

聚焦目标任务 注重实际成效

——各部门各单位深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育

新华社北京4月22日电 学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议召开后,各部门各单位认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和党中央部署要求,聚焦目标任务、突出问题导向、注重实际成效,推动主题教育正确有力、扎实有效开展。

这次主题教育是一件事关全局的大事,时间紧、任务重、要求高。各部门各单位牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,通过召开党组(党委)专题会议、理论中心组学习等,推动学习往深里走、往实里走、往心里走。

中联部举办3期读书班,处级以上干部用一周时间集中学习,结合党的对外工作列出题目开展集体研讨。中央政法委制定14项重点任务清单,通过领导带头学、个人自学、支部共学等方式促进理论学习走深走实。中央党校(国家行政学院)坚持全校教职工和在校学员学习教育相统筹,中心工作和主题教育相统筹,把践行“为党育才、为党献策”贯穿到主题教育全过程。

中央党史和文献研究院着力抓好理论学习,举办院务会学习习近平著作读书班,理论学习中心组集体学习暨习近平新时代中国特色社会主义思想世界方法论研讨班等。国家民委通过编写出版习近平关于民族工作论述摘编、加快《习近平谈治国理政》第四卷少数民族文字版翻译出版等工作,走好践行“两个维护”的第一方阵。中国法学会细化机关及所属51个研究会主题教育工作安排,从习近平新时代中国特色社会主义思想中汲取智慧力量,服务更高水平的平安中国、法治中国建设。

大兴调查研究,提高履职本领。中央政研室要求通过调查研究、信息反映、推进改革等,推动解决群众急难愁盼的具体问题,加强与基层单位结对共建、开展志愿服务。中央和国家机关工委印发关于大兴调查研究的实施方案,结合今年中央和国家机关党的建设要点确定的重点任务,研究确定调研课题。教育部对照党中央明确的12个方面调研内容,细化教育领域的13个方面问题,建立问题清单和调研成果转化运用清单,努力把调研成果转化为解决问题、促进发展的实际成效。

边学习、边对照、边检视、边整改。主题教育中,政法机关坚持学以致用、知行合一,把问题整改贯穿主题教育始终。

最高人民法院健全完善审判质效管理指标体系,优化诉讼治理工作机制,着力解决审判工作理念跟不上、不适应的问题。最高人民法院检察院研究制定实施方案,要求紧紧围绕党和国家的中心任务、首要任务,高质高效办好每一个案件。公安部全面深入梳理排查干部队伍中存在的问题,有针对性改进和加强全面从严治党各项措施,健全正风肃纪长效机制。国家安全部组织开展“调研成果大交流”“实践成果大考核”“整改成果大展示”“规章制度大梳理”等活动,增强学习实效。司法部巩固深化政法队伍教育整顿成果,一揽子检视问题、列出清单,全面整改整治。

各中央新闻单位充分发挥党的新闻舆论工作主力军主渠道主阵地作用,在理论学习与自身思想、职责、工作实际结合上下功夫,为主题教育营造良好舆论氛围。

人民日报社通过刊发系列评论员文章、“仲音”评论文章、开设专栏等形式,深入阐释习近平总书记重要讲话精神和党中央部署要求,深入宣传主题教育的重大意义、目标任务、进展成效。新华社把开展主题教育同抓好新闻报道和事业发展各项工作紧密结合,聚焦习近平新时代中国特色社会主义思想宣传报道,及时反映各地区各部门开展主题教育的好做法好经验,推动学习和调研成果有效转化。中央广播电视总台持续深化提升总台“头条工程”,精心打造《新征程上看中国》等精品力作,让党的创新理论“飞入寻常百姓家”,同时有力有效开展对外传播,向海外生动展现大国领袖的思想智慧和风采魅力。

