨里克·科瓦尔奇克4月5日为此辞职。

5个东欧国家的总理上月致信欧盟委员会，主张评估和应对乌克兰农产品对本国农业的影响。相比欧盟国家自产农产品，来自乌克兰的农产品具有价格优势，谷

物、油菜籽、禽蛋和食糖等农产品大量增加，对这些东欧国家农业的冲击“史无前例”，因此建议欧盟考虑对来自乌克兰的农产品征收关税。

在15日宣布禁止进口乌克兰农产品时，卡钦斯基强调波兰“依然是乌克兰的朋友和盟友”，这一立场“没有丝毫变化”。同一天，乌克兰农业政策与粮食部对波兰政府所作决定表示遗憾。乌方在声明中说：“波兰农民正面临困难处境，但我们要强调，乌克兰农民正处于最艰难的时刻。”

乌方认为，波兰单方面决定违反了两国目前执行的相关协议，建议双方围绕农产品议题展开谈判，以期今后几天达成令双方满意的协议。波兰政府发言人彼得·米勒说，波方对有助稳定局势的其他做法持开放态度。

新华社特稿