学思想 强党性 重实践 建新功

第十八届“中国青年女科学家奖”揭晓 20位女性及5个团队获奖

新华社北京4月22日电 4月22日,由全国妇联、中国科协等共同举办的第十八届“中国青年女科学家奖”颁奖典礼在京举行。于晓等20人、大气复合污染协同防控技术研究团队等5个团队获奖。全国政协副主席、全国妇联主席沈跃跃出席活动并颁奖,她希望广大女科学家自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,牢记职责使命,心怀“国之大者”、民之关切,弘扬科学家精神,坚持“四个面向”,在原创性引领性科技攻关中勇于担当,在关键核心技术攻坚战中勇攀高峰,投身科技自立自强、科技强国建设,争做时代的书写人、追梦的奋斗者,为以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴贡献巾帼力量。

全国妇联党组书记、副主席、书记处第一书记黄晓薇出席并讲话。据悉,自2004年以来,共有184名女科技工作者获此殊荣。

北京:调配优质医疗资源全力救治长峰医院火灾伤病员

记者从北京市有关部门获悉,北京长峰医院“4·18”火灾事故伤病员转运入院后,北京市紧急成立现场医疗救治指挥部,加大医护力量调配和ICU床位供给,抽调精干力量,迅速组建救治专家组。截至4月21日14时,在院治疗伤病员39人。其中,危重4人、重症17人、病情平稳18人。

4名危重伤病员平均年龄82.3岁,多患有心功能不全、高血压、糖

尿病、冠心病、脑梗死、室壁瘤等基础性疾病;17名重症伤病员平均年龄74.5岁,多患有肺癌、肾癌、继发性癫痫、慢性支气管炎、慢性心衰、帕金森综合征等基础性疾病。

据介绍,为全力救治伤病员,北京市统筹调配全市优质医疗资源,集中精锐专家力量,发挥专业学科优势,协调协和医院、中日医院、北大人民医院、朝阳医院、宣武医院、积水潭医院等医院的重症、呼吸、心

内、内分泌、骨科等学科的国家级和市级专家,进驻救治医院,逐一现场会诊,制定个性化诊疗方案,对危重、重症伤病员一人一策一专班。

截至目前,危重伤病员由安贞医院收治2人、协和医院1人、天坛医院1人;重症伤病员由宣武医院收治5人、天坛医院4人、解放军总医院第一医学中心3人、电力医院2人、解放军总医院第五医学中心南北院区各1人、丰台医院1人。 新华社电



庆祝“三月三” 欢乐山水间
4月22日,一群少女在实景演出现场手捧美食分发观众品尝。当日,广西钦州市在钦北区贵台镇洞利江畔举行实景演出,欢庆“三月三”传统佳节。 新华社记者 张爱民 摄

新华社北京4月22日电(记者张辛欣 王聿昊)传统车企加速转型、造车新势力品牌脱颖而出、新能源汽车发展从政策驱动转向市场驱动……开年以来,在诸多因素影响下,汽车市场迎来变局。

一方面,消费需求有待释放;另一方面,新能源汽车依然保持较快增长,向电动化、智能化布局加快。有关部门和业内专家在采访中表示,我国汽车产业正进入加速重构期。

新能源车密集发布 市场火热竞争激烈
搭载智能四驱电混技术Hi4的哈弗枭龙MAX首发亮相,长城魏牌首款MPV车型魏牌高山DHT-PHEV发布,2023款阿拉巴猫上市……第二十届上海国际汽车工业展览会上,长城汽车旗下众多新品集中发布,引发关注。

新车首发首秀,不仅是上海车展的新特点,也是开年以来汽车市场的关键词。

今年以来,不少汽车品牌推出价格优惠政策,通过促销争取市场份额。价格比拼之外,众多新能源车密集发布,巩固市场竞争地位,拓展细分市场。

广汽传祺首款插电混动新能源车型传祺E9开启预售;比亚迪全新车型宋L概念车亮相,有望年内上市;蔚来汽车2023款ET7上市,超过15项产品更新和升级……从概念车推出到新能源车预售、上市,通过新产品、新模式角逐更大的市场份额,成为2023年车企发力的重心。

众多新款车型集中亮相的背后,是竞争日趋激烈的市场。

业内人士指出,当前,汽车工业稳增长任务依然较重,消费仍需进一步恢复,汽车市场在一定程度上承压。另外,新能源汽车赛道从补贴切换至市场导向后,成本、技术、研发等比拼更加明显。随着绿色低碳行业发展,大量车企加码布局新赛道,产业向电

动化、智能化发展步伐加快。激烈竞争中,汽车市场格局正在重塑。

智能化提速 需求带动产业升级
上海车展上,上汽智己发布“AI4M智能战略”,将启动VMC中央协调运动控制器等智能科技的大规模量产上车。

上汽集团副总裁、总工程师祖似杰告诉记者,从推出“云管端一体”智能车全栈解决方案到发布“新能源汽车发展三年行动计划”,上汽向电动智能新赛道加速前行。“我们正塑造从芯片、操作系统到三电系统、场景等的整车集成能力和创新优势。”祖似杰说。

市场永远在变化之中。消费者追

成达万高铁 首座隧道贯通

4月22日10时许,成渝地区双城经济圈重要新通道、新建成都至达州至万州高速铁路(简称成达万高铁)青山隧道贯通。这是成达万高铁贯通的首座隧道。

青山隧道位于成渝双城之间的遂宁市安居区,隧道全长185米,最大埋置深度约33米。施工方中建八局成达万高速铁路工程指挥部指挥长张同晓介绍,隧道地处川中丘陵区,为低瓦斯隧道,地下水丰富,围岩软弱,施工作业风险高。为克服不良地质,建设者提高机械化工装配套,大量投用智能化衬砌台车、湿喷机械手、液压自行式仰拱栈桥等设备,并严格执行瓦斯隧道专项施工方案,确保瓦斯隧道生产安全。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,建成后将成达万地区双城经济圈建设、长江经济带发展具有重要意义。 新华社电

化新发展阶段。工信部将不断促进新技术、新模式、新业态的探索和创新应用,持续提升产业电动化、智能化水平。

“云”协同“链”创新 产业生态重塑
近日,汽车基础软件、操作系统公司东软睿驰和全球汽车零部件商采埃孚集团达成战略合作,在域控制器、高算力平台等项目上深度合作,共同实现软件的全面开发。

东软睿驰总经理曹斌告诉记者,近年来,越来越多的头部车企、零部件商加大产业链协同创新。“软件定义汽车”是产业发展大趋势,这样的创新模式既提升了研发效率,也加强了生态圈合作。”他说。

不少参加上海车展的厂商告诉记者,除了自主品牌推新,科技公司、供应商参展、签约是车展的一个突出特点。这恰恰说明了国内汽车产业链整体水平在提升,以及集成创新、协同发展的趋势。

上汽集团和OPPO联合发布“车-机-端融合解决方案”,签约成立“生态域联合实验室”,推进相关技术和产品研发落地;哪吒汽车与地平线签署合作协议,围绕算法技术深化合作,打造更高水平的智能辅助驾驶系统……“打造云生态、加强‘链’创新、推动跨领域合作,‘朋友圈’越做越大。”

中国汽车工业协会常务副会长付炳锋说,上下游企业不断加大创新投入,积极探索新型商业模式,新型的产业链生态将形成更多的市场空间,带动车联网、云计算、高精地图等新兴产业发展。

记者从工信部了解到,工信部将聚焦重点领域培育新兴产业供应链,同时会同有关部门,研究进一步促进汽车消费的政策措施,持续挖掘消费潜力。

汽车市场迎来变局

求更安全、更智能、更环保的体验,需求不断升级,带动产业转型拓新。

由赛力斯汽车和华为联合打造的AITO问界M5智驾版亮相上海车展。“我们持续开展核心三电系统的研发,自主研发超级电驱智能技术平台,实现高性能、长续航、低能耗。”赛力斯集团有关负责人说。

大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示,电动出行及数字化是中国汽车市场转型的主要驱动因素。大众汽车集团与中国高科技企业达成伙伴关系,在数字化和自动驾驶相关的软件及研发领域大幅增强本土研发实力。

开展全固态电池、大功率燃料电池等电动化技术攻关,升级节能混动技术,推进车规级芯片、车用操作系统等技术突破……近段时间,业内创新动作频频。

工信部装备工业一司副司长郭守刚近日表示,汽车产业进入电动化、智能